

Научная статья  
УДК 656.01

## **Объекты обеспечения устойчивого развития и безопасности транспортной системы Донецкой Народной Республики**

**Клюева Маргарита Романовна,**  
ведущий юрист отдела исследования проблем  
экономической безопасности,  
ГБУ «Институт экономических исследований»,  
Донецк, Россия

**Аннотация.** В данной статье рассмотрены объекты транспортной системы Донецкой Народной Республики, обеспечивающие ее устойчивое развитие и безопасность, а именно — железнодорожный, морской и речной, автомобильный, городской электротранспорт и трубопроводный транспорт, анализируется их роль в обеспечении бесперебойной работы транспортной системы. Все виды транспорта в Донецкой Народной Республике играют важную роль в обеспечении мобильности и доступности транспортных услуг для населения, а также в устойчивом развитии и безопасности региона. Сделан вывод, что непрерывное улучшение и модернизация транспортной системы способствуют развитию экономики, повышению уровня жизни граждан и привлечению инвестиций. Внедрение передовых технологий, улучшение качества обслуживания и обновление инфраструктуры — это ключевые меры для дальнейшего развития транспортной системы региона.

**Ключевые слова:** объекты; обеспечение безопасности; транспортная система; инфраструктура транспорта; дороги; пассажирские перевозки.

## **Objects of ensuring sustainable development and security of the transport system in the Donetsk People's Republic**

**Margarita R. Klyueva,**  
Leading lawyer of the economic security problems'  
research department,  
SBI "Institute of Economic Research",  
Donetsk, Russia

**Abstract.** The current paper has considered the objects of the transport system of the Donetsk People's Republic that ensure its sustainable development and security, namely, railway, sea and river, automobile, urban electric transport, and pipeline transport, and analyzed their role in ensuring the smooth operation of the transport system. All types of transport in the Donetsk People's Republic play an important role in ensuring mobility and accessibility of transport services for the population, as well as in the sustainable development and security of the region. There has been concluded that continuous improvement and modernization of the transport system contribute to economic development, raising the standard of living of citizens and attracting investment. The introduction of advanced technologies, improving the quality of service and updating the infrastructure are key measures for the further development of the region's transport system.

**Keywords:** objects; security enforcement; transport system; transport infrastructure; roads; passenger transportation.

**Для цитирования:** Ключева М. Р. Объекты обеспечения устойчивого развития и безопасности транспортной системы Донецкой Народной Республики // Транспортное право и безопасность. 2024. № 4 (52). С. 41–46.

© Ключева М. Р., 2024

---

В современном мире транспортная система играет ключевую роль в обеспечении устойчивого развития и безопасности общества. Она является основой для экономического роста, социального развития и культурного обмена. Однако как и любая другая система, транспортная система подвержена различным угрозам и вызовам, которые могут привести к сбоям и нарушениям в ее функционировании.

Современная транспортная система состоит из множества различных объектов, которые совместно обеспечивают перемещение людей и грузов, обеспечивая эффективность и безопасность перевозок. В данной статье рассмотрим основные объекты транспортной системы различных видов транспорта.

Объекты транспортной системы — это различные элементы, которые составляют совокупность транспортных средств, сооружений, оборудования и других компонентов, необходимых для организации и функционирования системы транспорта.

Транспортную систему Донецкой Народной Республики составляют следующие объекты.

1. Железнодорожный транспорт. Железные дороги являются важным компонентом транспортной системы. Железнодорожные пути и станции обеспечивают транспортировку грузов и пассажиров на длительные расстояния, связывая различные города между собой. Технически сложные системы сигнализации и управления на железнодорожной инфраструктуре гарантируют безопасность движения поездов и предотвращают возможные аварии.

В состав железнодорожного транспорта входят предприятия железнодорожного транспорта, осуществляющие перевозки пассажиров, грузов, багажа, грузо-

багажа, железнодорожный подвижной состав, а также железнодорожные пути сообщения.

Общая протяженность железнодорожных путей в новых регионах России согласно данным Правительства РФ составляет 6,4 тыс. км. Для эффективного управления этими путями было создано Федеральное государственное унитарное предприятие «Железные дороги Новороссии». Это решение было принято в соответствии с постановлением Правительства РФ от 29 декабря 2022 г. № 2501 «Об утверждении особенностей управления и распоряжения отдельными объектами имущества, расположенными на территориях Донецкой Народной Республики, Луганской Народной Республики, Запорожской области и Херсонской области, находящимися в государственной или муниципальной собственности, а также разграничения имущества между Российской Федерацией, каждым из указанных субъектов Российской Федерации и его муниципальными образованиями».

В структуру Федерального государственного унитарного предприятия «Железные дороги Новороссии» входят три филиала: Донецкий, Луганский и Мелитопольско-Херсонский. Основной целью деятельности ФГУП является обеспечение потребностей в грузовых и пассажирских железнодорожных перевозках и поэтапный вывод предприятия на безубыточный уровень [URL: <https://gd-n.ru/andrej-kazakov-o-pervoocherednyh/>].

Началось проектирование новой железнодорожной ветки, которая соединит Крым и Ростовскую область через сухопутный коридор по побережью Азовского моря. Железнодорожный коридор свяжет Крым с Ростовской областью через Херсонскую, Запорожскую области и Донецкую Народную Республику. Проектируемая ветка должна связать между собой Мелитопольский железнодорожный узел, Бердянск, Мариуполь и Ростов-на-Дону. Проект реализует ФГУП «Железные дороги Новороссии». В июне 2023 г. по указанному железнодорожному коридору проводились предпроектные изыскания.

2. Морской и речной транспорт. Водный транспорт является важной частью единой транспортной системы государства и одной из ключевых отраслей экономики. Он обеспечивает успешную работу портов, внутренние и международные перевозки, способствует решению многих социальных задач.

Морские и речные порты обеспечивают транспортировку грузов на дальние расстояния. Современные порты включают в себя сети причалов, складов, системы кранов и другие объекты, необходимые для эффективного обслуживания грузовых судов [1].

Морской транспорт включает в себя предприятия, которые осуществляют перевозку пассажиров, грузов, багажа, почты, различных видов судов (включая маломерные), судоремонтные заводы, морские маршруты, а также предприятия связи, промышленные, торговые, строительные и поставщики услуг, учебные заведения, медицинские учреждения, спортивные клубы, научно-исследовательские учреждения, проектно-конструкторские фирмы и другие предприятия, организации, обеспечивающие функционирование морского транспорта.

В состав речного транспорта входят предприятия, занимающиеся перевозкой пассажиров, грузов, багажа, почты, портов и пристаней, судов (включая маломерные суда), судостроительно-судоремонтные заводы, ремонтно-

эксплуатационные базы, предприятия дорожного хозяйства, а также предприятия связи, обеспечивающие работу речного транспорта.

В Мариуполе расположен единственный морской порт в Донецкой Народной Республике. Основной грузопоток в порту приходится на металлы, глину, строительные материалы и зерно. Порт способен принимать суда длиной до 240 м. Общий объем перевалки грузов в порту Мариуполя составил 150 тыс. т в 2023 г. и уже более 50 тыс. т в 2024 г. Работники порта восстановили 39 грузоподъемных кранов, 58 единиц перегрузочной техники и центральные мастерские [URL: <https://www.donetsk.kp.ru/online/news/5783665/>].

3. Автомобильный транспорт. В состав автомобильного транспорта входят предприятия автомобильного транспорта, осуществляющие перевозки пассажиров, грузов, багажа, почты, авторемонтные и шиноремонтные предприятия, подвижной состав автомобильного транспорта, транспортно-экспедиционные предприятия, а также автовокзалы и автостанции.

Хорошо развитая сеть автомобильных дорог играет важную роль в эффективной транспортной системе. В Донецкой Народной Республике активно проводятся работы по строительству и реконструкции дорог, обеспечивая безопасность и комфорт передвижения граждан. Объекты, такие как мосты и тоннели, способствуют улучшению инфраструктуры и безопасности на дорогах.

В 2023 г. силами ГК «Автодор» в Донецкой Народной Республике был произведен ремонт 395 км автодорог. Кроме восстановления дорожного полотна, были расчищены полосы отвода для улучшения обзора водителей и для установки более 7 тыс. знаков, а также нанесена разметка. Наряду с этим были установлены 55 км барьерного ограждения, 116 км бортового камня и 132 остановочных павильона. Среди полностью обновленных трасс — две дороги от Донецка к Азовскому побережью и к границе с Луганской Народной Республикой.

В настоящее время общая протяженность муниципальных дорог Донецкой Народной Республики составляет 11 тыс. км, а их общая площадь превышает 54 тыс. кв. км. Из них более 50% дорог требуют ремонта. В 2023 г. в рамках специального инфраструктурного проекта, реализуемого при содействии шеф-регионов Российской Федерации, в Республике были восстановлены 210 км таких дорог общей площадью 1,593 тыс. кв. км [URL: <https://www.metalinfo.ru/ru/news/157319/>].

4. Городской электротранспорт. Городской электротранспорт является одним из важных компонентов современной транспортной системы города, он играет ключевую роль в обеспечении массового перемещения людей [2].

В состав городского электротранспорта входят предприятия городского электротранспорта, осуществляющие перевозки пассажиров, грузов, багажа, почты, подвижной состав, трамвайные и троллейбусные линии, ремонтно-эксплуатационные депо, служебные помещения, фуникулеры, канатные дороги, эскалаторы, заводы по ремонту подвижного состава и изготовлению запасных частей, сооружения энергетического хозяйства и связи, а также промышленные, ремонтно-строительные, торговые и снабженческие организации.

В настоящий момент городской электротранспорт в Донецкой Народной Республике представлен троллейбусами и трамваями. Только в марте 2024 г. более 1,7 млн пассажиров воспользовались муниципальным электротранспортом. Также в марте были выполнены: капитальный ремонт 1 единицы пассажирско-

го состава; средний ремонт 13 единиц подвижного состава (троллейбусов, трамваев и специального состава); ремонт в объеме второго технического обслуживания — 25 троллейбусов, 17 трамвайных вагонов, 72 автобуса и 2 единицы специального состава [URL: <https://www.donetsk.kp.ru/online/news/5763459/>].

5. Трубопроводный транспорт. Трубопроводный транспорт — узкоспециализированный вид транспорта, является составной частью государственной транспортной системы. В состав трубопроводного транспорта входят нефтепроводы, газопроводы и продуктопроводы.

Трубопроводный транспорт — предпочтительный способ транспортировки по сравнению с другими видами, такими как автомобильный и железнодорожный, по ряду причин, в частности благодаря его безопасности для окружающей среды и надежности. Постоянные затраты на топливо и электроэнергию при транспортировке грузов по трубопроводам намного меньше, чем посредством других видов транспорта. Кроме того, трубопроводы прокладываются по кратчайшему расстоянию между пунктами отправления и назначения, благодаря чему транспортные работы менее длительны и более экономичны. К важному преимуществу относится возможность трубопроводного транспорта функционировать в любых климатических условиях, что позволяет транспортировать груз с постоянно заданным объемом.

Однако трубопроводный транспорт также является весьма опасной сферой производственной деятельности, что обусловлено высокой степенью концентрации перекачиваемых мощностей, горюче- и взрывоопасностью транспортируемой продукции, ее отравляющими и иными опасными свойствами [3].

Постоянные затраты на обеспечение трубопроводного транспорта включают в себя эксплуатационные расходы, оплату труда персонала, простой транспортных средств, а также обеспечение материально-технической базы. Переменные затраты необходимы для обеспечения топливом и электроэнергией, а также для технического обслуживания, ремонтных работ и амортизации оборудования.

Протяженность магистральных трубопроводов России составляет 217 тыс. км, в том числе 151 тыс. км газопроводных магистралей, 46,7 тыс. км нефтепроводных, 19,3 тыс. км нефтепродуктопроводных. По магистральным трубопроводам перемещается 100% добываемого газа, 99% нефти, более 50% продукции нефтепереработки. В общем объеме грузооборота трубопроводного транспорта доля газа составляет 55,4%, нефти — 40,3%, нефтепродуктов — 4,3% [URL: <https://mchs.gov.ru/ministerstvo/o-ministerstve/terminy-mchs-rossii/term/112>].

Таким образом, все эти объекты транспортной системы Донецкой Народной Республики, а именно — железнодорожный, морской и речной, автомобильный, городской электротранспорт и трубопроводный — играют важную роль в обеспечении мобильности и доступности транспортных услуг для населения, устойчивого развития и безопасности региона. Применение современных технологий и управленческих подходов в сочетании с укреплением инфраструктуры и повышением уровня безопасности позволит создать устойчивую и эффективную транспортную систему в данном регионе. Непрерывная работа над их модернизацией и улучшением способствует развитию экономики, повышению благосостояния граждан и привлечению инвестиций. Внедрение современных технологий, повышение качества обслуживания и обновление инфраструктуры являются ключевыми мероприятиями для дальнейшего развития транспортной систе-

мы региона. Комплексный подход к решению проблем безопасности и устойчивого развития транспортной системы позволит обеспечить комфорт и безопасность для всех пользователей транспорта в Донецкой Народной Республике.

### **Источники**

1. Савинкина, А. Р. Современное состояние и актуальные проблемы развития водного транспорта России / А. Р. Савинкина, А. А. Данилина, А. В. Чижикова // *International Journal of Humanities and Natural Sciences*. Vol. 11-3 (62). 2021.
2. Сакульева, Т. Н. Роль электротранспорта в городской транспортной системе / Т. Н. Сакульева, В. В. Сотникова // *Вестник университета*. — 2022. — № 5. — С. 108—114.
3. Изгагина, Т. Ю. Некоторые вопросы обеспечения безопасности на трубопроводном транспорте / Т. Ю. Изгагина // *Юридический вестник Самарского университета*. — 2021. — Том 7. — № 3. — С. 91—101.

### **References**

1. Savinkina, A. R. Sovremennoye sostoyaniye i aktual'nyye problemy razvitiya vodnogo transporta Rossii [Current state and current problems of water transport development in Russia] / A. R. Savinkina, A. A. Danilina, A. V. Chizhikova // *International Journal of Humanities and Natural Sciences*. Vol. 11-3 (62). 2021.
2. Sakul'yeva, T. N. Rol' elektrotransporta v gorodskoy transportnoy sisteme [The role of electric transport in the urban transport system] / T. N. Sakul'yeva, V. V. Sotnikova // *Vestnik universiteta*. — 2022. — № 5. — S. 108—114.
3. Izgagina, T. YU. Nekotoryye voprosy obespecheniya bezopasnosti na truboprovodnom transporte [Some issues of ensuring safety in pipeline transport] / T. YU. Izgagina // *Yuridicheskiy vestnik Samarskogo universiteta*. — 2021. — Tom 7. — № 3. — S. 91—101.