

## **АДМИНИСТРАТИВНО-ПРАВОВОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ ОТНОШЕНИЙ**

---

УДК 342

**Воронкова Светлана Владимировна,**  
кандидат юридических наук,  
Научно-исследовательский институт промышленной и морской  
медицины Федерального медико-биологического агентства

### **Детерминанты здоровья в системе транспортной безопасности: административно-правовые аспекты**

**Аннотация.** Статья посвящена административно-правовым аспектам охраны здоровья работников транспорта и ее месту в системе обеспечения транспортной безопасности. Отмечается, что устойчивое и безопасное функционирование транспортного комплекса предполагает урегулированный государством процесс целенаправленного воздействия на общественные отношения, направленные на предотвращение аварий и инцидентов, сохранение жизни и здоровья работников, пассажиров, транспортного средства, грузов, окружающей среды. При этом эффективность государственного управления в области транспортной безопасности основывается на комплексном подходе при реализации публичных и частных интересов, взаимодействии органов исполнительной власти, общественных организаций, работодателей и работников. Приводятся сведения правоприменительной практики контрольно-надзорных органов об авариях и инцидентах на водном транспорте, указывающие на необходимость повышенного внимания к состоянию здоровья работников. Рассмотрены основные национальные и международные нормативные правовые акты, регламентирующие обязательные медицинские обследования и противопоказания для работы на морских и речных судах. На примере деятельности ФМБА России представлены методические и организационные подходы к охране здоровья моряков, направленные на безопасность мореплавания и влияющие на обеспечение транспортной безопасности.

**Ключевые слова:** транспортная безопасность; охрана здоровья работников; медицинская профилактика; государственное управление.

**Svetlana V. Voronkova,**

Candidate of Law,

Research Institute of Industrial and Maritime

Medicine of Federal Medical Biological Agency

### **Determinants of health in the transport security system: administrative and legal aspects**

**Abstract.** The current paper deals with the administrative and legal aspects of protecting the health of transport employees and its place in the system of transport safety and security. There has been noted that the sustainable and safe functioning of the transport complex presupposes a state-regulated process of targeted influence on public relations aimed at preventing accidents and incidents, preserving the life and health of employees, passengers, vehicles, cargo, and the environment. At the same time, the efficiency of public administration in the field of transport security is based on an integrated approach to the implementation of public and private interests, the interaction of executive authorities, public organizations, employers, and employees. There has been given an information from the law enforcement practice of control and supervisory authorities on accidents and incidents in water transport, indicating the necessity for increased attention to the health status of employees. There have been considered main national and international regulations governing mandatory medical examinations and contraindications for working on sea and river vessels. Using the example of the activities of the FMBA of Russia, there have been presented methodological and organizational approaches to seafarers' health protection, aimed at the safety of navigation, and influencing the provision of transport safety and security.

**Keywords:** transport security; employees' health protection; medical prevention; public administration.

---

Сфера охраны здоровья трудоспособного населения в условиях современного демографического кризиса и стремительного сокращения трудового потенциала является одной из приоритетных в российской государственной политике. Крайне важным вопросом является гарантированная государством и работодателем охрана физического и психического здоровья работников, от действий которых зависит транспортная безопасность. В соответствии с положениями Федерального закона от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» целями обеспечения транспортной безопасности определены устойчивое и безопасное функционирование транспортного комплекса, защита интересов личности, общества и государства от актов незаконного

вмешательства. В научной литературе транспортная безопасность рассматривается как отдельный вид национальной безопасности [1].

В соответствии с Транспортной стратегией Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года, утвержденной распоряжением Правительства РФ от 27 ноября 2021 г. № 3363-р, безопасность на транспорте определяется как «набор характеристик и мер в транспортном комплексе с целью снижения рисков причинения вреда жизни или здоровью человека при эксплуатации и пользовании объектами инфраструктуры и транспортными средствами». В зависимости от объекта защиты в научных исследованиях высказывается мнение о целесообразности дифференцирования безопасности по видам транспорта (авиационного, железнодорожного, автомобильного, водного и иных) [2].

В основе охраны здоровья работников транспорта, безусловно, заложены следующие принципы обеспечения транспортной безопасности: законности; соблюдения баланса интересов личности, общества и государства; взаимной ответственности личности, общества и государства в области обеспечения транспортной безопасности; непрерывности; интеграции с международными системами; взаимодействия субъектов транспортной инфраструктуры, органов государственной власти и органов местного самоуправления.

Для решения основных задач при обеспечении транспортной безопасности в числе приоритетных направлений законодателем определены совершенствование нормативно-правового регулирования, оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры, разработка и реализация обязательных требований, осуществление контроля и надзора, информационное, материально-техническое и научно-техническое обеспечение. Кроме того, вопросы обеспечения транспортной безопасности предполагают развитие определяемой государством системы организации труда и профилактических мероприятий по охране труда в транспортной сфере. В свою очередь охрана труда представляет собой комплексную категорию, включающую санитарно-гигиенические и лечебно-профилактические мероприятия, направленные на сохранение жизни и здоровья работников в процессе трудовой деятельности.

Следует согласиться с позицией ученых о том, что в целом вопросы обеспечения транспортной безопасности входят в компетенции органов исполнительной власти двух групп: 1) специально уполномоченных органов (МВД России и ФСБ России); 2) органов, не обладающих правоохранительной направленностью, но участвующих в обеспечении транспортной безопасности при реализации государственной политики в соответствующей сфере [2]. Ко второй группе в контексте охраны здоровья работников транспорта можно отнести Минздрав России, Минтруд России, Минтранс России, ФМБА России, Роспотребнадзор, Росздравнадзор и другие.

Важным аспектом публичного управления в транспортной сфере является обеспечение безопасности граждан, общества и государства, которое достигается в том числе с помощью механизмов разрешительной системы — урегулированного правом комплекса общественных отношений между органами публичной власти и гражданами (организациями), возникающих в связи с выдачей разрешения на занятие определенной деятельностью и последующим надзором за соблюдением установленных правил [3].

В соответствии с ГОСТ Р 56461-2015 «Безопасность транспортная. Общие требования» (утвержден и введен в действие приказом Росстандарта от 15 июня 2015 г. № 699-ст) к лицам, привлекаемым для выполнения работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности, должны быть установлены и соблюдены определенные требования, которыми следует руководствоваться при нахождении на объектах транспортной инфраструктуры и (или) на транспортных средствах, характеризующие состояние их физического и психического здоровья, а именно: отсутствие сведений о постановке на учет в органах здравоохранения по поводу психического заболевания, алкоголизма, наркомании; отсутствие сведений о наличии медицинских противопоказаний к выполнению работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности в соответствии с медицинским заключением, выдаваемым в установленном порядке.

Кроме того, современные требования к состоянию здоровья работников, занятых в транспортной сфере, имеют особенности в зависимости, во-первых, от вида транспорта; во-вторых, от условий труда; в-третьих, от должностных и функциональных обязанностей; в-четвертых, от целей и видов медицинской помощи и медицинских услуг. Детерминанты здоровья в таком случае можно рассматривать как комплекс личностных, социальных, экономических, экологических факторов, определяющих состояние здоровья работника.

Для выявления наличия или отсутствия противопоказаний для осуществления трудовой деятельности законодателем предусмотрено проведение обязательных предварительных и периодических медицинских осмотров и химико-токсикологических исследований на наличие в организме человека наркотических средств, психотропных веществ и их метаболитов.

Например, в соответствии с Воздушным кодексом Российской Федерации на должности специалистов авиационного персонала не принимаются лица, не прошедшие предварительного медицинского осмотра, а также лица, подвергнутые административному наказанию за потребление наркотических средств или психотропных веществ без назначения врача.

Обязательные медицинские осмотры и химико-токсикологические исследования проходят также частные детективы и частные охранники;

работники юридических лиц с особыми уставными задачами; граждане при оформлении разрешения на приобретение оружия, военнослужащие и призывники; работники ведомственной охраны; иностранные граждане; лица, чья деятельность непосредственно связана с движением поездов и маневровой работой; работники подразделений транспортной безопасности; сотрудники органов внутренних дел Российской Федерации; водители транспортных средств; обучающиеся.

В связи с актуальными направлениями государственной политики по развитию Арктической зоны Российской Федерации, увеличением грузопотока по трассе Северного морского пути и новеллами Морской доктрины Российской Федерации (утверждена Указом Президента РФ от 31 июля 2022 г. № 512) следует подробнее остановиться на охране здоровья работников водного транспорта.

Несмотря на то что транспортная отрасль на сегодняшний день считается одной из самых зарегулированных (общее количество нормативных актов — 456, а обязательных требований — почти 9 тыс.) [4], ранжирование причин аварийного состояния водных транспортных объектов выявляет сознательное немотивированное нарушение инструкций и правил безопасности, в их числе: 30% — управленческие причины; 22% — состояние оператора; 20% — условия эксплуатации; 14% — подготовка оператора; 14% — ошибочные решения [5]. По результатам контрольно-надзорных мероприятий Межрегионального территориального управления Ространснадзора по Северо-Западному федеральному округу (Доклад «О результатах правоприменительной практики Северо-Западного управления государственного морского и речного надзора за четвертый квартал 2021 года») виновными в создании аварийных ситуаций, 70% которых возникали при благоприятных погодных условиях, признаны в 56% случаев капитан и в 44% случаев — вахтенный помощник. Подобная статистика может свидетельствовать о проблемах профессиональной надежности в условиях воздействия стрессоров, и, как следствие, возникающих трудностях при принятии решений в экстремальных ситуациях [6].

В научных исследованиях установлено, что процент жалоб на состояние здоровья в группе командного состава в 1,5 раза выше в сравнении с рядовым, а жалобы и показатели патологии указывают на недостаточный уровень диагностики и медицинского обследования [7]. Многочисленные инциденты на море свидетельствуют об актуальности определения соответствия здоровья работников поручаемой им работе, т.е. профессиональной пригодности по состоянию физического и психического здоровья в ходе медицинской диагностики, включающей проведения обязательных химико-токсикологических исследований.

В научной литературе начала XXI в. отмечалось, что употребление алкоголя и наркотиков служащими судоходных компаний и плавсоставом флота негативно сказывается на физических и умственных способностях,

поведении и дисциплине, создает реальную угрозу для жизни и безопасности: алкоголизмом страдают от 10% до 50% моряков, 15—30% инцидентов на борту судов связаны с употреблением алкоголя и наркотиков [8].

В 2008 г. при оформлении в рейс представителями Сахалинской таможни изъято у моряков более 50 кг наркотических веществ, что объяснялось увеличением количества потребителей наркотиков среди моряков [URL: <https://www.interfax.ru/russia/10422> (дата обращения: 1 марта 2024 г.)]; в 2012 г. в результате спецоперации, проведенной МВД России совместно с ФСБ России на семи кораблях Балтийского флота, были найдены гашиш, приспособления для курения наркотиков и весы [URL: <https://gorodovoy.ru/news/774158> (дата обращения: 1 марта 2024 г.)].

От полноты и качества обязательных медицинских осмотров и обследований зависит не только сохранение жизни и здоровья самого работника во время рейса [9], но также и безопасность всего экипажа, судна, грузов и окружающей среды [10, 11]. Помимо этого в условиях воздействия распространенных токсичных веществ (ядовитых газов, нефтепродуктов, метана, хладагентов, фумигантов) большое значение отводится профилактике и своевременному медицинскому обеспечению судна [12]. Социально-экономический и административно-правовой аспекты модели транспортной безопасности предполагают взаимодействие нескольких субъектов отношений: государственных органов, общественных организаций, работодателей и работников.

Как установлено в ГОСТ Р 56461-2015 планы обеспечения транспортной безопасности морского судна, морского терминала, акватории морского порта, расположенных во внутренних морских водах, в территориальном море, исключительной экономической зоне, на континентальном шельфе искусственного острова, установки, сооружения, отнесенных к портовым средствам, авиационного предприятия (эксплуатанта), аэропорта (аэродрома), должны разрабатываться с учетом требований, установленных международными договорами и стандартами, законом, а также принимаемыми в соответствии с ними иными национальными нормативными правовыми актами. В свою очередь обеспечение транспортной безопасности на водном транспорте напрямую связано с совершенствованием системы медико-санитарного обеспечения морской деятельности, которая в соответствии с Морской доктриной Российской Федерации предполагает:

— приведение качества и уровня оказания медицинской помощи в соответствие с нормами, установленными международными правовыми актами о здравоохранении и медицинском обслуживании в морском судоходстве, участницей которых является Российская Федерация;

— принятие и реализацию гармонизированных с нормами международного права нормативных правовых актов Российской Федерации, регламентирующих организацию медицинского

обслуживания моряков на борту судна и на берегу, включая проведение медицинских осмотров, освидетельствований и экспертиз, а также проведение медицинских консультаций экипажам судов, находящимся в море, с использованием телемедицинских технологий.

В Международной конвенции о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 года (ПДНВ-78) установлено, что каждый кандидат на получение диплома должен отвечать требованиям в отношении состояния здоровья, однако в документе отсутствуют конкретные критерии к форме и содержанию медицинских свидетельств и медицинские требования к состоянию здоровья моряков. В феврале 2024 г. на 10-й сессии Подкомитета по человеческому фактору, подготовке и несению вахты Международной морской организации был согласован перечень основных направлений для пересмотра Конвенции и Кодекса ПДНВ, в который среди прочих включены вопросы психологической устойчивости моряков [URL: <https://seafarerer.news/p/1736/> (дата обращения: 1 марта 2024 г.)].

Для оценки состояния здоровья работников профессиональным сообществом также применяется Руководство по медицинскому освидетельствованию моряков (*Guidelines on the medical examinations of seafarers*), подготовленное Международной организацией труда совместно с Международной морской организацией.

В соответствии с требованиями Конвенции 2006 года о труде в морском судоходстве (*MLC*) (Стандарт «А 4.1 — Медицинское обслуживание на борту судна и на берегу») каждое государство-член обеспечивает принятие мер по охране здоровья моряков, работающих на борту судов, плавающих под его флагом и их медицинскому обслуживанию с целью обеспечения не только лечения больных или травмированных моряков, но и принятия мер профилактики, включая разработку программ по охране здоровья и санитарному просвещению.

Российским законодателем установлены требования к состоянию здоровья работников транспорта, получению определенных допусков и медицинских заключений в соответствии с порядками проведения обязательных медицинских осмотров и освидетельствований. В частности, порядок проведения медицинского осмотра на наличие медицинских противопоказаний к работе на судне, включающего в себя химико-токсикологические исследования наличия в организме человека наркотических средств, психотропных веществ и их метаболитов, утвержден приказом Минздрава России от 1 ноября 2022 г. № 714н. В соответствии с документом медицинский осмотр проводится в целях установления наличия (отсутствия) медицинских противопоказаний для работы на судне, утвержденных постановлением Правительства РФ от 24 июня 2017 г. № 742, а также раннего выявления у лиц, работающих на судах, немедицинского потребления наркотических средств, психотропных веществ и их метаболитов.

Помимо этого, так называемые «декретированные контингенты», чья профессиональная деятельность связана с питанием, коммунально-бытовым обслуживанием и водоподготовкой, в целях профилактики инфекционных и паразитарных заболеваний проходят обязательные предварительные и периодические медицинские осмотры в соответствии с порядком, утвержденным приказом Минздрава России от 28 января 2021 г. № 29н, с внесением результатов в личные медицинские книжки.

Для обеспечения транспортной безопасности немаловажное значение отводится реализации приказа Минздрава России от 28 июля 2020 г. № 749н, устанавливающего требования к проведению медицинских осмотров и психофизиологических обследований работников объектов использования атомной энергии, в результате которых при отсутствии противопоказаний выдается разрешение на выполнение определенных видов деятельности в области использования атомной энергии, в том числе работникам атомного ледокольного флота. Психофизиологические обследования проводятся в лабораториях обеспечения профессиональной надежности персонала, создаваемых на объектах использования атомной энергии, учитывают результаты психологической диагностики профессионально важных качеств работника.

Ведомственная целевая программа «Медико-санитарное обеспечение работников обслуживаемых организаций и населения обслуживаемых территорий на период до 2024 года», утвержденная приказом ФМБА России от 11 февраля 2019 г. № 25, является одним из инструментов эффективной реализации государственной политики в сфере охраны здоровья работников организаций отдельных отраслей промышленности с особо опасными условиями труда (в том числе при подготовке и выполнении космических полетов, проведении водолазных и кессонных работ), направленной на сохранение и укрепление здоровья указанного контингента работников, повышение их трудового долголетия и надежности «человеческого фактора» в производственном процессе.

Медицинские осмотры в отношении работников организаций, эксплуатирующих особые радиационно опасные и ядерно опасные производства и объекты в области использования атомной энергии, проводятся в медицинских организациях, подведомственных ФМБА России, в соответствии с перечнем, утвержденным распоряжением Правительства РФ от 21 августа 2006 г. № 1156-р.

В соответствии с Концепцией развития морской медицины в Российской Федерации на период до 2030 года требуются решения по формированию единых подходов по медицинскому обслуживанию моряков, включая создание органов управления. На основании приказа ФМБА России от 5 августа 2021 г. № 161 в структуре подведомственных ФМБА России организаций в крупных портовых городах созданы Головной и региональные центры охраны здоровья моряков, осуществляющие учетно-аналитическую, организационно-методическую, нормотворческую,



лечебно-профилактическую, экспертную, научную и образовательную деятельность.

В рамках государственного задания на базе ФГБУН НИИ ПММ ФМБА России выполняются научные исследования, включающие анализ и выработку предложений по внесению изменений в нормативные правовые акты, регулирующие организацию медицинского обслуживания экипажей морских и речных судов в Российской Федерации; значительное внимание уделяется практике реализации установленных требований медицинскими организациями ФМБА России. Кроме того, в период 2020—2022 гг. в институте была разработана концепция развития медицинского обеспечения морских судов в акватории Северного морского пути, что, безусловно, взаимосвязано с обеспечением транспортной безопасности на стратегической северной магистрали.

Важно отметить, что эффективность деятельности по обеспечению национальных интересов государства в транспортной сфере напрямую зависит от взаимодействия институтов государственной власти и общественных организаций. Действительно, большое значение в обеспечении транспортной безопасности и охране здоровья работников имеет активная позиция общественных организаций, включая профессиональные союзы. Например, Российским профессиональным союзом моряков предпринимаются комплексные меры для решения проблем медицинского обеспечения моряков [URL: <http://xn--11afcf.xn--r1ai/ru/news/lent/2021-10-19/> (дата обращения: 1 марта 2024 г.)].

Судовладельцы руководствуются единым принципом «Безопасность превыше всего», который предполагает, что все экипажи судов, береговой персонал, а также работники подрядных организаций должны собственным примером демонстрировать свою приверженность и постоянно содействовать повышению уровня культуры безопасности [URL: <https://mwship.ru/wp-content/uploads/2022/03/police.pdf> (дата обращения: 1 марта 2024 г.)]. Безопасное судовождение рассматривается в данном случае как важнейшее средство для решения задачи обеспечения безопасности людей, окружающей среды, имущества и защиты репутации судоходных компаний. Например, в Приложении № 7 «Политика в отношении употребления алкоголя и наркотиков» Руководства по управлению безопасностью судовой персонал (командный и рядовой) предупреждается об ответственности за любую чрезвычайную ситуацию, связанную с употреблением на борту алкоголя и наркотиков независимо от того, принимались они во время или вне исполнения служебных обязанностей, на ходу или стоянке судна. При возникновении каких-либо подозрений капитан имеет право протестировать судовой персонал на алкоголь в море бортовыми средствами и на наркотики на берегу в аккредитованных лабораториях. Член экипажа, замеченный в употреблении алкоголя или наркотиков, должен быть уволен с

возмещением затрат из заработной платы на его репатриацию и обеспечение судна сменным членом экипажа.

Таким образом, в системе обеспечения транспортной безопасности существенную роль играют детерминанты здоровья работников транспорта, базирующиеся на основных ее принципах.

С учетом международных требований в России сформирована система правового регулирования важнейших социальных аспектов труда, в том числе медицинского обслуживания работников, первостепенное значение в котором отводится организации профилактических мероприятий.

Совершенствование государственного управления в области транспортной безопасности основано на реализации публичных и частных интересов посредством функционирования модели взаимодействия органов исполнительной власти, общественных организаций, работодателей и работников.

### Литература

1. Зайкова, С. Н. Принципы национальной и транспортной безопасности: сравнительно-правовой анализ / С. Н. Зайкова // Бизнес. Образование. Право. — 2022. — № 1 (58). — С. 218—223. — DOI: 10.25683/VOLBI.2022.58.144
2. Гирько, С. И. Система субъектов публичного администрирования в сфере транспортной безопасности в условиях цифровой трансформации (федеральный уровень) / С. И. Гирько, А. М. Воронов, А. В. Мазейн // Транспортное право и безопасность. — 2023. — № 4(48). — С. 90—103.
3. Административное право России : учебник для студентов высших учебных заведений, обучающихся по специальности Юриспруденция / Д. Н. Бахрах. — 6-е изд., перераб. и доп. — Москва : Эксмо, 2011.
4. Нестеров, Е. А. Цифровизация контрольно-надзорной деятельности в сфере транспорта в рамках внедрения риск-ориентированного подхода / Е. А. Нестеров // Публично-правовые проблемы транспортного права: Материалы Пятого международного транспортно-правового форума, Москва, 15—16 февраля 2023 года. — Москва : Российский университет транспорта, 2023.
5. Маринов, М. Л. Влияние человеческого поведения на безопасность транспортной деятельности / М. Л. Маринов // Транспорт России: проблемы и перспективы — 2021: Материалы Международной научно-практической конференции, Санкт-Петербург, 9—10 ноября 2021 года. — Санкт-Петербург : Институт проблем транспорта им. Н. С. Соломенко РАН, 2021.
6. Грабский, Ю. В. Применение технологии онтологического инжиниринга при создании и эксплуатации психометрической системы (для решения задач кадрового подбора) / Ю. В. Грабский, Е. В. Левкина, С. С. Титов, А. Ф. Арсеньева // Мир науки. Педагогика и психология. — 2022. — Том 10. — № 3.
7. Селифонова, Ж. П. Медико-социологическая характеристика качества жизни моряков в условиях длительного плавания / Ж. П. Селифонова, М. Г. Леонов, В. А. Кузьменко // Мир науки, культуры, образования. — 2018. — № 1(68). — С. 317—319.
8. Торский, В. Г. Наркотики и алкоголь в судоходной индустрии / В. Г. Торский, В. П. Топалов, В. И. Любченко. — Одесса : АстроПринт, 2000.
9. Воронкова, С. В. Медицинская эвакуация как следствие проблем морской медицины / С. В. Воронкова, Е. В. Левкина, А. А. Абакумов // Материалы 17-го Российского Национального Конгресса с международным участием

- «ПРОФЕССИЯ и ЗДОРОВЬЕ», Нижний Новгород, 26—29 сентября 2023 г. / НКО Ассоциация врачей и специалистов медицины труда, ФГБНУ Научно-исследовательский институт медицины труда имени академика Н. Ф. Измерова. — Нижний Новгород : НКО Ассоциация врачей и специалистов медицины труда, ФГБНУ НИИ медицины труда имени академика Н. Ф. Измерова, 2023. — DOI 10.31089/978-5-6042929-1-4-2023-1-134-137.
10. Воронкова, С. В. Обеспечение законности при сохранении человеческой жизни на море / С. В. Воронкова // Административное право и процесс. — 2023. — № 3. — С. 36—41. — DOI 10.18572/2071-1166-2023-3-36-41.
  11. Воронкова, С. В. Обеспечение безопасности мореплавания на Северном морском пути средствами прокурорского надзора / С. В. Воронкова // Актуальные вопросы контроля и надзора в социально значимых сферах деятельности общества и государства: Материалы VII Всероссийской научно-практической конференции, посвященной 300-летию образования прокуратуры России, Нижний Новгород, 2 июня 2022 г. — Нижний Новгород : КТ «Буки-Веди», 2023.
  12. Леонов, М. Г. Медицинские аспекты токсических опасностей на судах торгового флота (обзор) / М. Г. Леонов, Ж. П. Селифонова, Г. П. Писаренко // Научный журнал КубГАУ. — 2017. — № 126. — DOI 10.21515/1990-4665-126-063.

## References

1. Zaykova, S. N. Printsipy natsional'noy i transportnoy bezopasnosti: sravnitel'no-pravovoy analiz [Principles of national and transport security: comparative legal analysis] / S. N. Zaykova // Biznes. Obrazovaniye. Pravo. — 2022. — № 1 (58). — S. 218—223. — DOI: 10.25683/VOLBI.2022.58.144
2. Gir'ko, S. I. Sistema sub"yektov publichnogo administrirovaniya v sfere transportnoy bezopasnosti v usloviyakh tsifrovoy transformatsii (federal'nyy uroven') [System of subjects of public administration in the field of transport security in the conditions of digital transformation (federal level)] / S. I. Gir'ko, A. M. Voronov, A. V. Mazein // Transportnoye pravo i bezopasnost'. — 2023. — № 4(48). — S. 90—103.
3. Administrativnoye pravo Rossii : uchebnik dlya studentov vysshikh uchebnykh zavedeniy, obuchayushchikhsya po spetsial'nosti Yurisprudentsiya [Administrative law of Russia: a textbook for students of higher educational institutions studying in the specialty Jurisprudence] / D. N. Bakhrakh. — 6-ye izd., pererab. i dop. — Moskva : Eksmo, 2011.
4. Nesterov, Ye. A. Tsifrovizatsiya kontrol'no-nadzornoy deyatel'nosti v sfere transporta v ramkakh vnedreniya risk-oriyentirovannogo podkhoda [Digitalization of control and supervisory activities in the field of transport as part of the implementation of a risk-based approach] / Ye. A. Nesterov // Publichno-pravovyye problemy transportnogo prava: Materialy Pyatogo mezhdunarodnogo transportno-pravovogo foruma, Moskva, 15—16 fevralya 2023 goda. — Moskva : Rossiyskiy universitet transporta, 2023
5. Marinov, M. L. Vliyaniye chelovecheskogo povedeniya na bezopasnost' transportnoy deyatel'nosti [The influence of human behavior on the safety of transport activities] / M. L. Marinov // Transport Rossii: problemy i perspektivy — 2021: Materialy Mezhdunarodnoy nauchno-prakticheskoy konferentsii, Sankt-Peterburg, 9—10 noyabrya 2021 goda. — Sankt-Peterburg : Institut problem transporta im. N. S. Solomenko RAN, 2021.
6. Grabskiy, YU. V. Primeneniye tekhnologii ontologicheskogo inzhiniringa pri sozdanii i ekspluatatsii psikhometricheskoy sistemy (dlya resheniya zadach kadrovogo

- podbora) [Application of ontological engineering technology in the creation and operation of a psychometric system (for solving problems of personnel selection)] / YU. V. Grabskiy, Ye. V. Levkina, S. S. Titov, A. F. Arsen'yeva // Mir nauki. Pedagogika i psikhologiya. — 2022. — Tom 10. — № 3.
7. Selifonova, ZH. P. Mediko-sotsiologicheskaya kharakteristika kachestva zhizni moryakov v usloviyakh dlitel'nogo plavaniya [Medical and sociological characteristics of the quality of life of sailors during long voyages] / ZH. P. Selifonova, M. G. Leonov, V. A. Kuz'menko // Mir nauki, kul'tury, obrazovaniya. — 2018. — № 1(68). — S. 317–319.
  8. Torskiy, V. G. Narkotiki i alkogol' v sudokhodnoy industrii [Drugs and alcohol in the shipping industry] / V. G. Torskiy, V. P. Topalov, V. I. Lyubchenko. — Odessa : AstroPrint, 2000.
  9. Voronkova, S. V. Meditsinskaya evakuatsiya kak sledstviye problem morskoy meditsiny [Medical evacuation as a consequence of the problems of marine medicine] / S. V. Voronkova, Ye. V. Levkina, A. A. Abakumov // Materialy 17-go Rossiyskogo Natsional'nogo Kongressa s mezhdunarodnym uchastiyem «PROFESSIYA i ZDOROV'Ye», Nizhniy Novgorod, 26—29 sentyabrya 2023 g. / NKO Assotsiatsiya vrachey i spetsialistov meditsiny truda, FGBNU Nauchno-issledovatel'skiy institut meditsiny truda imeni akademika N. F. Izmerova. — Nizhniy Novgorod : NKO Assotsiatsiya vrachey i spetsialistov meditsiny truda, FGBNU NII meditsiny truda imeni akademika N. F. Izmerova, 2023. — DOI 10.31089/978-5-6042929-1-4-2023-1-134-137.
  10. Voronkova, S. V. Obespecheniye zakonnosti pri sokhranении chelovecheskoy zhizni na more [Ensuring the rule of law while preserving human life at sea] / S. V. Voronkova // Administrativnoye pravo i protsess. — 2023. — № 3. — S. 36–41. — DOI 10.18572/2071-1166-2023-3-36-41.
  11. Voronkova, S. V. Obespecheniye bezopasnosti moreplavaniya na Severnom morskoy puti sredstvami prokurorskogo nadzora [Ensuring the safety of navigation on the Northern Sea Route by means of prosecutorial supervision] / S. V. Voronkova // Aktual'nyye voprosy kontrolya i nadzora v sotsial'no znachimykh sferakh deyatel'nosti obshchestva i gosudarstva: Materialy VII Vserossiyskoy nauchno-prakticheskoy konferentsii, posvyashchennoy 300-letiyu obrazovaniya prokuratury Rossii, Nizhniy Novgorod, 2 iyunya 2022 g. — Nizhniy Novgorod : KT «Buki-Vedi», 2023.
  12. Leonov, M. G. Meditsinskiye aspekty toksicheskikh opasnostey na sudakh torgovogo flota (obzor) [Medical aspects of toxic hazards on merchant fleet ships (review)] / M. G. Leonov, ZH. P. Selifonova, G. P. Pisarenko // Nauchnyy zhurnal KubGAU. — 2017. — № 126. — DOI 10.21515/1990-4665-126-063.