

АДМИНИСТРАТИВНО-ПРАВОВОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ ОТНОШЕНИЙ

УДК 347.823

Альбиков Илдар Ростямович,
кандидат юридических наук, доцент,
Ульяновский институт гражданской авиации
имени Главного маршала авиации Б. П. Бугаева

Правовое регулирование применения беспилотных летательных аппаратов в воздушном пространстве

Аннотация. Статья посвящена рассмотрению юридических аспектов и проблем регулирования беспилотных летательных аппаратов в воздушном пространстве. В ней анализируются соответствующие нормативные правовые акты и международные соглашения, регулирующие использование беспилотных летательных аппаратов. Рассматриваются вопросы ответственности за нарушение воздушного законодательства при эксплуатации дронов, а также меры по обеспечению безопасности полетов и защите личных данных при использовании этих устройств. Освещаются возможные изменения в законодательстве для урегулирования данной сферы и снижения рисков, связанных с использованием дронов. В статье также проводится сравнительный анализ правовых норм различных стран в указанной сфере и выделяются основные тенденции в развитии регулирования применения беспилотных летательных аппаратов в воздушном пространстве.

Ключевые слова: летательный аппарат; безопасность; воздушное пространство; авиация.

Ildar R. Al'bikov,
Candidate of Law, associate professor,
Ulyanovsk Civil Aviation Institute

Legal regulation of the use of unmanned aerial vehicles in airspace

Abstract. The current paper deals with the consideration of legal aspects and problems of regulation of unmanned aerial vehicles in the airspace. There have been analyzed relevant legal acts and international agreements governing the

use of unmanned aerial vehicles. There have been considered the issues of liability for violation of airspace laws when operating drones, as well as measures to ensure flight safety and the protection of personal data when using these devices. There have been highlighted possible changes in legislation to regulate this area and reduce the risks associated with the use of drones. The current paper has also provided a comparative analysis of the legal norms of various countries in this area and highlighted the main trends in the development of regulation of the use of unmanned aerial vehicles in the airspace.

Keywords: aerial vehicles; safety; airspace; aviation.

Юридические аспекты и проблемы регулирования беспилотных летательных аппаратов (далее — БПЛА) в воздушном пространстве становится все более актуальной из-за интенсивного использования их в различных областях, таких как коммерция, безопасность, оборона и др.

Так, регулирование применения БПЛА в воздушном пространстве имеет прямое отношение к безопасности граждан и объектов на земле. Существует необходимость определения ответственности за инциденты, аварии или нарушения, связанные с действиями ЮПЛА.

Проблемы конфиденциальности и защиты данных становятся все более актуальными в связи с использованием БПЛА для сбора информации. Требуется разработать правовые механизмы для обеспечения конфиденциальности и защиты данных, собранных с их помощью.

Использование дронов в воздушном пространстве регулируется рядом нормативных правовых актов как на уровне международного права, так и на уровне отдельных государств.

На международном уровне вопрос использования дронов регулируется конвенциями и соглашениями Международной организации гражданской авиации (ИКАО). Например, Конвенция о международной гражданской авиации 1944 г. (Чикагская конвенция) устанавливает законы для использования воздушного пространства и правила безопасности полетов. Кроме того, Европейское агентство по безопасности воздушного движения (ЕАБВД) разрабатывает стандарты и рекомендации по использованию дронов в воздушном пространстве.

На национальном уровне каждое государство имеет свои законы и правила относительно использования дронов. В США, например, действует Федеральное управление гражданской авиации (FAA), которое устанавливает правила для регистрации и управления дронами. В Европейском Союзе используются Принципы безопасности и управления дронами, утвержденные Европейским воздушным агентством.

Также в некоторых странах действуют специальные правила для использования дронов вблизи аэропортов, на городских улицах и на участках национальной безопасности. Важно соблюдать все требования и

рекомендации, чтобы избежать контрсанкций и обеспечить безопасность воздушного пространства.

В России существуют определенные требования по регистрации и сертификации дронов. В частности, законодательством предусмотрено следующее.

1. Регистрация дрона. Владельцы дронов обязаны зарегистрировать свои беспилотные летательные аппараты в Роскомнадзоре. Регистрация производится на специальном портале в сети Интернет.

2. Сертификация дрона. Для участия в коммерческой деятельности или использования дрона в определенных категориях деятельности требуется прохождение процедуры сертификации. Это может включать в себя проверку соответствия дрона заданным требованиям безопасности, качества и техническим характеристикам.

3. Использование дрона. Владельцы дронов обязаны соблюдать законодательство о воздушном пространстве и правила использования беспилотных летательных аппаратов. Например, дроны не должны нарушать частную жизнь граждан, а также не могут использоваться вблизи аэропортов или нарушать другие правила безопасности полетов [Федеральные правила использования воздушного пространства Российской Федерации (утверждены постановлением Правительства РФ от 11 марта 2010 г. № 138)].

В целом, требования по регистрации и сертификации дронов в России направлены на обеспечение безопасного и законного использования беспилотных летательных аппаратов.

В Российской Федерации законодательство определяет юридическую ответственность за нарушение правил полетов и причинение вреда третьим лицам в воздушном пространстве.

Согласно Воздушному кодексу Российской Федерации лицо, которое причинило вред третьим лицам в результате нарушения правил полетов, несет ответственность за возмещение причиненного ущерба. Для установления вины и размера возмещения учитывается характер нарушения, степень его виновности, а также последствия, которые произошли в результате данного нарушения.

Физические лица и юридические лица, осуществляющие деятельность в сфере авиации, обязаны соблюдать все установленные законодательством требования и правила, а также обеспечивать безопасность полетов. В случае нарушения этих требований лицо может быть привлечено к административной или уголовной ответственности в зависимости от степени нарушения и возможных последствий.

Страхование ответственности за использование дронов становится все более актуальным в России, поскольку количество дронов, используемых как в коммерческих, так и в частных целях, постоянно увеличивается. Поэтому страхование ответственности за использование дронов может

оказаться необходимым для защиты собственников и операторов дронов от возможных рисков и ущерба.

Страхование ответственности за использование дронов может осуществляться как по договору обязательного страхования гражданской ответственности (далее — ОСГО), так и по договорам добровольного страхования. В соответствии с законодательством страхование ОСГО необходимо для дронов, вес которых превышает 30 кг. Это страхование обязательно для всех владельцев дронов и позволяет застраховаться от возможных материальных и моральных убытков, причиненных третьим лицам в процессе использования дрона [Федеральный закон от 26 июля 2019 г. № 217-ФЗ «О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях»].

Для полной защиты от рисков при использовании дрона рекомендуется также заключить договор добровольного страхования ответственности за использование дрона. В этом случае страхователь может самостоятельно выбрать объем и условия страхования, соответствующие его потребностям и рискам использования дрона.

Защита персональных данных при использовании беспилотных летательных систем в Российской Федерации регулируется Федеральными законами от 27 июля 2006 г. № 152-ФЗ «О персональных данных», от 30 декабря 2015 г. № 462-ФЗ «О внесении изменений в Воздушный кодекс Российской Федерации в части использования беспилотных воздушных судов» и другими нормативными правовыми актами.

В частности, операторы беспилотных летательных средств должны обеспечивать конфиденциальность и безопасность персональных данных при их использовании с помощью дронов.

Также важно учитывать, что съемка с использованием дронов может ограничиваться в определенных местах и для определенных целей, включая защиту частной жизни и конфиденциальности граждан.

При использовании дронов для съемки и передачи информации необходимо получить согласие субъектов персональных данных, если их личные данные будут обработаны в процессе использования дрона.

В случае нарушения правил защиты персональных данных при использовании дронов операторы могут быть привлечены к ответственности в соответствии с законодательством о персональных данных и иными нормативными правовыми актами.

Итак, мерами по обеспечению безопасности полетов дронов и предотвращению инцидентов являются следующие.

1. Регистрация дронов и получение разрешения на полет. Владельцы дронов должны зарегистрировать свои устройства и получить разрешение на полет в соответствии с законодательством своей страны.

2. Обучение и сертификация пилотов дронов. Все операторы дронов должны быть обучены и сертифицированы перед тем, как осуществлять полеты.

3. Соблюдение правил воздушного пространства. Дроны должны соблюдать ограничения и требования по использованию воздушного пространства, установленные в соответствии с местным законодательством.

4. Использование системы идентификации и отслеживания дронов. Для обеспечения безопасности полетов дронов рекомендуется использовать системы идентификации и отслеживания, которые позволяют определять местоположение и владельца дрона.

5. Обеспечение безопасного взаимодействия с другими воздушными судами. Для предотвращения инцидентов в воздушном пространстве операторы дронов должны соблюдать предписания по безопасному взаимодействию с другими воздушными судами.

6. Проверка состояния дрона перед полетом. Перед каждым полетом следует проверить состояние беспилотного летательного аппарата, убедившись в исправности всех систем и компонентов.

7. Обеспечение безопасности окружающих. Операторы дронов должны соблюдать меры безопасности, чтобы предотвратить возможные угрозы для окружающих, включая людей, животных и имущество.

8. Соблюдение конфиденциальности и защита личных данных. При использовании дронов необходимо соблюдать конфиденциальность и защищать личные данные, особенно при съемке в чувствительных зонах.

9. Внедрение автоматизированных систем управления дронами. Для улучшения безопасности полетов и предотвращения инцидентов рекомендуется использовать автоматизированные системы управления дронами, которые обеспечивают более надежное и безопасное управление устройством.

10. Сотрудничество с местными властями и аэронавигационными службами. Операторы дронов должны сотрудничать с местными властями и аэронавигационными службами, чтобы обеспечить безопасность полетов и соблюдение законодательства.

В России на данный момент законодательство в области регулирования дронов по-прежнему находится в стадии развития и совершенствования. В 2020 г. был принят закон, который предусматривает ужесточение требований к использованию БПЛА, в том числе введение обязательной регистрации и получение соответствующих сертификатов.

В будущем ожидается, что в России будут введены еще более строгие правила и ограничения для использования БПЛА. Возможно, будет ужесточено требование по получению разрешения на полеты в отдельных зонах, включая городские и другие ограниченные территории.

Развитию рынка беспилотников и росту инвестиций в отечественные проекты будут способствовать совершенствование регулирования,

создание прозрачных правил применения БПЛА и поддерживающей инфраструктуры [<https://www.rbc.ru/industries/news/> (дата обращения: 18 марта 2024 г.)].

Также предполагается, что будет разработано специальное законодательство, касающееся коммерческого использования дронов, включая доставку грузов, аэрофотосъемку и другие виды бизнеса с применением беспилотных летательных аппаратов.