УДК 347.763

© Колодяжный Константин Николаевич
— аспирант Юридического института
Российского университета транспорта (МИИТ)
k.kolobiazny@gmail.com

Юридическая природа договора перевозки грузов железнодорожным транспортом

Аннотация. Договор перевозки грузов при помощи использования транспорта железных дорог имеет много юридических особенностей, которые необходимо учитывать при заключении такого договора перевозки грузов железнодорожным транспортом. Чтобы верно интерпретировать данные особенности, необходимо владеть теоретическими положениями юридической природы договоров данной категории, что и послужило обоснованием необходимости написания данной статьи, цель которой состоит в раскрытии основ нормативно-правовой документации, используемой при составлении, подписании и последующей реализации договора перевозки грузов железнодорожным транспортом. Железнодорожные грузоперевозки были и остаются самой востребованной услугой, поскольку расширяет спектр заключаемых сделок. Изучение правового регулирования железнодорожных перевозок грузов, по мнению автора статьи, является важным, поскольку они используются в целях совершенствования и оптимизации самих перевозок, а также обеспечения целостного, эффективного, безопасного и качественного функционирования железнодорожного транспорта. Гражданский кодекс РФ является основополагающим в вопросах приема, транспортировки груза путем использования железнодорожного подвижного состава, а также конечной передачи товара получателю груза в установленные сроки. Деятельность железнодорожного транспорта осуществляется под постоянным мониторингом, реализуемым в соответствии с положениями Устава железнодорожного транспорта Российской Феде рации. Это послужило основанием к выделению данных нормативных правовых документов при определении юридической природы договора перевозки грузов железнодорожным транспортом. Результаты проведенного исследования могут послужить основой для дальнейших исследований данной тематики.

Ключевые слова: транспортировка железнодорожным транспортом; регулирование перевозки; транспортировка; груз; условия договора.

© Konstantin N. Kolodyazhny
— post graduate of the Law Institute of the Russian University of Transport

The legal nature of a railway freight contract

Abstract. The railway freight contract has many legal features that must be taken into account when signing such a contract. In order to correctly interpret these features, it is necessary to be familiar with the theoretical provisions of the legal nature of contracts of this category, which served as the rationale for the necessity to write this paper, the purpose of which is to consider the basics of the regulatory documents used in the preparation, signing and subsequent implementation of the railway freight contract. Railway cargo transportation has always been and remains the most demanded service, as it expands the range of transactions. The study of the legal regulation of railway transportation of goods, according to the author of the paper, is important, since they are used to improve and optimize the transportation itself, as well as to ensure the integral, efficient, safe and high-quality functioning of railway transport. The Civil Code of the Russian Federation is fundamental in matters of acceptance, transportation of goods by using railway rolling stock, as well as the final transfer of goods to the receiver of the goods in a fixed period. The activities of railway transport are carried out under constant monitoring, implemented in accordance with the provisions of the Charter of Railway Transport of the Russian Federation. This was the basis for the selection of these regulatory legal documents when determining the legal nature of the railway freight contract. The results of the current study can serve as a basis for further research on this issue.

Keywords: railway transportation; regulation of transportation; transportation; cargo; contract terms.

Гражданско-правовые отношения в России основываются на положениях, которые прописаны в Гражданском кодексе Российской Федерации (далее — ГК РФ), в ст. 421 которого указано, что свобода выбора ложится в основу заключения любого рода договоров. При этом отметим, что детальное изучение положений ГК РФ по вопросам регулирования транспортных отношений в области грузоперевозки, побудили значительные споры среди ученых. Существенные условия договора перевозки грузов железнодорожным транспортом, по мнению Б. Л. Хаскельберга, «носит собирательный характер» [4]. В. В. Витрянский отдельно выделяет раздел договора перевозки грузов «Существенные

условия перевозки», которые нельзя «искажать» [2]. Этот раздел перевозки грузов железнодорожным транспортом выделяется В. В. Витрянским, поскольку именно существенные условия подвержены диалектическим изменениям, что продиктовано доктриной гражданско-правового договора. Существенные условия договора перевозки грузов со времен СССР в современной российской доктрине гражданского права поменялись. Раньше рассматривался в качестве существенного условия предмет договора, в настоящее время помимо предмета договора к существенным условиям причисляется волевая составляющая, представляющая собой волю и волеизъявление сторон договора перевозки грузов железнодорожным транспортом. Отдельного внимания при рассмотрении юридической природы договоров перевозки железнодорожным транспортом заслуживают подходы к определению существенных условий, которых существует много. Так, В. В. Груздев в своих исследованиях доказывает, что для вычленения и обоснования существенных условий договора перевозки грузов железнодорожным транспортом необходимо системное исследование самой сделки, составленного и подписанного договора, возникающих впоследствии правоотношений [2]. Данный подход к определению существенных условий договора предполагает более глубокое изучение и определение юридически обоснованных условий договора транспортировки.

Рассматривая правовую природу данного договора, отметим, что он признается двусторонним, поскольку стороны обладают корреспондирующими взаимными правами и обязанностями; возмездным (в большинстве случаев провозная плата вносится грузоотправителем до приема груза к перевозке); реальным, так как считается заключенным с момента сдачи груза транспортной организации и отметки на перевозочном документе, сделанной перевозчиком. Основанием для реальности такого договора является факт того, что возникновение обязательств связано с фактом сдачи груза перевозчику. Публичностью обладает договор перевозки груза, который заключается при наличии транспорта общего пользования, и выражается в обязанности совершить перевозку груза в случае обращения физических и юридических лиц.

Договор перевозки груза подчинен общим началам обязательственного права, а также общим положениям о договоре. Общие положения о договоре предусматривают общие правила об условиях договора, его заключении, изменении и расторжении. Но с учетом диспозитивного характера большинства норм гражданского законодательства в сфере обязательственного права и особенностей транспортных операций заключение и исполнение договора перевозки груза практически подчинены нормам транспортного законодательства, которые учитывают особенности такого договора и его специфику на отдельных видах транспорта.

Основным документом, в соответствии со статьями которого составляется и подписывается договор перевозки грузов по средствам использования подвижного состава железнодорожного транспорта, является ГК РФ. Так, по средствам использования положений гл. 40 ГК РФ осуществляется регулирование непосредственно процесса транспортировки товара, реализация которого допускается за счет средств организации, которая произвела товар или купила его, а также путем привлечения логистических организаций. Если транспортировка осуществляется силами производителя либо покупателя, то сам процесс относится к части поставки договора купли-продажи. Когда привлекается сторонняя логистическая организация, то процесс транспортировки входит в договор оказания транспортных услуг. Статья 2 ГК РФ регулирует порядок осуществления предпринимательской деятельности в России, к числу которой относятся услуги логистических организаций. На основании чего можно утверждать, что поскольку услуги логистики оказываются за определенное вознаграждение и предполагают получение логистической организацией прибыли, то непосредственно сам процесс транспортировки груза относится к предпринимательству и при составлении, подписании и реализации положений договора перевозки грузов железнодорожным транспортом необходимо руководствоваться положениями ст. 2 ГК РФ.

Перевозка груза предполагает его доставку к месту назначения с соблюдением всех требований, направленных на обеспечение сохранности товара, который может иметь некоторые специфические особенности.

Ученые Ровный В. В. и Хаскельберг Б. Л. рассматривают определения договора транспортировки через объективно существенные условия и субъективно существенные условия перевозки грузов. К объективно-существенным условиям перевозки грузов, которые необходимо прописывать в договоре перевозки грузов, относят помимо предмета договора как существенного условия договора транспортировки, также указания и предписания, касающиеся транспортировки именного этого груза, которые определяются постановлениями Правительства РФ и указами Президента РФ. Субъективно существенные условия договора — это условия, относительно которых по заявлению одной из сторон должно быть достигнуто соглашение между сторонами договора транспортировки груза (абз. 2 п. 1 ст. 432 ГК РФ).

Проблемой существенных условий в договоре транспортировки является то, что единого подхода к определению существенных условий в договоре транспортировки нет. Дискуссия идет давно как на теоретическом, так и на практическом уровне. При этом анализ теоретических положений и ее обобщение позволяет утверждать, что все авторы схожи во мнении, что существенным условием является предмет договора транспортировки грузов. Предмет как существенное условие договора транспортировки должен обладать определенными родовыми

признаками. Имущественные права и другие объекты гражданских прав предметом транспортировки выступать не могут. В договоре транспортировки в качестве предмета должно точно указываться его наименование, номера стандартов. Также поставляемый товар может быть определен с помощью Общероссийского классификатора видов экономической деятельности и Общероссийского классификатора продукции по видам экономической деятельности. Товары, поставляемые по договору, обязательно подлежат сертификации.

По поводу срока как существенного условия в договоре транспортировки множество авторов высказывают мнение, что срок является существенным условием. В пользу существенного характера условия о сроке говорит само определение договора, обязывающего поставщика передать товар «в обусловленный срок или сроки». Н. И. Клейн указал, что «ввиду того что в ГК РФ отсутствует норма, относящая срок передачи товара к существенным условиям договора транспортировки, для отнесения условий о сроке транспортировки к существенным условиям нет оснований, несмотря на указание, содержащееся в статье 506 ГК РФ» [1].

Некоторые ученые выделяют такие существенные условия, как существенные условия, не нуждающиеся в согласовании сторон. Такие условия продиктованы в первую очередь гражданскими нормами, носящими, как правило, диспозитивный характер, обычаями, или, как высказывают практики деловых отношений, сложившиеся транспортировки между сторонами в договоре. Выделяют такие виды существенных условий, как специфические, которые имеют специфику заключения именно для этого договора. Например, в науке гражданского права в качестве специфического условия договора транспортировки выступает упаковочная тара или порядок разрешения споров, возникших при транспортировке некачественных товаров.

В ст. 432 ГК РФ обозначено:

1) существенные условия договора должны быть отражены в нормативных актах;

2) условия договора должны быть указаны в своей категории — либо существенные, либо необходимые.

Редакция ст. 432 ГК РФ говорит о том, что она неудачна, так как происходит упрощение правил, ведущее к проблеме понимания условий договора переводки грузов.

Для определения условий необходимо определить, при каких обстоятельствах условие переходит в категорию «необходимое». По данному тезису можно сказать, что существенными условиями признаются такие условия, без которых договор был бы не заключенным. То есть идет слияние таких понятий в науке гражданского права, как существенные условия и необходимые условия договора транспортировки грузов.

Проблема современного договора и его существенных условий состоит в том, что законодатель не всегда следует за практикой, часто отсутствуют определения некоторых понятий, используемых при составлении и подписании договоров перевозки грузов. Также существует проблема в разработке определений, которые законодатель выделил в отдельных договорах транспортировки, так как чаще всего в определении договоров содержатся существенные условия, например, предмет.

Железнодорожные грузоперевозки были и остаются самой важной услугой, поскольку при наличии такой услуги, как грузовые перевозки, можно заключать огромное количество сделок. Согласно ч. 1 ст. 4 Федерального закона «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» государственное регулирование в области железнодорожного транспорта общего пользования осуществляется в целях:

а) обеспечения баланса интересов государства, пользователей услугами железнодорожного транспорта и организаций железнодорожного транспорта общего пользования;

б) обеспечения целостного, эффективного, безопасного и качественного функционирования железнодорожного транспорта общего пользования, а также его комплексного развития.

Существуют различные варианты логистической организации перевозок в смешанном железнодорожно-водном сообщении, причем, сферы их применения в значительной мере определяются соотношением перегрузочных возможностей портов и количества подводимого груза. Ни существующая технология взаимодействия участников перевозочного процесса, ни организация работы через операторов не обеспечивают четкой работы транспортных узлов в условиях значительного грузопотока, а тем более компенсации затрат железнодорожным перевозчикам за простой вагонов в случае несвоевременного подхода судов.

При наличии большого количества железнодорожных операторов и роста объемов грузов, отправляемых в смешанном железнодорожно-водном сообщении, назрела необходимость создания управляющих центров, обеспечивающих координацию и согласование подвода как вагонов, так и судов, между всеми перевозчиками, а также нормативно-правового регулирования данного положения.

Основным транспортным документом, свидетельствующим о заключении договора перевозки груза, на железнодорожном транспорте является железнодорожная накладная (ст. 25 Устава железнодорожного транспорта РФ). В настоящий момент для организации перевозки грузов с обеих сторон необходимы подготовка и согласование огромного числа разнообразных документов, таких как заявка на перевозку, комплект перевозочных накладных, учетная карточка, ведомость подачи и уборки вагонов, платежные и другие документы. Из проведенного специалистами Центра фирменного транспортного обслуживания системного анализа

следует, что для организации международной транспортировки груза иногда требуется оформить до десяти различных документов на одну перевозку.

В заключение следует отметить, что правовая основа договора перевозки грузов железнодорожным транспортом основывается на положениях ГК РФ, Устава железнодорожного транспорта Российской Федерации, Федерального закона «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» и других нормативных правовых документах, применяемых в индивидуальном порядке в зависимости от условий подписания договора и особенностей перевозимого груза.

Литература

1. Гражданское право России. Обязательственное право : курс лекций / М. И. Брагинский, Н. И. Клейн, Т. Л. Левшина [и др.] ; под общей редакцией О. Н. Садикова. — Москва : Юристъ, 2004.
2. Витрянский, В. В. Существенные условия договора // Хозяйство и право. — 2018. — № 7. — С. 3—12.
3. Груздев, В. В. Состав и существо договорных обязательств сторон // Хозяйство и право. — 2019. — № 7. — С. 92—94.
4. Хаскельберг, Б. Л. Консенсуальные и реальные договоры в гражданском праве : монография / Б. Л. Хаскельберг, В. В. Ровный. — 2-е изд. — Москва : Статут, 2004.

References

1. Grazhdanskoye pravo Rossii. Obyazatel'stvennoye pravo [Civil law of Russia. Law of Obligations]: kurs lektsiy / M. I. Braginskiy, N. I. Kleyn, T. L. Levshina [i dr.] ; pod obshchey redaktsiyey O. N. Sadikova. — Moskva : Yurist", 2004.
2. Vitryanskiy, V. V. Sushchestvennyye usloviya dogovora [Essential terms of the contract]// Khozyaystvo i pravo. — 2018. — № 7. — S. 3—12.
3. Gruzdev, V. V. Sostav i sushchestvo dogovornykh obyazatel'stv storon [Composition and essence of contractual obligations of the parties] // Khozyaystvo i pravo. — 2019. — № 7. — S. 92—94.
4. Khaskel'berg, B. L. Konsensual'nyye i real'nyye dogovory v grazhdanskom prave [Consensual and real contracts in civil law]: monografiya / B. L. Khaskel'berg, V. V. Rovnyy. — 2-ye izd. — Moskva : Statut, 2004.