

ТЕОРИЯ И МЕТОДОЛОГИЯ ТРАНСПОРТНОГО ПРАВА

УДК 34.07

Микаилов Самир Мурсалович,

кандидат юридических наук, доцент,

Курганский институт железнодорожного транспорта — филиал

Уральского государственного университета путей сообщения

О необходимости введения в научный оборот понятия «железнодорожная безопасность»

Аннотация. В статье проводится научный анализ имеющихся подходов к определению видов безопасности, имеющих отношение к железнодорожной отрасли (таких как «транспортная безопасность», «безопасность движения на железнодорожном транспорте», «безопасность железнодорожного транспорта», «безопасность движения и эксплуатации железнодорожного транспорта» и др.) и на этой основе предлагается к рассмотрению новая правовая категория «железнодорожная безопасность». Потребность в разработке и внедрения в науку данного понятия автор аргументирует тем, что определение этой категории создаст не только платформу для проведения научных исследований в данной области, но и обеспечит базу для разработки эффективной стратегии и политики в области железнодорожной безопасности. При этом, определяя «железнодорожную безопасность» как вид «транспортной безопасности», автор представляет ее как состояние защищенности объектов железнодорожного транспорта (движимых и недвижимых), окружающей ее экосистемы, а также персонала и пассажиров от угроз различного характера.

Ключевые слова: безопасность; транспортная безопасность; железнодорожная безопасность; железнодорожный транспорт; угрозы железнодорожной безопасности.

Samir M. Mikailov,

Candidate of Law, associate professor,

Kurgan Institute of Railway Transport,

branch of the Ural State University of Transport

On the necessity to introduce the concept of “railway security” into scientific circulation

Abstract. The current paper has presented a scientific analysis of existing approaches to defining types of security related to the railway industry (such as

“transport security”, “traffic security in railway transport”, “security of railway transport”, “security of traffic and operation of railway transport”, etc.) and on this basis there has been proposed to consider a new legal category “railway security”. There have been given arguments for the necessity to develop and implement this concept in science by the fact that the definition of this category will create not only a platform for scientific research in this area but will also provide the basis for the development of an effective strategy and policy in the field of railway security. At the same time, defining “railway security” as a type of “transport security”, the author has presented it as a state of protection of railway transport facilities (movable and immovable), its surrounding ecosystem, as well as a staff and passengers from various threats.

Keywords: security; transport security; railway security; railway transport; threats to railway security.

Всесторонний и комплексный анализ понятий, характеризующих состояние безопасности в железнодорожной отрасли, на наш взгляд, имеет важное значение для определения сущностных характеристик ее состояния, с учетом стратегической роли железнодорожного транспорта в обеспечении глобальной связности, экономического развития и социальной устойчивости государства.

Актуальность настоящей статьи заключается в том, что в современных условиях, когда резкое обострение различного рода межгосударственных конфликтов детерминируют интенсивное развитие транспортной сферы, расширяются угрозы ее безопасности. Соответственно существенно возрастают потребности общества и государства в решении вопросов обеспечения безопасности транспорта и транспортной инфраструктуры. При этом, как мы полагаем, теоретические подходы к пониманию отдельных вопросов транспортной безопасности должны динамично развиваться с учетом стремительной трансформации современных рисков и угроз ее нормальному состоянию.

Рассмотрение данного вопроса актуализируется с учетом требований Транспортной стратегии Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года (утверждена распоряжением Правительства РФ от 27 ноября 2021 г. № 3363-р), которая устанавливает первоочередность безопасности и обозначает приоритетность состояния защищенности транспортных объектов.

Полагаем, что исследование научных подходов к определению видов безопасности, имеющих отношение к железнодорожной отрасли, позволит установить не только уровень теоретических представлений о безопасности в данной сфере, но и изучить опыт его состояния на практике, а также разработать стандарты и рекомендации по данной теме.

Вопросам обеспечения транспортной безопасности и безопасности на железнодорожном транспорте посвящены труды многих исследователей.

Не вдаваясь в детали известных изысканий, отметим, что все без исключения из них сходятся во мнении, что от безопасного функционирования железнодорожного транспорта зависит национальный суверенитет нашего государства, состояние ее экономики и развитие.

При этом стоит заметить, что предметом большинства данных исследований было изучение проблематики отдельных видов безопасности на железной дороге (в частности, безопасности движения на железнодорожном транспорте [1], безопасности технических и технологических систем и процессов [2], техногенной [3, стр. 65—68], пожарной [4], безопасности при возникновении чрезвычайных ситуаций на железнодорожном транспорте [5, стр. 289—292], антитеррористической [6], общественной [7], экологической [8], экономической [9], информационной [10, стр. 138—141], промышленной и других видов безопасности на железнодорожном транспорте). И только немногие из них посвятили свои исследования комплексному анализу всех видов безопасности, обеспечивающих деятельность железнодорожной отрасли в совокупности [11, стр. 552—565; 12].

В то же время мы не обнаружили исследований, в которых встречалось бы понятие железнодорожная безопасность, которая, по нашему мнению, стала бы системной категорией, объединяющей различные подвиды безопасности.

Вполне возможно, что такая ситуация явилась следствием того, что в науке применительно к сфере железнодорожного транспорта широко используются такие понятия, как «безопасность движения на железнодорожном транспорте», либо «безопасность железнодорожного транспорта», под которыми, в обобщающем виде, принято понимать отсутствие рисков возникновения опасных событий на железнодорожном транспорте, связанных с нанесением ущерба жизни и здоровью людей, вреда окружающей среде и материальным ценностям [11; 13; 14].

Кроме того, имеет место законодательное закрепление понятия «безопасность движения и эксплуатации железнодорожного транспорта», под которым понимается состояние защищенности процесса движения железнодорожного подвижного состава и самого железнодорожного подвижного состава, при котором отсутствует недопустимый риск возникновения транспортных происшествий и их последствий, влекущих за собой причинение вреда жизни или здоровью граждан, вреда окружающей среде, имуществу физических или юридических лиц (ст. 2 Федерального закона от 10 января 2003 г. № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации»).

Сравнивая эти понятия, являющиеся основными применительно к рассматриваемой теме, становится очевидным, что они схожи, но не равнозначны. Каждое из них шире по содержанию относительно другого в какой-либо части.

К тому же, изучая законодательные акты, регламентирующие транспортную сферу, мы обратили внимание, что они содержат три довольно сложные, но взаимосвязанные понятия, такие как:

- безопасность эксплуатации транспорта;
- безопасность на транспорте;
- безопасность транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства (собственно сам термин «транспортная безопасность», ст. 1 Федерального закона от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»).

Не вдаваясь глубоко в детали, заметим, что наиболее известным подходом в определении видов безопасности является их классификация исходя из содержания в своем названии общего указания на защищаемый объект или сферу защиты [15] (например, экологическая, пожарная, энергетическая, информационная, транспортная, авиационная безопасность). В связи с этим, представляется, что поскольку видовым объектом защиты в рассматриваемой нами сфере является железнодорожный транспорт, то логично было бы безопасность применительно к железнодорожной сфере называть «железнодорожной безопасностью».

В своем исследовании О. Н. Зайкова убедительно аргументировала, что безопасность на железнодорожном транспорте представляет собой не просто видовое состояние, а комплекс различных видов безопасности [16]. Соглашаясь с ней, мы считаем, что понятие безопасность на железнодорожном транспорте, в свою очередь, так же не в полной мере охватывает части тех видов безопасности, которые находятся за пределами прямых видовых категорий, но при этом тесно соприкасаются с ними и отчасти пересекаются, например, такой вид безопасности, как авиационная безопасность. На первый взгляд, вроде бы совершенно не имеющая отношения к безопасности на железнодорожном транспорте категория. Однако в современных реалиях, когда беспилотные летательные аппараты становятся возрастающими угрозами состоянию практически любого вида безопасности, а противодействие им становится сложно решаемой проблемой, вопросы обеспечения авиационной безопасности напрямую пересекаются и с вопросами обеспечения безопасности железнодорожного транспорта. И наоборот, данные средства могут играть и играют определенную роль в вопросах обеспечения безопасности на железнодорожном транспорте, например, для визуального контроля состояния путей, контактной сети и т.п.

Кроме того, вряд ли можно подвергнуть сомнению, что к вопросам обеспечения нормального функционирования железнодорожной отрасли имеют прямое отношение такие виды безопасности, как энергетическая, информационная, техногенная, экономическая, экологическая и др. Видимо поэтому в Федеральном законе «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» кроме обозначенного нами выше понятия

«безопасность движения и эксплуатации железнодорожного транспорта» содержатся нормы права, затрагивающие 12 иных видов безопасности.

При этом стоит заметить, что несмотря на различные подходы в определении видов безопасности и их сущности, большинство исследователей сходятся во мнении, что многие из них тесно взаимосвязаны между собой, пересекаются и зачастую взаимно дополняют друг друга [17].

Таким образом, полагаем, что понятие безопасность на железнодорожном транспорте сформулировано без учета специфических особенностей и в силу этого не в полной мере отражает саму суть категории.

Очевидно, на наш взгляд, что мы имеем дело с более широким понятием, чем просто безопасность на железнодорожном транспорте. В таком случае нам следует взять за основу обозначенную выше классическую формулу и, определяя название вида безопасности, апеллировать указанием на защищаемый объект или сферу защиты, т.е. понятием «железнодорожная безопасность».

Наиболее близко подошел к формулировке понятия железнодорожная безопасность, исходя из видового предмета защиты, В. М. Рудановский. В своих исследованиях он приходит к заключению, что «в настоящее время безопасность приобрела все присущие любой отрасли науки признаки. Один из них — наличие конкретного предмета исследований. Таким предметом является состояние защищенности любого из множества объектов, субъектов или процессов и отображается в виде модели, состоящей минимум из четырех элементов: источника опасности, угроз (поражающих факторов), объекта (субъекта или процесса) защиты и защитных мер (средств). Для обеспечения безопасности каждый источник опасности с его угрозами и каждый объект (субъект, процесс) защиты от этих угроз исследуются человеком с точки зрения достаточности принятия и использования защитных мер. Человек-исследователь выстраивает причинно-следственные связи между источниками опасности (с угрозами от них) и объектами (субъектами, процессами) защиты и создает искусственные или использует естественные средства защиты. На этом основании вся среда обитания человека предстает наполненной этими взаимодействующими элементами, формируя своеобразный «мир безопасностей» [12]. Следуя его логике, безопасность, обеспечивающую функционирование железнодорожной отрасли, исходя из объекта защиты, а также защитных мер (средств), источника опасности и угроз, также можно назвать железнодорожной безопасностью.

В соответствии с логикой исследователей сферы безопасности от более объемного по содержанию вида безопасности производными выступают более узкие по содержанию виды безопасности.

Следовательно, представляется, что в этот логический ряд вполне вписывается железнодорожная безопасность как вид транспортной

безопасности, под которым в законодательстве понимается «состояние защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства» (ст. 1 Федерального закона «О транспортной безопасности»).

Полагаем, что по такому принципу в законодательстве и в юридической науке закреплено понятие авиационной безопасности (ст. 83 Воздушного кодекса Российской Федерации), которая определяется как подвид транспортной безопасности [25]. В то же время в транспортном законодательстве применительно к железнодорожному транспорту по аналогии такое понятие не определено.

Таким образом, учитывая существующие научные подходы к толкованию сущности феномена «безопасность», а также логику определения известных дефиниций различных видов безопасности, в том числе закрепленных в законодательстве, полагаем возможным определить железнодорожную безопасность как состояние защищенности объектов железнодорожного транспорта (движимых и недвижимых), окружающей ее экосистемы, а также персонала и пассажиров от угроз различного характера.

При этом железнодорожная безопасность представляется одним из видов транспортной безопасности и важной ее составляющей наряду с такими видами, как авиационная безопасность, безопасность дорожного движения, безопасность судоходства и др. В нашем представлении железнодорожная безопасность — важная правовая категория, содержательной основой которой является охрана и защита пассажиров и лиц, задействованных в деятельности железнодорожного транспорта, а также противодействие угрозам нормальному его функционированию.

Кроме того, как мы считаем, определение категории «железнодорожная безопасность» весомо с точки зрения выделения железнодорожного транспорта в отдельную субстанцию в системе обеспечения транспортной безопасности, так как железнодорожный транспорт является самым востребованным и массовым видом транспорта.

Данное обстоятельство актуализируется с учетом важности вопросов обеспечения данного вида безопасности в силу того, что правильная трактовка и правильное составление нормативных правовых актов является важнейшим способом обеспечения безопасности.

В свою очередь допускаем, что «железнодорожная безопасность», как интегрирующее понятие, представляет собой основу для определения содержания и основополагающих элементов иных видов безопасности, имеющих отношение к обеспечению нормального функционирования железнодорожной отрасли.

Полагаем, что одной из главных целей введения в научный оборот понятия «железнодорожная безопасность» является создание единой методологии и подходов к оценке риска и прогнозированию потенциальных опасностей на железнодорожном транспорте. Это

позволит регулярно проводить анализ и оценку рисков, а также разрабатывать и внедрять соответствующие меры и механизмы для предупреждения и предотвращения угроз нормальному ее состоянию и минимизации их последствий.

Введение понятия «железнодорожная безопасность» в научный оборот будет также способствовать повышению общественного сознания и осведомленности о данной проблеме, что крайне важно для формирования культуры безопасности как среди пассажиров, так и среди работников железнодорожной отрасли. Общественное участие и осведомленность создадут условия для успешной реализации мер и стратегий по обеспечению безопасности на железнодорожном транспорте.

Предпринимаемая нами попытка разработки новой правовой категории и введение ее в научный оборот, как мы полагаем, будет способствовать совершенствованию научных основ, методологии и стандартов в данной области, что в свою очередь позволит повысить устойчивость, безопасность и надежность функционирования железнодорожной системы.

Мы осознаем и даем себе отчет в том, что поставленные цель и задача данной работы могут показаться излишне притязательными, допускаем возможность, что мысль, лежащая в основе статьи, столкнется с возражениями и вызовет споры. Однако если изложенные в ней рассуждения будут стимулировать научную дискуссию по теоретическим проблемам, возникающим в рассматриваемой области, а также приведут к переосмыслению имеющихся представлений о видах безопасности, имеющих отношение к функционированию железнодорожной отрасли, то уже данный факт оправдывает ее написание и существование.

Подводя итог вышесказанному, следует отметить, что рассмотренные нами дефиниции по своей сути носят правовой характер, они динамичны и подвержены трансформации (исходя в первую очередь из меняющихся и появляющихся новых угроз), и соответственно, их границы определить немыслимо. Именно поэтому мы имеем дело с серьезной научной проблемой, с учетом того, что рассуждения на эту тему могут привести в тупик. Следовательно, виды безопасности требуют более четкой систематизации с применением обобщающих критериев, среди которых нам видится такое понятие, как железнодорожная безопасность.

Литература

1. Кологривая, И. Е. Безопасность движения на железных дорогах : учебное пособие / И. Е. Кологривая, О. В. Фролова. — Хабаровск : Изд-во ДВГУПС, 2018.
2. Костюченко, Д. Н. Вопросы техногенной безопасности на железнодорожном транспорте / Д. Н. Костюченко, В. А. Малов // Вестник Луганского государственного университета имени Владимира Даля. — 2022. — № 4(58). — С. 200—202.
3. Абдулина, Е. Р. Техногенная безопасность объекта железнодорожного транспорта / Е. Р. Абдулина, Ф. А. Халиков // Актуальные проблемы

- безопасности жизнедеятельности и защиты населения и территорий в чрезвычайных ситуациях: Сборник научных трудов по материалам Всероссийской научно-практической конференции, Ставрополь, 25 апреля 2014 г. — Ставрополь : Издательский дом «Тэсэра», 2014.
4. Ахтямов, Р. Г. Обеспечение пожарной безопасности на железнодорожном транспорте / Р. Г. Ахтямов. — Кишинев : LAP LAMBERT, 2021.
 5. Гуменюк, В. И. Безопасность при чрезвычайных ситуациях на железнодорожном транспорте / В. И. Гуменюк, М. А. Никитина // Безопасность в чрезвычайных ситуациях: Сборник научных трудов VIII Всероссийской научно-практической конференции, Санкт-Петербург, 21—22 апреля 2016 г. / Санкт-Петербургский политехнический университет Петра Великого. — Санкт-Петербург, 2016.
 6. Пестов, Н. Н. Роль и место органов внутренних дел на транспорте в обеспечении антитеррористической защищенности объектов железнодорожного транспорта России / Н. Н. Пестов, А. Ю. Чепурной // Труды Академии управления МВД России. — 2010. — № 2.
 7. Пичкур, А. П. Классификация субъектов обеспечения общественной безопасности на железнодорожном транспорте / А. П. Пичкур // Вопросы российского и международного права. — 2022. — Том 12. — № 1А. — С. 448—455.
 8. Калачева, О. А. Современные вопросы экологической безопасности на железнодорожном транспорте / О. А. Калачева, С. А. Прицепова // Информационные технологии в строительных, социальных и экономических системах. — 2020. — № 2(20). — С. 45—48.
 9. Залозная, Д. В. Потенциальные угрозы экономической безопасности на железнодорожном транспорте / Д. В. Залозная, В. С. Шевченко // Вестник науки. — 2022. — Том 1. — № 5(50). — С. 92—98.
 10. Корчагин, Д. М. Значение информационной безопасности в железнодорожном транспорте / Д. М. Корчагин // Экономическая безопасность: правовые, экономические, экологические аспекты : сборник научных трудов 5-й Международной научно-практической конференции, Курск, 4 апреля 2020 г. — Курск : Юго-Западный государственный университет, 2020.
 11. Плеханов, П. А. Обеспечение комплексной безопасности на железнодорожном транспорте в контексте стратегического развития / П. А. Плеханов // Известия Петербургского университета путей сообщения. — 2020. — Том 17. — Выпуск 4. — С. 552—565.
 12. Рудановский, В. М. Безопасность как наука / В. М. Рудановский // Безопасность и охрана труда на железнодорожном транспорте. — 2023. — № 1. — С. 32—41.
 13. Клочихин, В. А. К вопросу о понятии безопасности железнодорожного транспорта / В. А. Клочихин // Экономическая безопасность в теории и на практике: вопросы совершенствования: Сборник статей Международной научно-практической конференции, Москва, 22 июня 2020 г. — Москва : ИП Черняева Ю.И., 2020.
 14. Кологривая, И. Е. Безопасность движения на железных дорогах: учебное пособие / И. Е. Кологривая, О. В. Фролова. — Хабаровск : Изд-во ДВГУПС, 2018.
 15. Пиджаков, А. Ю. Дефиниция «Транспортная безопасность» / А. Ю. Пиджаков, М. Ю. Лебедева // Научный вестник МГТУ ГА. — 2013. — № 196. — С. 67—71.
 16. Зайкова, С. Н. Транспортная безопасность в структуре безопасности на железнодорожном транспорте: понятие и особенности / С. Н. Зайкова //

Вестник Саратовской государственной юридической академии. — 2023. — № 3 (152). — С.95—105.

17. Прохожев, А. А. Новые подходы к безопасности в связи с современными концепциями развития / А. А. Прохожев // Среднерусский вестник общественных наук. — 2007. — № 1 (2). — С. 8—12.
18. Свиркин, В. А. К вопросу обеспечения транспортной безопасности на воздушном транспорте / В. А. Свиркин // Научный вестник МГТУ ВА. — 2013. — № 196. — С. 62—66.

References

1. Kologrivaya, I. Ye. Bezopasnost' dvizheniya na zheleznykh dorogakh [Traffic safety on railways]: uchebnoye posobiye / I. Ye. Kologrivaya, O. V. Frolova. — Khabarovsk : Izd-vo DVGUPS, 2018.
2. Kostyuchenko, D. N. Voprosy tekhnogennoy bezopasnosti na zheleznodorozhnom transporte [Issues of technological safety in railway transport] / D. N. Kostyuchenko, V. A. Malov // Vestnik Luganskogo gosudarstvennogo universiteta imeni Vladimira Dalya. — 2022. — № 4(58). — S. 200—202.
3. Abdulina, Ye. R. Tekhnogennaya bezopasnost' ob"yektov zheleznodorozhnogo transporta [Technogenic safety of a railway transport facility] / Ye. R. Abdulina, F. A. Khalikov // Aktual'nyye problemy bezopasnosti zhiznedeyatel'nosti i zashchity naseleniya i territoriy v chrezvychaynykh situatsiyakh: Sbornik nauchnykh trudov po materialam Vserossiyskoy nauchno-prakticheskoy konferentsii, Stavropol', 25 aprelya 2014 g. — Stavropol' : Izdatel'skiy dom «Tesera», 2014.
4. Akhtyamov, R. G. Obespecheniye pozharной bezopasnosti na zheleznodorozhnom transporte [Ensuring fire safety in railway transport] / R. G. Akhtyamov. — Kishinev : LAP LAMBERT, 2021.
5. Gumenyuk, V. I. Bezopasnost' pri chrezvychaynykh situatsiyakh na zheleznodorozhnom transporte [Safety in emergency situations in railway transport] / V. I. Gumenyuk, M. A. Nikitina // Bezopasnost' v chrezvychaynykh situatsiyakh: Sbornik nauchnykh trudov VIII Vserossiyskoy nauchno-prakticheskoy konferentsii, Sankt-Peterburg, 21—22 aprelya 2016 g. / Sankt-Peterburgskiy politekhnicheskii universitet Petra Velikogo. — Sankt-Peterburg, 2016
6. Pestov, N. N. Rol' i mesto organov vnutrennikh del na transporte v obespechenii antiterroristicheskoy zashchishchennosti ob"yektov zheleznodorozhnogo transporta Rossii [The role and place of internal affairs bodies in transport in ensuring anti-terrorist protection of railway transport facilities in Russia] / N. N. Pestov, A. YU. Chepurnoy // Trudy Akademii upravleniya MVD Rossii. — 2010. — № 2.
7. Pichkur, A. P. Klassifikatsiya sub"yektov obespecheniya obshchestvennoy bezopasnosti na zheleznodorozhnom transporte [Classification of subjects of ensuring public safety in railway transport] / A. P. Pichkur // Voprosy rossiyskogo i mezhdunarodnogo prava. — 2022. — Tom 12. — № 1A. — S. 448—455.
8. Kalacheva, O. A. Sovremennyye voprosy ekologicheskoy bezopasnosti na zheleznodorozhnom transporte [Modern issues of environmental safety in railway transport] / O. A. Kalacheva, S. A. Pritsepova // Informatsionnyye tekhnologii v stroitel'nykh, sotsial'nykh i ekonomicheskikh sistemakh. — 2020. — № 2(20). — S. 45—48.
9. Zaloznaya, D. V. Potentsial'nyye ugrozy ekonomicheskoy bezopasnosti na zheleznodorozhnom transporte [Potential threats to economic security in railway transport] / D. V. Zaloznaya, V. S. Shevchenko // Vestnik nauki. — 2022. — Tom 1. — № 5(50). — S. 92—98.

10. Korchagin, D. M. Znachenije informatsionnoy bezopasnosti v zheleznodorozhnom transporte [The importance of information security in railway transport] / D. M. Korchagin // Ekonomicheskaya bezopasnost': pravovyye, ekonomicheskiye, ekologicheskkiye aspekty : sbornik nauchnykh trudov 5-y Mezhdunarodnoynauchno-prakticheskoy konferentsii, Kursk, 4 aprelya 2020 g. — Kursk : Yugo-Zapadnyy gosudarstvennyy universitet, 2020
11. Plekhanov, P. A. Obespecheniye kompleksnoy bezopasnosti na zheleznodorozhnom transporte v kontekste strategicheskogo razvitiya [Ensuring comprehensive safety in railway transport in the context of strategic development] / P. A. Plekhanov // Izvestiya Peterburgskogo universiteta putey soobshcheniya. — 2020. — Tom 17. — Vypusk 4. — S. 552–565.
12. Rudanovskiy, V. M. Bezopasnost' kak nauka [Safety as a science] / V. M. Rudanovskiy // Bezopasnost' i okhrana truda na zheleznodorozhnom transporte. — 2023. — № 1. — S. 32–41.
13. Klochikhin, V. A. K voprosu o ponyatii bezopasnosti zheleznodorozhnogo transporta [On the issue of the concept of railway transport safety] / V. A. Klochikhin // Ekonomicheskaya bezopasnost' v teorii i na praktike: voprosy sovershenstvovaniya: Sbornik statey Mezhdunarodnoy nauchno-prakticheskoy konferentsii, Moskva, 22 iyunya 2020 g. — Moskva : IP Chernyayeva YU.I., 2020.
14. Kologrivaya, I. Ye. Bezopasnost' dvizheniya na zheleznikh dorogakh: uchebnoye posobiye [Traffic safety on railways: a textbook] / I. Ye. Kologrivaya, O. V. Frolova. — Khabarovsk : Izd-vo DVGUPS, 2018.
15. Pidzhakov, A. YU. Definitiya «Transportnaya bezopasnost'» [Definition of “Transport Safety”] / A. YU. Pidzhakov, M. YU. Lebedeva // Nauchnyy vestnik MGTU GA. — 2013. — № 196. — S. 67–71.
16. Zaykova, S. N. Transportnaya bezopasnost' v strukture bezopasnosti na zheleznodorozhnom transporte: ponyatiye i osobennosti [Transport security in the security structure of railway transport: concept and features] / S. N. Zaykova // Vestnik Saratovskoy gosudarstvennoy yuridicheskoy akademii. — 2023. — № 3 (152). — S.95–105.
17. Prokhozhev, A. A. Novyye podkhody k bezopasnosti v svyazi s sovremennymi kontseptsiyami razvitiya [New approaches to security in connection with modern concepts of development] / A. A. Prokhozhev // Srednerusskiy vestnik obshchestvennykh nauk. — 2007. — № 1 (2). — S. 8–12.
18. Svirkin, V. A. K voprosu obespecheniya transportnoy bezopasnosti na vozdushnom transporte [On the issue of ensuring transport security in air transport] / V. A. Svirkin // Nauchnyy vestnik MGTU VA. — 2013. — № 196. — S. 62–66.