

ТЕОРИЯ И МЕТОДОЛОГИЯ ТРАНСПОРТНОГО ПРАВА

УДК 656.2:001

© **Духно Николай Алексеевич**

— доктор юридических наук, профессор, советник при ректорате
Российского университета транспорта (МИИТ)

Вехи науки Российского университета транспорта: концепция проекта

Аннотация. Публикация имеет своей целью раскрытие читателям концепции научного проекта, направленного на поиск, систематизацию и раскрытие содержания огромного массива научных работ по транспортной тематике, подготовленных учеными ведущего транспортного вуза страны за его 125-летнюю историю. По замыслу автора данной идеи, подготовка и издание фундаментального собрания научных трудов, оказавших плодотворное влияние на развитие транспортной отрасли России, позволит позиционировать Российский университет транспорта как центр научной транспортной мысли, создаст условия для введения в научный оборот изданных ранее, но недоступных для широкого круга читателей трудов ученых-транспортников разных поколений.

Ключевые слова: транспортная наука; транспортное образование; научные исследования; история транспорта; Российский университет транспорта.

© **Nikolay Al. Dukhno**

— Doctor of Law, professor, advisor to the administration
of the Russian University of Transport, honorary worker
of higher education of the Russian Federation

Milestones of science of the Russian University of Transport: project concept

Abstract. The current paper has a purpose to acquaint readers with the concept of a scientific project aimed at finding, systematizing and disclosing the content of a huge amount of scientific papers on transport topics, prepared by scientists of the country's leading transport university over its 125-year history. According to the author's idea, the preparation and publication of a fundamental collection of scientific papers that had a fruitful impact on the development of the transport industry in Russia, will allow positioning the

Russian University of Transport as a center of scientific transport thought, creating conditions for the introduction of works of transport scientists of different generations which were previously published but are still inaccessible to a wide range of readers.

Keywords: transport science; transport education; research; transport history; Russian University of Transport.

В год 125-летнего юбилея Российского университета транспорта представляется вполне своевременной и актуальной реализация идеи о подготовке и издании собрания высокозначимых научных работ Российского университета транспорта за период с 1896 по 2021 г.

Данный проект, именуемый «Вехи науки Российского университета транспорта», был предложен нами летом текущего года и уже нашел поддержку многих ученых Российского университета транспорта (РУТ (МИИТ)), в их числе Л. А. Баранов, Д. Г. Евсеев, Т. В. Шепитько, Е. С. Ашпиз, Ю. И. Зенкович и др. Более 29 человек, приверженных транспортной науке, одобряют проект. Ученые полагают необходимым создать фундаментальный монографический труд в форме собрания аннотаций видных научных работ с указанием их значимости в развитии транспортной отрасли.

Цель проекта: популяризировать Российский университет транспорта путем подготовки и издания фундаментального собрания высоко значимых научных трудов, оказавших плодотворное влияние на развитие транспортной отрасли России.

До настоящего времени еще не создавалось систематизированных фундаментальных монографических работ, отражающих содержание видных научных трудов миитовцев, как результата научной деятельности на всем историческом пути развития транспортного университета, истоки которого идут с 1896 г.

История становления и развития РУТ (МИИТ) свидетельствует о большом вкладе научных достижений этого вуза в развитие транспортной отрасли России. Многие научные труды остались в тени, другие забыты, отдельные научные достижения приписываются другим вузам, — все это ущемляет достоинство великого транспортного вуза, создававшего и постоянно развивавшего науку на благо транспорта нашего Отечества. Исторические аспекты РУТ (МИИТ) рассматривались и представлялись в разные периоды становления вуза, но исследований, направленных на систематизацию видных научных трудов и показ их роли в развитии транспорта, не проводилось.

Издание должно охватить период научной деятельности вуза с 1896 по 2021 г. Способы выделения и отражения значимых научных трудов будет определять научно-редакционный совет. В его состав следует включить известных ученых университета, хорошо представляющих научные

достижения и результаты их внедрения в развитие транспорта. Ученые выражают добровольное согласие на представление сведений о значимых научных трудах РУТ (МИИТ).

Для достижения поставленной цели необходимо решить следующие **задачи**:

- получить поддержку ректора в реализации проекта;
- создать научно-редакционный совет по подготовке собрания научных трудов университета;
- убедить директоров институтов и академий в необходимости создания своих редакционных советов в подготовке программ поиска и подбора аннотаций значимых научных работ по направлению научной деятельности, охватываемых каждым институтом или академией. Мотивацией к такой работе может стать факт включения их научных достижений в антологию транспортной науки;
- обеспечить инициатора создания рассматриваемого фундаментального научного труда техническим работником для выполнения работ по оказанию помощи в сборе и оформлении поступающих материалов, в подготовке совещаний, заседаний научно-редакционного совета, в ведении документации, в получении и обработке информации, связанной с подготовкой собрания научных работ;
- подготовить и издать приказ о создании научно-редакционного совета по подготовке собрания научных трудов университета;
- разработать и утвердить План работ по подготовке собрания научных трудов РУТ (МИИТ);
- организовать активный процесс поиска выдающихся научных трудов РУТ (МИИТ) по этапам его развития;
- обеспечить верстку собранного материала в отдельные книги (тома);
- создать специальный сайт для размещения электронной версии издания «Вехи наука Российского университета транспорта (1896—2021)». Можно предусмотреть формирование страницы на портале РУТ (МИИТ) с возможностью внесения изменений и дополнений для электронной версии издания;
- обеспечить издание подготовленных версток книг в бумажном формате с оригинальным переплетом;
- обеспечить регистрацию издания в соответствующих справочно-библиографических системах.

Основные требования к систематизации собираемого материала по периодам научной деятельности РУТ (МИИТ):

- первый этап: период дореволюционной деятельности с 1896 по 1917 г.;
- второй этап: с 1918 по 1924 г., до года образования МИИТ;
- третий этап: с 1924 по 1941 г.;

- четвертый этап: с 1941 по 1945 г.;
- пятый этап: с 1946 по 1953 г.;
- шестой этап: с 1953 по 1964 г.;
- седьмой этап: с 1964 по 1992 г.;
- восьмой этап: с 1993 по 2021 г.

При систематизации научных материалов могут вноситься коррективы по годам, охватывающим определенный период научной деятельности вуза.

Краткая характеристика требований к поиску и оформлению материалов для включения их в собрание научных трудов РУТ (МИИТ):

- аннотация научного труда; данные об авторе или группе авторов; период времени появления научного труда в изданиях или в реестрах; результаты воплощения научных разработок, предложений, научных концепций и других значимых научных данных;
- по возможности прилагать фотографии авторов научных трудов; фотографии, подтверждающие воплощение научных разработок в объекты или практику транспортной деятельности;
- при возможности прилагать фотографии проектов, схем и других наглядностей, отражающих результат научной деятельности ученого или группы ученых нашего университета;
- к прилагаемым фотографиям следует обязательно прикреплять их название, фамилию, имя отчество лиц, указанных на фотографии, время, которое отражает фотография;
- указывать автора, который обнаружил материал, обработал, систематизировал и оформил его для первичной оценки научно-редакционным советом;
- указывать источник, из которого извлекался материал для включения его в собрание научных трудов РУТ (МИИТ).

Основная часть работы будет осуществляться на добровольных началах.

Финансовые затраты потребуются на зарплату технического работника, на верстку (это будут небольшие затраты); на тиражирование подготовленных к изданию томов издания. Можно ожидать, что затраты на тиражирование издания могут быть финансированы путем спонсорской помощи юридических и физических лиц. В бухгалтерии РУТ (МИИТ) можно открыть специальный счет: «Издание видных научных трудов РУТ (МИИТ)». На такой счет можно будет перечислять спонсорские финансовые средства.

Кроме того, затраты можно возместить путем продажи собрания научных трудов РУТ (МИИТ). Тома издания следует оформить с полезным содержанием и в привлекательной форме. Все, чьи интересы окажутся затронутыми в издании, будут стремиться его купить.

Результатом реализации проекта должен стать выпуск в восьми томах издания «Вехи науки Российского университета транспорта» — собрание

видных научных достижений периода 1896—2021 г.

Издание умножит авторитет РУТ (МИИТ), окажет воспитывающее воздействие на транспортников нынешнего и будущих поколений.

Подготовленное собрание научных трудов можно будет дополнять новыми материалами, в дальнейшем готовить второе и последующие издания.

Работа научно-редакционного совета должна быть постоянно действующей на добровольной основе, мотивацией которого всегда будет доброе имя каждого участника этого совета, указанного в издании собрания научных трудов РУТ (МИИТ).

Научная методика поиска, сбора, проверки, оценки важности материала, отражающего научную работу университета на каждом историческом периоде его развития, будет полезной для будущих поколений сотрудников транспортного вуза — РУТ (МИИТ).

Призываю всех, кому близок Российский университет транспорта, кто может обладать информацией о значимых научных трудах, ковавшихся в нашем транспортном вузе, откликнуться на этот проект и выразить свое отношение, идеи, предложения, и самое ценное — представить данные об ученых и их научных трудах.