

## УГОЛОВНО-ПРАВОВЫЕ СРЕДСТВА БОРЬБЫ С ПРЕСТУПНОСТЬЮ НА ТРАНСПОРТЕ

---

Научная статья  
УДК 343.97

### Детерминанты преступлений на транспорте и меры профилактики

**Дроздова Елена Анатольевна,**  
кандидат юридических наук, доцент,  
Российский университет транспорта (МИИТ),  
Москва, Россия

**Аннотация.** В данной статье представлен всесторонний анализ совокупности факторов (социально-экономических, технических, психологических и организационных), определяющих характер и масштабы преступлений в транспортной сфере. Рассмотрен широкий спектр вопросов, касающихся безопасности транспортной инфраструктуры, начиная с выявления основных причин правонарушений и заканчивая оценкой их последствий для общественного порядка. Особое внимание уделено как теоретическим аспектам транспортной безопасности, так и практическим мерам, направленным на профилактику преступлений в данной области. При этом подчеркивается необходимость совершенствования правового регулирования, включая усиление ответственности за деяния, совершаемые на транспорте. В статье подчеркивается значимость современных технологий для минимизации рисков, связанных с преступными проявлениями в транспортном секторе. В качестве примеров приводится внедрение интеллектуальных транспортных систем: видеонаблюдения, автоматического распознавания автомобильных номеров и лиц, а также платформ для мониторинга дорожной обстановки в режиме реального времени. Акцентируется роль цифровизации в снижении уровня преступности, в том числе посредством защиты транспортных систем от кибератак. Кроме того, в работе рассмотрены вопросы взаимодействия различных государственных органов и аспекты международного сотрудничества в области предупреждения преступлений на транспорте. Проанализированы современные вызовы: рост миграционных потоков и его влияние на динамику преступлений в транспортной сфере, использование транспортных средств в террористических целях, а также адаптация системы транспортной безопасности к условиям глобализации. В заключение автор указывает на необходимость комплексного подхода к обеспечению транспортной безопасности, предполагающего сочетание правовых, социальных, технических и организационных инструментов.

**Ключевые слова:** преступления на транспорте; транспортная безопасность; детерминанты; цифровизация; общественная безопасность.

**Для цитирования:** Дроздова Е. А. Детерминанты преступлений на транспорте и меры профилактики // Транспортное право и безопасность. 2025. № 1 (53). С. 58–65.

## CRIMINAL AND LEGAL MEASURES OF FIGHT AGAINST TRANSPORT CRIME

---

Original article

### Determinants of transport crimes and preventive measures

**Elena An. Drozdova,**  
Candidate of Law, Associate Professor,  
Russian University of Transport (MIIT),  
Moscow, Russia

**Abstract.** The current paper has presented a comprehensive analysis of the set of factors (socioeconomic, technical, psychological and organizational) that determine the nature and scale of crimes in the transport sector. There has been considered a wide range of issues related to the security of transport infrastructure, from identifying the main causes of offenses and to assessing their consequences for public order. Particular attention has been paid to both theoretical aspects of transport security and practical measures aimed at preventing crimes in this area. At the same time, there has been emphasized a necessity to improve legal regulation, including increasing liability for acts committed in transport. There has been highlighted the importance of modern technologies for minimizing the risks associated with criminal manifestations in the transport sector. The implementation of intelligent transport systems, including video surveillance, automatic recognition of vehicle numbers and faces, as well as platforms for monitoring the traffic situation in real time have been given as examples. There has been emphasized a role of digitalization in reducing crime rates, including through protecting transport systems from cyberattacks. In addition, there have been considered the issues of interaction between various government agencies and issues of international cooperation in preventing transport crimes. There have been analyzed such contemporary challenges as the growth of migration flows and its impact on the dynamics of crimes in the transport sector, the use of vehicles for terrorist purposes, and the adaptation of the transport security system to the conditions of globalization. There has been concluded the need for a comprehensive approach to transport security enforcement, which involves a combination of legal, social, technical and organizational tools.

**Keywords:** transport crimes; transport security; determinants; digitalization; public safety.

**For citation:** Drozdova E.A. Determinants of transport crimes and preventive measures // Transport law and security. 2025; (1(53)):58–65.

© Дроздова Е. А., 2025

---

Транспортная система играет ключевую роль в экономическом развитии государства и в обеспечении его общественной жизни, способствуя перемещению людей и грузов. Вместе с тем по мере развития инфраструктуры и увеличения числа транспортных средств возрастает и уровень преступности в данной сфере. К транспортным преступлениям относятся как действия, представляющие непосредственную угрозу общественной безопасности, так и нарушения, связанные с несоблюдением правил эксплуатации транспортных средств и осуществления перевозок.

Актуальность рассматриваемой проблематики обусловлена тем, что преступная деятельность на транспорте наносит существенный ущерб не только экономике страны, но и жизни и здоровью граждан. В связи с этим особую значимость приобретает изучение причин и условий (детерминантов) подобных противоправных деяний, а также разработка эффективных мер их профилактики.

Цель настоящей статьи — провести анализ детерминантов преступлений в транспортном секторе и рассмотреть меры, направленные на их предупреждение.

В рамках исследования ставятся следующие задачи.

1. Определить понятийный аппарат и провести классификацию транспортных преступлений.
2. Выявить факторы, способствующие совершению преступлений в транспортной сфере.

3. Рассмотреть подходы к профилактике транспортной преступности в трудах российских ученых.

4. Изучить зарубежный опыт предупреждения преступлений на транспорте и предложить рекомендации по снижению уровня преступности в России.

Настоящее исследование опирается на работы отечественных криминологов, в частности А. И. Долговой и В.Н. Кудрявцева [1; 2], а также на зарубежные исследования, посвященные вопросам транспортной безопасности.

Транспортная сфера занимает одно из центральных мест в экономике и общественной жизни государства. Однако увеличение количества транспортных средств и наращивание объемов перевозок неизбежно влечет за собой рост числа противоправных деяний, связанных с транспортом. Эти деяния могут иметь как умышленный, так и неосторожный характер, что создает угрозу для жизни и здоровья граждан, а также для их имущества.

Согласно гл. 27 Уголовного кодекса Российской Федерации под преступлениями на транспорте понимаются действия, нарушающие общественные отношения, связанные с безопасностью движения и эксплуатации транспортных средств. Подобные преступления способны повлечь серьезные последствия: нанести вред здоровью или привести к гибели людей, вызвать повреждение либо уничтожение имущества и нарушить стабильность функционирования транспортной системы.

По мнению А. И. Долговой, преступления в транспортном секторе можно классифицировать по следующим критериям:

по умыслу:

- умышленные деяния (например, хищение грузов, угон транспортных средств);
- деяния, совершенные по неосторожности (например, дорожно-транспортные происшествия с тяжкими последствиями);

по видам транспорта:

- преступления на автомобильном транспорте;
- преступления на железнодорожном транспорте;
- преступления на водном транспорте;
- преступления на воздушном транспорте.

По мнению В. Н. Кудрявцева, корень многих нарушений в транспортной сфере нередко лежит в слабом государственном контроле и невысоком уровне правовой грамотности среди участников транспортного процесса. Исследователь подчеркивает, что к росту преступности здесь приводят технические, организационные и субъективные (человеческие) факторы [2].

Классификация правонарушений на транспорте дает возможность выделять наиболее опасные и часто совершаемые преступные деяния. К ключевым группам относят следующие.

**1. Автотранспортные преступления.** Согласно данным ГИБДД в России ежегодно фиксируется свыше 100 тыс. дорожно-транспортных происшествий, и значительная их часть обусловлена несоблюдением правил дорожного движения и неправильной эксплуатацией транспортных средств [<https://мвд.рф/deyatelnost/results/стратегия-бдд-2018-2024/доклад-о-реализации-в-2020-году> (дата обращения: 26 января 2025 г.)]. К этой категории относятся:

— управление транспортом в состоянии опьянения (алкогольного или наркотического);

— грубые нарушения скоростного режима и других пунктов Правил дорожного движения;

— несоблюдение норм перевозки пассажиров и грузов.

**2. Преступления на железнодорожном транспорте.** Железные дороги имеют стратегическое значение для инфраструктуры страны, и правонарушения в данной сфере могут привести к особо тяжким последствиям. Среди них:

— хищение грузов и иные формы краж;

— преднамеренное повреждение путей или элементов железнодорожной инфраструктуры;

— несоблюдение правил, гарантирующих безопасность движения поездов.

**3. Преступления на водном транспорте.** Несоблюдение норм судоходства, нелегальная эксплуатация судов и игнорирование правил безопасности на воде могут обернуться авариями и гибелью людей. Одной из главных причин преступлений на водном транспорте выступает недостаточная активность контролирующих органов.

Преступные посягательства, совершаемые на воздушном транспорте, хотя и встречаются относительно редко, представляют собой одну из наиболее высокорисковых категорий: последствия подобных действий нередко оказываются катастрофическими. К таким деяниям, в частности, относят:

— незаконное вмешательство в деятельность экипажа воздушного судна;

— нарушение правил эксплуатации самолета;

— террористические акты, осуществляемые на борту.

Опираясь на исследования А. И. Долговой, можно сказать, что факторы, обуславливающие природу преступлений в транспортной сфере, условно разделяются на несколько групп.

**1. Социально-экономические:**

— безработица и низкий уровень доходов населения;

— коррумпированность системы контроля в транспортной отрасли;

— недостаточная правовая культура и правосознание.

**2. Психологические:**

— агрессивные модели поведения участников дорожного движения;

— склонность к неоправданному риску и игнорирование норм безопасности.

### 3. Технические:

— ненадлежащее состояние транспортной инфраструктуры;

— слабый контроль за технической исправностью транспортных средств.

Как указывает В. Н. Кудрявцев, большинство правонарушений на транспорте совершается не только умышленно, но и вследствие небрежности или недостаточной правовой дисциплины участников движения. Дополнительным неблагоприятным фактором считается недостаточный надзор со стороны государства и правоохранительных органов [2]. Социально-экономические условия занимают важнейшее место среди причин, провоцирующих преступность в транспортной сфере. По мнению В. Н. Кудрявцева, криминальная активность в этом секторе тесно связана с экономической нестабильностью, особенно в периоды кризиса [2].

К числу основных социально-экономических предпосылок относятся:

— безработица и недостаточный уровень доходов, что нередко становится толчком к совершению краж либо угонов;

— слабое правовое просвещение: участники дорожного движения часто не воспринимают правила как обязательные к соблюдению;

— социальная напряженность и миграционные потоки, повышающие риски криминала, в том числе в области нелегальных перевозок.

Наряду с этим пробелы в законодательном регулировании и недостаточная активность правоохранительных структур нередко усугубляют криминогенную ситуацию на транспорте.

Правовые аспекты, сопряженные с безопасностью на транспорте, включают в себя ряд проблемных моментов.

1. Низкая строгость наказаний. Несмотря на то что российское законодательство предусматривает уголовную ответственность за противоправные деяния в транспортной сфере, по замечанию А. И. Коробеева, существующие санкции порой не отражают в полной мере тяжесть последствий подобных преступлений [4].

2. Коррупционная составляющая в системе надзора. Схемы взяточничества внутри контролирующих органов приводят к тому, что нарушения либо остаются незамеченными, либо не влекут за собой серьезных последствий, что фактически способствует формированию криминогенной среды.

3. Ограниченное количество профилактических мер. Как подчеркивает А. И. Долгова, в России недостаточно целевых программ, ориентированных на предотвращение преступлений на транспорте, особенно среди молодежи [1].

4. Техническая сторона безопасности напрямую влияет на уровень преступности в транспортной сфере.

5. Изношенные дороги и транспортные средства. Некачественное дорожное покрытие и неисправный автопарк существенно повышают вероятность аварийных ситуаций.

6. Недостаточное внедрение инновационных систем мониторинга. Использование актуальных технологических решений (например, видеофиксация или автоматические комплексы контроля) способно заметно снизить уровень преступности на транспорте.

7. Не менее важны и психологические особенности участников дорожного движения:

— агрессивное поведение и стресс. Как отмечает И. И. Карпец, многие правонарушения на транспорте происходят вследствие повышенной раздражительности или эмоционального выгорания водителей [3];

— склонность к необоснованному риску. Нередко люди сознательно игнорируют правила, стремясь сэкономить время или получить иную выгоду;

— алкогольное и наркотическое опьянение. Управление транспортом в состоянии опьянения остается одним из главных источников дорожно-транспортных происшествий.

В сфере организационных вопросов можно выделить:

1) недостаточный контроль со стороны госструктур. А. И. Долгова указывает на то, что правоохранительные органы порой не имеют эффективных механизмов контроля за соблюдением транспортных норм [1];

2) отсутствие налаженного взаимодействия между различными ведомствами. Функции контроля в транспортном секторе распределены по разным организациям — ГИБДД, РЖД, авиационным и морским агентствам, что затрудняет координацию усилий;

3) современные глобальные процессы (цифровизация, растущая миграция, активная глобализация) оказывают непосредственное воздействие на безопасность на транспорте и требуют использования новых подходов к профилактике. По мнению ведущих российских криминологов, успешные меры должны сочетать традиционные антикриминальные методики с технологическими инновациями и отвечать вызовам времени — будь то кибератаки или изменяющаяся социальная структура.

В современных условиях все чаще фиксируются случаи нелегального применения цифровых инструментов для вмешательства в работу транспортных сетей. Так, кибератаки могут нарушить функционирование воздушного и железнодорожного сообщения, что предполагает необходимость ужесточения норм, регламентирующих ответственность за подобные деяния.

К примеру, в 2023 г. в ряде европейских стран несколько транспортных компаний столкнулись с кибератаками, повлекшими сбой в движении и угрозу безопасности [<https://www.securitylab.ru/news/541244.php> (дата обращения: 20 января 2025 г.)].

Отдельного внимания заслуживает вопрос о повышении санкций за использование транспортных средств при террористической деятельности. В современном мире транспорт нередко становится инструментом для совершения терактов, поэтому ужесточение правовых норм в данной области представляется оправданным.

Кроме того, сотрудничество на международном уровне приобретает все большее значение, поскольку глобализация транспортных потоков требует консолидированных усилий государств. Россия может расширять контакты с Интерполом, ООН и иными организациями, специализирующимися на безопасности на транспорте.

Повышение правовой культуры с помощью цифровых платформ также заслуживает особого внимания. Онлайн-курсы и интерактивные программы способны существенно усилить правовое просвещение среди водителей и пассажиров. Порталы наподобие «Госуслуг» могут напоминать гражданам о необходимости выполнения требований правил дорожного движения.

Увеличение миграционных потоков обуславливает и другой актуальный аспект — информирование новых жителей страны о нормах поведения на дорогах. Как подчеркивает И. И. Карпец, специальные адаптационные программы для мигрантов снижают риск правонарушений в сфере транспорта [3].

Проблематика агрессивного вождения требует проведения массовых акций, направленных на формирование ответственного отношения к правилам дорожного движения. Современные кампании успешно реализуются через социальные сети, охватывая широкие слои населения.

Внедрение интеллектуальных транспортных систем, базирующихся на алгоритмах искусственного интеллекта и анализе больших данных, дает возможность оперативно выявлять нарушения: системы распознавания лиц и номеров позволяют быстрее найти угнанный автомобиль или обнаружить водителя-нарушителя. Так, в Москве технология видеоконтроля с функцией распознавания лиц сократила количество угонов приблизительно на 20% [<https://www.m24.ru/news/mehr-Moskvy/16102024/734428> (дата обращения: 21 января 2025 г.)].

Важное направление — постоянный мониторинг состояния водителей. Некоторые транспортные компании уже применяют технические решения для отслеживания признаков усталости или опьянения, своевременно подавая сигнал о необходимости прекратить движение.

Защита транспортной инфраструктуры от киберугроз сегодня становится основой противодействия преступности на транспорте. Необходимо развивать системы кибербезопасности на всех уровнях: от автомобильных модулей управления до диспетчерских пунктов в авиации и на железной дороге.

Создание межведомственных центров мониторинга безопасности на транспорте даст возможность координировать работу различных ведомств в режиме реального времени.

Оформление «цифрового водительского профиля» может позволить быстро выявлять потенциально опасных водителей: такой профиль будет включать данные о предыдущих нарушениях, штрафах и даже здоровье.

Помимо этого, в условиях возрастания террористических угроз оправданно формировать центры экстренного реагирования, призванные противодействовать попыткам применения транспорта в противоправных целях.

Успешная профилактика транспортной преступности, учитывая современные вызовы, требует комплексного подхода, основанного на интеграции правовых, социальных, технических и организационных мер. Решающее значение приобретают цифровые технологии и системы информационной защиты. Координация усилий разнообразных служб, а также информирование и просвещение граждан служат залогом эффективного предотвращения преступлений на транспорте, а расширение сотрудничества на международном уровне способствует формированию более безопасной транспортной среды в глобальном масштабе.

#### **Список источников**

1. Долгова, А. И. Преступления на транспорте и их профилактика / А. И. Долгова. — Москва : Юридическая литература, 2020.
2. Кудрявцев, В. Н. Основы транспортной безопасности / В. Н. Кудрявцева. — Санкт-Петербург : Наука, 2021.
3. Карпец, И. И. Проблемы миграции и транспортные преступления / И. И. Карпец. — Новосибирск : Сибирское издательство, 2023.
4. Коробеев, А. И. Современные вызовы транспортной преступности / А. И. Коробеев. — Владивосток : Дальний Восток, 2023.

#### **References**

1. Dolgova, A. I. Prestupleniya na transporte i ikh profilaktika [Transport crimes and their prevention] / A. I. Dolgova. — Moskva : Yuridicheskaya literatura, 2020.
2. Kudryavtsev, V. N. Osnovy transportnoy bezopasnosti [Fundamentals of transport security] / V N. Kudryavtseva. — Sankt-Peterburg : Nauka, 2021.
3. Karpets, I. I. Problemy migratsii i transportnyye prestupleniya [Migration issues and transport crimes] / I. I. Kar-pets. — Novosibirsk : Sibirskoye izdatel'stvo, 2023.
4. Korobeyev, A. I. Sovremennyye vyzovy transportnoy prestupnosti [Modern challenges of transport crime] / A. I. Koro-beyev. — Vladivostok : Dal'niy Vostok, 2023.