

УГОЛОВНО-ПРАВОВЫЕ СРЕДСТВА БОРЬБЫ С ПРЕСТУПНОСТЬЮ НА ТРАНСПОРТЕ

Научная статья

УДК 355.243

DOI: <https://doi.org/10.30932/2500-1868-2026-57-4-06>

О некоторых аспектах правового регулирования предупреждения правонарушений, связанных с обеспечением безопасности на военном транспорте

Паршаков Александр Сергеевич,
кандидат юридических наук, доцент,
Российский университет транспорта (МИИТ),
Москва, Россия

ORCID: <https://orcid.org/0000-0003-2340-3139>;
РИНЦ SPIN-код: 7404-4500; РИНЦ AuthorID: 915830

Аннотация. В статье рассматриваются некоторые аспекты правового обеспечения безопасности дорожного движения, в том числе вождения и эксплуатации боевых, специальных и транспортных машин. Для повышения боеспособности и боеготовности войск автором предлагается внести дополнения и изменения в действующие нормативные правовые акты, поскольку все правовые акты Минобороны России в рассматриваемой сфере распределены по видам и родам Вооруженных Сил РФ, а для единообразного и точного применения данных документов необходимо провести их кодификацию или упорядочивание в единый локальный акт. Кроме того, часть из указанных правовых актов действуют уже несколько десятков лет и требуют совершенствования, исходя из современных реалий. Также отмечено, что до сих пор не урегулирован проблемный вопрос, связанный с квалификацией военно-транспортных преступлений, совершенных в военное время. Автор убежден, что в условиях проведения специальной военной операции должен быть завершен процесс создания уголовного законодательства военного времени в части ответственности за оставление погибающего военного корабля, нарушение правил вождения или эксплуатации машин, нарушение правил полетов или подготовки к ним, нарушение правил кораблевождения, путем внесения в соответствующие статьи Уголовного кодекса Российской Федерации квалифицирующего признака «в периоды мобилизации или военного положения, военного времени либо в условиях вооруженного конфликта или ведения боевых действий».

Ключевые слова: дорожно-транспортные происшествия; правила вождения и эксплуатации машин; боевые машины; специальные машины; транспортные машины; военное время.

Для цитирования: Паршаков А. С. О некоторых аспектах правового регулирования предупреждения правонарушений, связанных с обеспечением безопасности на военном транспорте // Транспортное право и безопасность. 2026. № 1(57). С. 57–62.

CRIMINAL AND LEGAL MEASURES OF FIGHT AGAINST TRANSPORT CRIME

Original article

On some aspects of legal regulation to prevent the offences related to enforcing security on military transport

Aleksandr S. Parshakov,
Candidate of Law, Associate Professor,
Russian University of Transport (MIIT),
Moscow, Russia

ORCID: <https://orcid.org/0000-0003-2340-3139>;
РИНЦ SPIN-код: 7404-4500; РИНЦ AuthorID: 915830

Abstract. The current paper has considered several aspects of legal regulation of road safety, including the driving and operation of combat, special-purpose, and transport vehicles. To improve the combat effectiveness and readiness of troops, there has been proposed amendments and additions to current regulatory legal acts, as all legal acts of the Russian Ministry of Defense in this area are categorized according to types and branches of the Armed Forces of RF. For uniform and accurate application of these documents, it is necessary to codify them or organize them into a single local act. Moreover, some of the abovementioned legal acts have been in effect for several decades and require improvement due to current situation. There has been also established that the problematic issue of classifying military transport crimes committed during wartime remains unresolved. In the context of a special military operation, the process of developing wartime criminal legislation should be completed, covering liability for abandoning a sinking warship, violating driving or operating rules of vehicles, violating flight rules or preparation for them, and violating navigation rules. This should be accomplished by introducing the qualifying element “during periods of mobilization or martial law, during wartime, or in conditions of armed conflict or combat operations” into the relevant articles of the Criminal Code of the Russian Federation.

Keywords: road traffic accidents; driving and operating rules of vehicles; combat vehicles; special vehicles; transport vehicles; wartime.

For citation: Parshakov A.S. On some aspects of legal regulation to prevent the offences related to enforcing security on military transport// Transport law and security. 2026; (1(57)):57–62.

© Паршаков А. С., 2026

Указом Президента РФ от 14 ноября 2025 г. № 841 утверждена Стратегия повышения безопасности дорожного движения в Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года. Этот документ стратегического планирования определяет цели, задачи и основные направления государственной политики в области обеспечения транспортной безопасности и способы их эффективного достижения и решения. Стратегия основана на результатах всестороннего анализа состояния безопасности дорожного движения в нашей стране, опыта лучших отечественных и зарубежных практик, результатов научных исследований, среднесрочных и долгосрочных прогнозов социально-экономического развития страны.

Армию справедливо называют сколком общества.

В настоящее время в армейских рядах находится около 800 тыс. единиц автомобильной и бронетанковой техники. При этом более 85% автомобильной техники и 20% бронетанковой техники используются на дорогах общего пользования. Ежегодно на военную службу призываются десятки тысяч водителей и механиков-водителей, не имеющих практического опыта управления боевыми, специальными и транспортными машинами.

С целью эффективного предупреждения правонарушений, связанных с обеспечением безопасности в указанном военно-транспортном комплексе, необходимо действенное правовое регулирование этой деятельности.

Помимо названного Указа Президента РФ безопасность дорожного движения, в том числе при вождении и эксплуатации боевых, специальных и транспортных машин, регулируются целым рядом федеральных и ведомственных нормативных правовых актов.

Так, основополагающее значение в области безопасности дорожного движения имеет Федеральный закон от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», осуществляющий единое для всех, в том числе и для военнослужащих, правовое регулирование в сфере обеспечения безопасности дорожного движения, которое направлено на охрану жизни, здоровья и имущества граждан, защиту их прав и законных интересов, а также защиту интересов общества и государства путем предупреждения дорожно-транспортных происшествий, снижения тяжести их последствий.

Закон регламентирует основные термины, принципы, государственную политику в области обеспечения безопасности дорожного движения: основные направления обеспечения безопасности дорожного движения, права и обязанности всех участников в сфере обеспечения безопасности дорожного движения и многие другие основополагающие аспекты деятельности.

Нормативным актом, определяющим единый порядок дорожного движения на всей территории России, являются Правила дорожного движения Российской Федерации, утвержденные постановлением Совета Министров — Правительством РФ от 23 октября 1993 г. № 1090.

Необходимо подчеркнуть, что все локальные акты Минобороны России должны приниматься в соответствии с вышеуказанными нормативными правовыми актами и не должны противоречить им. Однако все правовые акты Минобороны России распределены по каждому виду и роду Вооруженных Сил РФ. Поэтому в целях единообразного и точного применения данных документов необходимо провести их кодификацию или упорядочивание в единый локальный акт.

Устав внутренней службы Вооруженных Сил Российской Федерации (утвержден Указом Президента РФ от 10 ноября 2007 г. № 1495) определяет организацию парковой службы, порядок подготовки военных машин к рейсу и выпуска их из автопарка, несение дежурной и караульно-пропускной служб, обязанности механика-водителя дежурного тягача, а также особенности организации перевозки людей.

Строевой устав Вооруженных Сил Российской Федерации (утвержден приказом Министра обороны РФ от 11 марта 2006 г. № 111) регламентирует действия подразделений на машинах в строю, определяет порядок посадки на машины и высадки из машин экипажей и десантов, меры безопасности во время движения и обязанности командира и старших машин.

Устав военной полиции Вооруженных Сил Российской Федерации (утвержден Указом Президента РФ от 25 марта 2015 г. № 161) определяет порядок деятельности Военной автомобильной инспекции и закрепляет за ней право осуществлять федеральный государственный надзор в области безопасности дорожного движения в Вооруженных Силах РФ, организовывать в соответствии с федеральными законами и иными нормативными правовыми актами РФ выполнение специальных разрешительных функций в области обеспечения безопасности дорожного движения и осуществлять их непосредственно, а также организовывать и осуществлять специальные контрольные, надзорные и разреши-

тельные функции в области обеспечения безопасности дорожного движения в Вооруженных Силах.

Руководство по использованию автомобильной техники в Вооруженных Силах Российской Федерации в мирное время (утверждено приказом Министра обороны РФ от 1 ноября 2021 г. № 650) определяет порядок использования автомобильной техники, в том числе и транспортных средств, в Вооруженных Силах РФ, представляющей собой совокупность военной автомобильной техники и автомобильной техники общего назначения, особенности использования легковых автомобилей для обеспечения служебной деятельности должностных лиц, грузовой и специальной автомобильной техники транспортной группы эксплуатации, грузовых автомобилей и пассажирских автобусов транспортной группы эксплуатации, автомобильных базовых шасси, автомобильной техники транспортной группы эксплуатации при централизованных перевозках материальных ценностей, особенности использования при движении по автомобильным дорогам самоходных транспортных средств с вооружением, военной техники, транспортных средств Вооруженных Сил РФ, осуществляющих перевозки вооружения, военной техники и военного имущества, контроль за использованием автомобильной техники.

Наставление по автомобильной службе Советской Армии и Военно-морского флота (введено в действие приказом Министра обороны СССР от 1 сентября 1977 г. № 225) излагает обязанности должностных лиц по автомобильной службе, основные положения по эксплуатации, ремонту, эвакуации и вождению автомобильной техники, по предупреждению происшествий с автомобильной техникой, обеспечению войск автомобильной техникой и автомобильным имуществом в мирное и военное время, а также основные положения по автотехническому обеспечению боевой деятельности войск. Определяются правила вождения военных машин при перевозке личного состава и опасных грузов, вождения автомобильных поездов, военных машин в составе колонн и при движении военных машин в сложных метеоусловиях.

В соответствии с Наставлением происшествия расследуются немедленно. Расследование катастроф и других происшествий, связанных с гибелью людей или повлекших иные тяжкие последствия, командир воинской части проводит лично. Результаты расследований катастроф, аварий и несчастных случаев оформляются соответствующими документами, а поломок — рапортом.

По каждому происшествию, связанному с гибелью людей или другими тяжкими последствиями, командир воинской части обязан возбудить уголовное дело и немедленно уведомить об этом военного прокурора. Донесение о происшествии представляется установленным порядком. Командиры и начальники не имеют права оставлять безнаказанным ни одного проступка, в результате которого произошли катастрофа, авария или поломка. На основе материалов расследования командир воинской части в установленном порядке обязан принять меры к взысканию с виновных лиц причиненного государству материального ущерба. Командиры и начальники не имеют права оставлять безнаказанным ни одного проступка, в результате которого произошли катастрофа, авария или поломка. На основе материалов расследования командир воинской части в установленном порядке обязан принять меры к взысканию с виновных лиц причиненного государству материального ущерба. Командир подразделения ежеме-

сячно докладывает командиру воинской части о поломках машин и о нарушениях водителями Правил дорожного движения за истекший месяц, а также о проведенных и намеченных мероприятиях по устранению причин происшествий. При повторении однотипных поломок на нескольких машинах командир воинской части обязан донести о них по команде специальным докладом.

Руководство по единым типовым требованиям к паркам воинских частей Вооруженных Сил Российской Федерации (введено в действие приказом Министра обороны РФ от 5 июня 1992 г. № 28) является основным документом при проектировании, планировке, строительстве и оборудовании новых, а также при реконструкции существующих парков воинских частей Вооруженных Сил РФ. В Руководстве изложены требования к устройству и оборудованию парков воинских частей, а также приведены образцы оформления схем генеральных планов и каталог типовых проектов зданий и сооружений парков воинских частей.

Руководство по обеспечению безопасности дорожного движения в Вооруженных Силах Российской Федерации (введено в действие приказом Министра обороны РФ от 25 октября 2014 г. № 777) определяет особенности организации работы должностных лиц воинских частей и Военной автомобильной инспекции по предупреждению дорожно-транспортных происшествий в Вооруженных Силах, а также совокупность организационных мер по обеспечению безопасности дорожного движения. Данный локальный акт был издан в развитие Федерального закона «О безопасности дорожного движения» в целях повышения эффективности работы по предупреждению дорожно-транспортных происшествий в Вооруженных Силах РФ.

Положение о порядке обеспечения Вооруженных Сил Российской Федерации автомобильной техникой и снабжения автомобильным имуществом (введено в действие приказом Министра обороны РФ от 27 мая 1995 г. № 180) устанавливает, что обеспечение Вооруженных Сил РФ автомобильной техникой и снабжение автомобильным имуществом осуществляются Главным автобронетанковым управлением Минобороны России, которое является генеральным заказчиком. Также определяет, что именно относится к автомобильной технике, которая подразделяется на автомобильную технику общевойскового назначения и автомобильные базовые шасси вооружения и военной техники, и автомобильному имуществу.

Курс вождения боевых машин Сухопутных войск устанавливает специфические правила вождения боевых машин, а также содержит упражнения для учебных мотострелковых, танковых, артиллерийских, зенитных ракетных (зенитных артиллерийских) частей и учебных заведений; для мотострелковых, танковых, артиллерийских, зенитных ракетных (зенитных артиллерийских) частей на гусеничной технике; для частей и подразделений на колесных бронетранспортерах.

Курс вождения автомобилей и гусеничных транспортеров-тягачей предназначен для обучения личного состава вождению автомобилей, многоосных специальных колесных шасси, гусеничных тягачей и транспортеров-тягачей в воинских частях, учреждениях и военно-учебных заведениях Минобороны России.

Опыт специальной военной операции, а также участие российской армии в других вооруженных конфликтах свидетельствуют о необходимости включения

в рассмотренные правовые акты положений, связанных со спецификой военного времени и боевых действий.

С принятием Федерального закона от 24 сентября 2022 г. № 365-ФЗ «О внесении изменений в Уголовный кодекс Российской Федерации и статью 151 Уголовно-процессуального кодекса Российской Федерации» было положено начало созданию российского уголовного законодательства военного времени.

Вместе с тем законодатель избирательно подошел к изменению данного уголовного законодательства, сосредоточившись на квалификации лишь части преступлений, совершаемых военнослужащими в ходе боевых действий.

Из 22 статей главы 33 УК РФ в 12 были внесены соответствующие квалифицирующие признаки, а 10 составов преступлений, необоснованно остались в прежней редакции, в том числе военно-транспортные преступления, предусмотренные ст. 345 УК РФ (оставление погибающего военного корабля), ст. 350 УК РФ (нарушение правил вождения или эксплуатации машин), ст. 351 УК РФ (нарушение правил полетов или подготовки к ним) и ст. 352 УК РФ (нарушение правил кораблевождения).

В заключении следует подчеркнуть, что действующее правовое регулирование предупреждения правонарушений, связанных с обеспечением безопасности на военном транспорте, а также уголовное законодательство военного времени о военно-транспортных преступлениях требуют дальнейшего совершенствования. Для этого в рассмотренные правовые акты Минобороны России необходимо внести изменения и дополнения, связанные со спецификой обеспечения транспортной безопасности в военное время и в боевой обстановке. Кроме того, в УК РФ в части ответственности за совершение вышеназванных военно-транспортных преступлений необходимо включить квалифицирующий признак «в периоды мобилизации или военного положения, военного времени либо в условиях вооруженного конфликта или ведения боевых действий».