

## ПРАВОВЫЕ ОСНОВЫ НАЦИОНАЛЬНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

---

Научная статья  
УДК 34.07

### **Национальные интересы Российской Федерации в сфере обеспечения железнодорожной безопасности**

**Микаилов Самир Мурсалович,**  
кандидат юридических наук, доцент,  
Курганский институт железнодорожного транспорта  
— филиал Уральского университета путей сообщения,  
Курган, Россия

**Аннотация.** В статье проводится научный анализ имеющихся подходов к определению феномена «национальный интерес», как базовой категории для понятия «национальная безопасность» и таких ее составляющих, как транспортная и железнодорожная безопасность, и на этой основе определяются национальные интересы России в сфере обеспечения железнодорожной безопасности. Аргументируется, что национальные интересы России в сфере обеспечения железнодорожной безопасности представляют собой совокупность интересов общества и государства в обеспечении безопасного перемещения людей и грузов по железным дорогам страны. При этом автор обосновывает, что национальные интересы в сфере обеспечения железнодорожной безопасности в общем виде включают в себя: необходимость формирования и совершенствования государственной политики Российской Федерации, связанной с обеспечением железнодорожной безопасности, и реализацию определяемой государством системы правовых, экономических, организационных и иных мер в сфере железнодорожного комплекса, направленных на предотвращение угроз различного характера (внутренних и внешних) объектам железнодорожного транспорта (движимым и недвижимым), окружающей экосистеме, персоналу и пассажирам, а также минимизацию их последствий.

**Ключевые слова:** национальная безопасность; национальные интересы; транспортная безопасность; транспортно-логистические интересы; железнодорожная безопасность; обеспечение железнодорожной безопасности.

**Для цитирования:** Микаилов С. М. Национальные интересы Российской Федерации в сфере обеспечения железнодорожной безопасности // Транспортное право и безопасность. 2025. № 1 (53). С. 127–133.

## LEGAL FRAMEWORK OF NATIONAL SECURITY

---

Original article

### **National interests of the Russian Federation in the field of railway security enforcement**

**Samir M. Mikailov,**  
Candidate of Law, associate professor,  
Kurgan Institute of Railway Transport  
— branch of the Ural State University of Railway Transport,  
Kurgan, Russia

**Abstract.** The current paper has presented a scientific analysis of existing approaches to defining the phenomenon of “national interest” as a basic category for the concept of “national security” and its components such as transport and railway security, and on this basis, Russia’s national interests in the field of railway security enforcement. There has been argued that Russia’s national interests in the field of railway security enforcement represent a combination of the interests of society and the state in ensuring the safe movement of people and goods on the country’s railways. At the same time, there has been substantiated that national interests in the field of railway security enforcement include the need to form and improve the state policy of the Russian Federation related to ensuring railway safety and security, and the implementation of a state-defined system of legal, economic, organizational and other measures in the sphere of the railway complex aimed at preventing threats of various natures (internal and external) to railway transport facilities (movable and immovable), the surrounding ecosystem, staff and passengers, as well as minimizing their consequences.

**Keywords:** national security; national interests; transport security; transport and logistics interests; railway security; railway security enforcement.

**For citation:** Mikailov S.M. National interests of the Russian Federation in the sphere of railway security enforcement // Transport law and security. 2025; (1(53)):127–133.

© Микаилов С. М., 2025

---

Актуальность настоящей статьи состоит в том, что исследование феномена «национальный интерес», как базовой категории для понятия «национальная безопасность» и такой ее составляющей, как «железнодорожная безопасность», как компонента «транспортной безопасности», играет существенную роль в понимании проблем их обеспечения, а также совершенствования деятельности субъектов, призванных обеспечивать удовлетворяющее общество и государство их состояние.

Как правильно отметили в своих работах О. М. Троненкова и Ю. А. Харламова, «железнодорожный транспорт современной России является многоаспектным техносоциальным феноменом, одновременно предпосылкой, фактором и результатом развития основных сфер жизни российского общества, включая политическую. Совмещение характеристик объекта хозяйственной инфраструктуры страны и субъекта общенациональных модернизационных изменений делает его важнейшим инструментом реализации общероссийских национальных интересов и приоритетов» [6; 8].

Следовательно, представляется, что объективность национальных интересов в сфере обеспечения железнодорожной безопасности обусловлено тем, что они отражают стремление общества и государства к обеспечению стабильного и устойчивого функционирования железнодорожного комплекса, минимизации угроз его нормальному состоянию и функционированию.

Цель настоящей статьи заключается в определении национальных интересов России в сфере обеспечения железнодорожной безопасности на основе исследования феномена «национальный интерес».

В различных отраслях науки понятие «национальная безопасность» рассматривается через призму такой категории, как «национальные интересы». Не вдаваясь в детали, можно отметить, что по общему пониманию ис-

следователей, под «национальными интересами» понимается «совокупность сбалансированных интересов личности, общества и всего государства в экономической, внутривластной, социальной, международной, информационной, военной, пограничной, экологической и других сферах жизнедеятельности общества» [1; 2; 6; 8].

Для нашего исследования важны выводы ряда исследователей, которые обосновали, что «национальные интересы в основе своей объективны и отражают стремления граждан и государства к обеспечению стабильного и устойчивого развития общества, его институтов, повышению уровня жизни населения, минимизации угроз личной и общественной безопасности граждан, системе ценностей и институтов, на которых зиждется существование общества [3; 5].

Причем ряд ученых, с которыми можно согласиться, считая феномен «транспортно-логистический интерес» важной общественной потребностью и частью явления «национальный интерес», включают ее и в содержание понятия «национальная безопасность» [1; 6; 7].

В таком случае, вполне логичным будет предположить, что минимизация угроз личной и общественной безопасности, как потребность и как составляющая национальных интересов органически включает в себя минимизацию угроз транспортной и железнодорожной безопасности, являющихся, в свою очередь, потребностью и составляющей транспортно-логистических интересов общества и государства.

Данное утверждение обосновывается также упоминанием в Стратегии национальной безопасности Российской Федерации [утверждена Указом Президента РФ от 2 февраля 2021 г. № 400] необходимости развития транспортной инфраструктуры, повышения транспортной связанности и реализации российского транзитного потенциала и интеграции в мировое транспортное пространство, как задачи, решение которых необходимо для обеспечения национальной безопасности (п. 47).

Аналогичные по сущности и содержанию задачи, как цели уже транспортной безопасности, содержатся в Транспортной стратегии Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года [утверждена распоряжением Правительства РФ от 27 ноября 2021 г. № 3363-р], которая приоритетным по важности направлением обозначает обеспечение национальной безопасности в данной сфере.

Соответственно, можно констатировать, что жизненно важные транспортно-логистические интересы граждан, общества и государства в правовом аспекте могут рассматриваться как опосредованные и охраняемые правом их интересы в транспортно-логистической сфере, в том числе и в сфере железнодорожного транспорта.

Полагаем, что реализация и удовлетворение данных интересов, наряду с другими жизненно важными интересами, позволяют личности, государству и обществу существовать и прогрессивно развиваться.

Следовательно, национальные интересы России в сфере обеспечения железнодорожной безопасности представляются как потребности общества, государства, граждан и организаций в безопасном перемещении людей и грузов по железным дорогам страны.

Данное утверждение вполне согласуется с трактовкой национальных интересов, данной в Стратегии национальной безопасности Российской Федерации, под которыми понимается «совокупность внутренних и внешних потребностей государства в обеспечении защищенности и устойчивого развития личности, общества и государства».

При этом вопросы обеспечения железнодорожной безопасности, с точки зрения национальных интересов, возрастают с учетом того, что железнодорожный комплекс нашей страны, наряду с топливно-энергетическим, военно-промышленным и космическим комплексами, является одним из тех возможностей России, которым можно апеллировать на геостратегическом уровне, как транснациональной и межконтинентальной транспортной артерией.

Сфера обеспечения железнодорожной безопасности, являясь важным фактором функционирования государства и жизнедеятельности общества, активно влияет на состояние политической, экономической, информационной и других составляющих безопасности Российской Федерации. Рост международной напряженности и активизация проявлений терроризма обязывает государство принимать необходимые меры по повышению готовности системы железнодорожной безопасности к противодействию нарастающим угрозам нормальному ее состоянию. Априори национальная безопасность Российской Федерации существенным образом зависит от обеспечения транспортной, в том числе железнодорожной, безопасности [4].

Как было отмечено ранее, национальные интересы Российской Федерации в сфере обеспечения железнодорожной безопасности определяются совокупностью интересов личности, общества и государства и их потребностями в безопасном перемещении людей и грузов по железным дорогам страны. Исходя из данного посыла, можно заключить, что интересы личности в сфере обеспечения железнодорожной безопасности заключаются в реализации конституционных прав человека и гражданина на свободу передвижения, которое означает беспрепятственное перемещение лиц, законно находящихся на территории Российского государства, по территории России (ст. 27 Конституции РФ).

Анализ нормативных правовых источников, а также юридической и специальной литературы по данной тематике позволяет выделить две основные составляющие национальных интересов Российской Федерации в сфере обеспечения железнодорожной безопасности.

Первая составляющая национальных интересов Российской Федерации в сфере обеспечения железнодорожной безопасности включает в себя необходимость формирования и совершенствования государственной по-

литики Российской Федерации, связанной с обеспечением железнодорожной безопасности. При этом государственная политика в данной сфере должна детерминировать вопросы:

- совершенствования и укрепления законодательной базы в сфере железнодорожной безопасности;

- укрепления государственных институтов, призванных обеспечивать железнодорожную безопасность, расширять их возможности по своевременному противостоянию преступлениям и правонарушениям в данной сфере;

- развития негосударственных структур обеспечения железнодорожной безопасности и их взаимодействие с аналогичными государственными институтами.

Вторая составляющая национальных интересов Российской Федерации в рассматриваемой сфере, на наш взгляд, включает в себя реализацию определяемой государством системы правовых, экономических, организационных и иных мер в сфере железнодорожного комплекса, направленных на предотвращение угроз различного характера (внутренних и внешних) объектам железнодорожного транспорта (движимых и недвижимых), окружающей экосистеме, персоналу и пассажирам, а также минимизацию их последствий. Данная составляющая национальных интересов Российской Федерации в сфере обеспечения железнодорожной безопасности подразумевает:

- повышение эффективности деятельности системы по обеспечению железнодорожной безопасности;

- обеспечение конституционных прав и свобод человека и гражданина свободно и безопасно перемещаться по железным дорогам страны;

- укрепление механизма правового регулирования отношений в области железнодорожной безопасности, создание условий для удовлетворения потребностей личности, общества и государства в современном спектре транспортных услуг и защищенности от угроз различного характера;

- развитие, модернизацию и техническое перевооружение железнодорожного комплекса с целью достижения высокой степени безопасности транспортного процесса.

Представляется, что на основе рассмотренных национальных интересов Российской Федерации в сфере обеспечения железнодорожной безопасности можно будет формировать стратегические и текущие задачи внутренней и внешней политики государства в вопросах обеспечения данного вида безопасности.

Данное утверждение обосновывается, прежде всего, тем, что Российская Федерация, провозгласив себя социальным государством, взяло на себя обязательство соблюдать и защищать права и свободы человека (ст. 2 Конституции РФ), обеспечивать безопасность своих граждан и свободу их перемещения (ст. 20, 27 Конституции РФ), а реализацию государственной политики в сфере обеспечения национальной безопасности видит, наряду

с другими, в решении задачи по повышению уровня антитеррористической защищенности мест массового пребывания людей, объектов транспортной инфраструктуры, других критически важных и потенциально опасных объектов (п. 47 Стратегии национальной безопасности Российской Федерации).

Таким образом, анализ научной литературы, а также нормативных и правовых источников позволил нам определить, что национальные интересы Российской Федерации в сфере обеспечения железнодорожной безопасности представляют собой совокупность интересов общества и государства в обеспечении безопасного перемещения людей и грузов по железным дорогам страны.

Подводя итог вышесказанному, следует отметить, что национальные интересы в сфере обеспечения железнодорожной безопасности в общем виде включают в себя: необходимость формирования и совершенствования государственной политики Российской Федерации, связанной с обеспечением железнодорожной безопасности и реализацией определяемой государством системы правовых, экономических, организационных и иных мер в сфере железнодорожного транспорта, направленных на предотвращение угроз различного характера (внутренних и внешних) объектам железнодорожного транспорта (движимых и недвижимых), окружающей экосистеме, персоналу и пассажирам, а также минимизацию их последствий.

#### **Список источников**

1. Абалкин, Л. И. О национально-государственных интересах России / Л. И. Абалкин // Вопросы экономики. — 1994. — № 4. — С. 4—16.
2. Белояр, А. Толковый словарь демократического новояза и эвфемизмов / А. Белояр [и др.]. — Москва, 2007.
3. Ицхокин, А. А. «Национальный интерес» и национальное достоинство / А. А. Ицхокин // Международная жизнь. — 1994. — № 4.
4. Микаилов, С. М. О необходимости введения в научный оборот понятия «железнодорожная безопасность» / С. М. Микаилов // Транспортное право и безопасность. — 2024. — № 1(49).
5. Поздняков, Э. А. Россия и национально-государственная идея / Э. А. Поздняков // Военная мысль. — 1992. — № 4-5.
6. Троненкова, О.М. Политика обеспечения национальных интересов России в транспортной сфере: на примере железнодорожного транспорта : автореф. дис. ... канд. полит. наук / О. М. Троненкова. — Москва, 2011.
7. Тураева, М. О. Значение национальных интересов в транспортной сфере для обеспечения национальной безопасности России / М. О. Тураева, И. В. Горохова // Федерализм. — 2022. — № 27(3). — С. 125—138.
8. Харламова, Ю. А. Железнодорожный комплекс в политических процессах российского государства : автореф. дис. ... д-ра полит. наук / Ю. А. Харламова. — Москва, 2010.

## References

1. Abalkin, L. I. O natsional'no-gosudarstvennykh interesakh Rossii [On the national and state interests of Russia] / L. I. Abalkin // Voprosy ekonomiki. — 1994. — № 4. — S. 4–16.
2. Beloyar, A. Tolkovyy slovar' demokraticheskogo novoyaza i evfemizmov [Explanatory Dictionary of Democratic Newspeak and Euphemisms] / A. Beloyar [i dr.]. — Moskva, 2007.
3. Itskhokin, A. A. «Natsional'nyy interes» i natsional'noye dostoinstvo ["National Interest" and National Dignity] / A. A. Itskhokin // Mezhdunarodnaya zhizn'. — 1994. — № 4.
4. Mikailov, S. M. O neobkhodimosti vvedeniya v nauchnyy oborot ponyatiya «zheleznodorozhnaya bezopasnost'» [On the Need to Introduce the Concept of "Railway Safety" into Scientific Circulation] / S. M. Mikailov // Transportnoye pravo i bezopasnost'. — 2024. — № 1(49).
5. Pozdnyakov, E. A. Rossiya i natsional'no-gosudarstvennaya ideya [Russia and the national-state idea] / E. A. Pozdnyakov // Voyennaya mysl'. — 1992. — № 4-5.
6. Tronenkova, O.M. Politika obespecheniya natsional'nykh interesov Rossii v transportnoy sfere: na primere zheleznodorozhnogo transporta [Policy of Ensuring Russia's National Interests in the Transport Sphere: Using the Example of Rail Transport]: avtoref. dis. ... kand. polit. nauk / O. M. Tronenkova. — Moskva, 2011.
7. Turayeva, M. O. Znachenkiye natsional'nykh interesov v transportnoy sfere dlya obespecheniya natsional'noy bezopasnosti Rossii [The Importance of National Interests in the Transport Sphere for Ensuring Russia's National Security] / M. O. Turayeva, I. V. Gorokho-va // Federalizm. — 2022. — № 27(3). — S. 125–138.
8. Kharlamova, YU. A. Zheleznodorozhnyy kompleks v politicheskikh pro-tsessakh rossiyskogo gosudarstva [The Railway Complex in the Political Processes of the Russian State]: avtoref. dis. ... d-ra polit. nauk / YU. A. Kharlamova. — Moskva, 2010.