

УГОЛОВНО-ПРАВОВЫЕ СРЕДСТВА БОРЬБЫ С ПРЕСТУПНОСТЬЮ НА ТРАНСПОРТЕ

Научная статья
УДК 343

Незаконный оборот оружия на транспорте как актуальная криминальная угроза

Троицкий Александр Олегович,
Российский университет транспорта (МИИТ),
Москва, Россия

Аннотация. В статье рассматривается понятие «незаконный оборот оружия», дается определение понятий «оружие», «незаконный оборот оружия на транспорте». Незаконный оборот оружия на сегодняшний день, занимает одну из ведущих позиций в преступной структуре, выступая фактором криминогенной опасности как в нашей стране, так и во всем мире. Преступления в сфере незаконного оборота оружия создают высокий уровень общественной опасности для государства, общества и личности, зачастую являясь катализаторами и составными частями других видов преступлений, таких как: организованная преступная деятельность, терроризм, преступления против жизни и здоровья. Транспортная отрасль является наиболее уязвимой для преступлений в сфере незаконного оборота оружия, в связи с тем, что большая часть нелегального оружия перевозится именно воздушным, морским, железнодорожным и автомобильным транспортом.

Ключевые слова: незаконный оборот оружия; преступления на транспорте; незаконный оборот оружия на транспорте.

Для цитирования: Троицкий А. О. Незаконный оборот оружия на транспорте как актуальная криминальная угроза // Транспортное право и безопасность. 2025. № 1 (53). С. 112–117.

CRIMINAL AND LEGAL MEASURES OF FIGHT AGAINST TRANSPORT CRIME

Original article

Illegal arms trafficking in transport as a current criminal threat

Aleksandr OI. Troitsky,
Russian University of Transport (MIIT),
Moscow, Russia

Abstract. The current paper has considered the concept of “illegal arms trafficking”, defined the concepts of “arms”, “illegal arms trafficking in transport”. Illegal arms trafficking today occupies one of the leading positions in the criminal structure, acting as a factor of criminogenic danger both in this country and throughout the world. Crimes in the sphere of illegal arms trafficking create a high level of public danger for the state, society and an individual, often being catalysts and components of other types of crimes, such as: organized criminal activity, terrorism, crimes against life and health. The transport sector is the most vulnerable to illegal arms trafficking, due to the fact that the major part of illegal arms is transported by air, sea, rail and road.

Keywords: illegal arms trafficking; crimes in transport; illegal arms trafficking in transport.

For citation: Troitsky A. O. Illegal arms trafficking in transport as a current criminal threat// Transport law and security. 2025; (1(53)):112–117.

© Троицкий А. О., 2025

В современном мире глобализация, растущая мобильность населения и развитие транспортной инфраструктуры способствуют не только положительным эффектам для экономики и общества, но и создают условия для реализации незаконных операционных схем, в том числе оборота оружия. Незаконный оборот оружия, особенно с использованием транспортных средств, остается одной из самых тревожных криминальных угроз стабильности государств и международной безопасности. Транспорт является жизненно важным элементом глобальной экономики, однако его уязвимость используется криминальными структурами для пересечения границ, обхода контрольных процедур и уклонения от ответственности.

Борьба с нелегальным оборотом оружия необходима и актуальна для мирного существования государства и общества. Несмотря на деятельность правоохранительных органов по борьбе с незаконным оборотом оружия, преступления в данной сфере с каждым годом становятся более опасными, приобретая организованный и транснациональный характер.

По данным Глобального исследования по незаконному обороту огнестрельного оружия Управления ООН, в целом 50% убийств во всем мире совершаются с применением огнестрельного оружия [URL: https://www.unodc.org/documents/data-and-analysis/Firearms/2020_REPORT_Global_Study_on_Firearms_Trafficking_2020_web.pdf (дата обращения: 5 ноября 2024 г.)]. Помимо этого приводится статистика, показывающая, что увеличение числа единиц оружия в определенной стране прямо пропорционально росту числа убийств.

Проведенный нами анализ статистики по преступлениям, связанным с незаконным оборотом оружия в Российской Федерации, показывает стабильный уровень нераскрытых преступлений в данной сфере. Так, в период с 2017 по 2022 г. доля нераскрытых преступлений держится на уровне 27%. Показатель зарегистрированных преступлений в данном направлении насчитывает свыше 24 тыс. преступлений, совершаемых ежегодно [URL: <http://crimestat.ru> (дата обращения: 5 ноября 2022 г.)].

Опасность незаконного оборота оружия на транспорте складывается из множества факторов, среди которых:

- высокий уровень латентности данных видов преступлений;
- вариативность реализации преступлений данного типа;
- увеличение темпов развития транснациональной преступности;
- недостаточная инженерная оснащенность пунктов досмотра автотранспорта;
- устаревание методик расследования такого рода преступлений [1].

Говоря об оружии в целом, необходимо рассматривать его не только как целостное устройство, способное поражать цель под действием направленной на метательной снаряд силой, но и как о сложном составном устройстве, содержащем в себе множество элементов. Исходя из этого, необходимо отметить еще один аспект преступлений в сфере незаконного оборота оружия, совершаемых на транспорте, — оборот основных частей оружия. Опасность заключается в большом уровне латентности, перевозка основных частей оружия является более удобным и одновременно скрытым процессом, нежели перевоз собранного экземпляра вооружения. Составную часть оружия легче перемешать с другим грузом или личными вещами, также для нее необходимо гораздо меньше места для сокрытия.

Организованные преступные группы, созданные в целях производства (путем восстановления боевых свойств и/или хищения) оружия и его дальнейшей реализации, в большинстве случаев пользуются личным автотранспортом. Так, в октябре 2022 г. при проведении совместной операции ФСБ России, МВД России и Росгвардии в 31 российском регионе пресекли преступную деятельность 68 лиц, причастных к изготовлению оружия путем восстановления боевых средств, гражданских образцов оружия [URL: <http://www.fsb.ru/fsb/press.htm> (дата обращения: 8 ноября 2024 г.)]. Основными местами задержаний стали: гаражи, частные дома и парковки. На данные объекты оружие доставлялось и вывозилось легковым автотранспортом.

Одним из наиболее распространенных видов преступлений в сфере незаконного оборота оружия является его контрабанда. На современном этапе она имеет глобальный, транснациональный характер. Рынок оружия занимает первое место среди нелегального оборота вещей [URL: <http://rosinvest.com/acolumn/blog/guns/524.html> (дата обращения: 22 ноября 2024 г.)].

Анализируя состояние незаконного оборота оружия на транспорте, можно выявить следующие основные моменты:

Транспортная система, включающая железнодорожный, автомобильный, воздушный и морской транспорт, предоставляет преступным группировкам широкий спектр возможностей для осуществления перевозок оружия. Наличие разветвленной транспортной сети позволяет нелегальным субъектам использовать узкие места в системе контроля, обходить таможенные процедуры или фальсифицировать документы. В частности, использование контейнерных перевозок, транзитных грузов и многократное смены видов транспорта создают значительные трудности для правоохранительных органов, занимающихся пресечением подобных операций.

Современные преступные организации используют комплексные схемы, включающие цифровизацию логистических процессов, ложное документальное оформление и использование многоступенчатых цепочек поставок. Применение информационных технологий для планирования маршрутов, мониторинга движения транспорта и анонимного обмена данными

между участниками преступного сговора существенно усложняет оперативное реагирование органов безопасности. Кроме того, использование транзитных зон с пониженным уровнем контроля и взаимодействие с коррумпированными должностными лицами позволяют нелегальным операторам замаскировать реальные потоки груза.

Анализ статистических данных свидетельствует о прямой корреляции между интенсивностью развития транспортного сектора и уровнем незаконного оборота оружия. В странах с менее развитой инфраструктурой систем контроля наблюдается высокая вероятная концентрация случаев незаконного ввоза и вывоза оружия. Международное сотрудничество между правоохранительными органами становится ключевым фактором в преодолении этих вызовов, однако различия в законодательстве, недостаток единых стандартов и логистические проблемы сохраняют разнородность мер противодействия.

Технологические инновации в области мониторинга транспорта, *GPS*-трекеры, системы видеонаблюдения и алгоритмы анализа больших данных способствуют выявлению аномальных паттернов в перевозках. Тем не менее криптографические технологии и средства шифрования коммуникаций также активно применяются преступными группировками для сокрытия своей деятельности. Таким образом, борьба с нелегальным оборотом оружия требует не только совершенствования физических мер контроля, но и разработки высокотехнологичных инструментов анализа и контроля.

Проблематика незаконного оборота оружия имеет многоаспектный характер и требует комплексного подхода к решению. С одной стороны, развитие транспортной инфраструктуры способствует экономическому росту, открывая возможности для бизнеса и международного сотрудничества. С другой — непрерывное совершенствование преступных схем, в том числе с использованием транспортных потоков, представляет угрозу не только безопасности государства, но и стабильности мирового сообщества.

С 2015 г. большая часть оборота нелегального оружия пресекалась сотрудниками российской пограничной службы на российско-украинской границе, что было обусловлено острой конфликтной ситуацией между Украиной и Донбассом. Опираясь на результаты исследований, можно сказать, что большая часть преступлений, связанных с контрабандой в данной сфере (порядка 60–65%), осуществляется на территории Белгородской, Воронежской и Ростовской областей, граничащих с Украиной [2]. На данный момент в связи со специальной военной операцией ситуация усугубилась. Так, в сентябре 2022 г. ФСБ России при попытке сбыта АКС-74У и более 300 патронов пресекла нелегальный канал поставки оружия с территории Украины в Республику Крым [URL: <http://www.fsb.ru/fsb/press.htm> (дата обращения: 22 ноября 2024 г.)].

Для минимизации рисков, связанных с контрабандой нелегального оружия на территорию нашей страны, необходимо усиление специальных мер сдерживания и контроля.

Предупреждение преступлений в сфере нелегального оборота оружия на транспорте должно осуществляться на общесоциальном и специально-криминологическом уровнях, исходя из условий и причин, которые детерминируют совершение такого рода преступлений.

Предупредительные меры должны быть направлены:

- на усиление взаимодействия правоохранительных органов в области аналитической и оперативной работы;

- более активное взаимодействие правоохранительных и иных государственных органов в транспортной сфере [3];

- совершенствование правоохранительными органами системы учета находящегося в обороте оружия и его владельцев, криминалистического учета оружия, пуль и гильз;

- усиление ведомственного контроля за деятельностью разрешительной системы;

- дооснащение пунктов пропуска таможенного контроля отечественными инженерными средствами досмотра легковых и грузовых автомобилей [4, стр. 479];

- постоянную актуализацию результатов анализа информации о состоянии незаконного оборота оружия, как в целом, так и на транспорте;

- проведение аналитической работы, направленной на выявление очагов преступной деятельности для дальнейшего пресечения каналов сбыта, перевозки и транспортировки нелегального оружия;

- создание новых методик выявления преступлений в рассматриваемой сфере и проведение по ним оперативно-розыскных мероприятий;

- дальнейшее развитие международного сотрудничества по противодействию нелегальному обороту оружия.

Незаконный оборот оружия с использованием транспортной системы является одной из серьезных угроз современности. Совокупность факторов, таких как развитая транспортная инфраструктура, применение информационных технологий преступными группировками и недостаточное международное сотрудничество, способствует росту криминальной активности в данной сфере. Для минимизации угрозы необходимо совершенствование нормативно-правовой базы, усиление полномочий и координации правоохранительных органов, а также активная интеграция современных технологических решений в систему мониторинга транспортных перевозок.

Внедрение предложенных мер позволит не только снизить уровень нелегального оборота оружия, но и обеспечить стабильность транспортных потоков, повысив общую безопасность на национальном и международном уровнях. Дальнейшие исследования в данной области должны быть направлены на разработку прогрессивных аналитических инструментов,

способных прогнозировать и оперативно выявлять новые криминальные схемы, а также на укрепление международных связей для борьбы с транснациональными преступными сетями.

Список источников

1. Юсупова, О. А. Современное состояние и тенденции развития преступности, связанной с незаконным оборотом оружия / О. А. Юсупова // Вестник Сибирского юридического института МВД России. — 2019. — № 3(36).
2. Робак, В. А. Контрабанда оружия / В. А. Робак // Ученые записки Крымского федерального университета имени В. И. Вернадского Юридические науки. — 2019. — Том 5 (71). № 3. — С. 168—174.
3. Журбин, Р. В. Некоторые проблемы противодействия незаконному обороту оружия» / Р. В. Жубрин, О. А. Евланова // Противодействие незаконному обороту оружия в России: сб. материалов круглого стола (Москва, 25 сентября 2019 г.). — Москва, 2020.
4. Геращенко, В. А. Контрабанда как угроза национальной безопасности России / В. А. Геращенко // Молодой ученый. — 2014. — № 19 (78).

References

1. Yusupova, O. A. Sovremennoye sostoyaniye i tendentsii razvitiya prestupnosti, svyazannoy s nezakonnym oborotom oruzhiya [Current state and development trends of crime related to illegal arms trafficking] / O. A. Yusupova // Vestnik Sibirskogo yuridicheskogo instituta MVD Rossii. — 2019. — № 3(36).
2. Robak, V. A. Kontrabanda oruzhiya [Illegal arms trafficking] / V. A. Robak // Uchenyye zapiski Krymskogo federal'nogo universiteta imeni V. I. Vernadskogo Yuridicheskoye nauki. — 2019. — Tom 5 (71). № 3. — S. 168—174.
3. Zhurbin, R. V. Nekotoryye problemy protivodeystviya nezakonnomu oborotu oruzhiya [Some problems of counteracting illegal arms trafficking] / R. V. Zhubrin, O. A. Yevlanova // Protivodeystviye nezakonnomu oborotu oruzhiya v Rossii: sb. materialov kruglogo stola (Moskva, 25 sentyabrya 2019 g.). — Moskva, 2020.
4. Gerashchenko, V. A. Kontrabanda kak ugroza natsional'noy bezopasnosti Rossii [Smuggling as a threat to Russia's national security] / V. A. Gerashchenko // Molodoy uchenyy. — 2014. — № 19 (78).