

ТРАНСПОРТНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ В ПРОФЕССИОНАЛЬНОМ ОБРАЗОВАНИИ

УДК 378.6

© **Землин Александр Игоревич**

— доктор юридических наук, профессор, заведующий кафедрой «Транспортное право» Юридического института Российского университета транспорта (МИИТ), руководитель направления «Транспортная безопасность» Научно-экспертного совета Центра исследования проблем безопасности Российской академии наук, заслуженный деятель науки Российской Федерации

Проблемные организационно-правовые и педагогические аспекты формирования и совершенствования антикоррупционных компетенций участников процесса обучения на право управления автотранспортными средствами

Аннотация. Статья подготовлена по результатам доклада на тему «Проблемы повышения эффективности работы по формированию и совершенствованию антикоррупционных компетенций участников процесса обучения на право управления автотранспортными средствами, а также должностных лиц, отвечающих за обеспечение безопасности дорожного движения», сделанного автором на пленарном заседании Всероссийской научно-практической конференции «Направления совершенствования системы непрерывного профессионального образования преподавателей автошкол и инструкторов практического обучения», состоявшейся 8 сентября 2021 г. на дискуссионной площадке Юридического института Российского университета транспорта (РУТ (МИИТ)). В статье учтены результаты работы секции «Организационно-правовые основы и педагогические условия создания системы непрерывного профессионального обучения преподавателей и инструкторов практического обучения автошкол, иных участников процесса обучения на право управления автотранспортными средствами», организованной кафедрой «Транспортное право» Юридического института РУТ (МИИТ) и направлением «Транспортная безопасность» Научно-экспертного совета Центра исследования проблем безопасности Российской академии наук. Статья содержит результаты системно-правового анализа положений и результатов исполнения Национального

плана противодействия коррупции на 2018—2020 годы (утвержден Указом Президента РФ от 29 июня 2018 г. № 378) в сопоставлении с проблемными вопросами, не нашедшими своего разрешения, а также задачами, поставленными в Национальном плане противодействия коррупции на 2021—2024 годы (утвержден Указом Президента РФ от 16 августа 2021 г. № 478) в части формирования и совершенствования антикоррупционных компетенций должностных лиц, наделенных коррупционно опасными полномочиями. Предметом научного исследования, осуществленного на основе применения формально-догматического метода правового исследования, выступают нормы действующего антикоррупционного и образовательного законодательства в целях выявления перспективных направлений участия представителей научной школы «Транспортное право» в работе по научному сопровождению и организации образовательного процесса с субъектами, участвующими в транспортных правоотношениях. На основе использования методики системно-правового анализа исследованы отношения, возникающие в связи с реализацией поставленных задач по противодействию коррупции в Российской Федерации, опыт антикоррупционного образования и просвещения. По результатам исследования сформулированы выводы о целесообразности и необходимости совершенствования правового антикоррупционного образования, а также об отдельных перспективных направлениях противодействия коррупции в организациях, участвующих в процессе обучения на право управления автотранспортными средствами. На этой основе обоснованы предложения по дальнейшей оптимизации системы мер, направленных на повышение эффективности просветительских и образовательных мероприятий, осуществляемых в целях формирования и совершенствования компетенций антикоррупционного характера у участников процесса обучения на право управления автотранспортными средствами, а также должностных лиц, отвечающих за обеспечение безопасности дорожного движения.

Ключевые слова: противодействие коррупции; национальный план противодействия коррупции; антикоррупционное просвещение и образование; обучение на право управления автотранспортными средствами; безопасность дорожного движения.

© Aleksandr Ig. Zemlin

— Doctor of Law, professor, head of the department ‘Transport Law’ of the Law Institute of the Russian University of Transport, supervisor of the direction ‘Transport security’ of the Scientific-Advisory Section of the Center for Security Studies of the Russian Academy of Sciences (SAS CSS RAS), honored scientist of the Russian Federation

Problematic organizational, legal and educational aspects of the formation and improvement of anti-corruption competencies of participants in the training for a driving license

Abstract. The current paper has been prepared according to the results of the topic “Problems of increasing work efficiency on the formation and improvement of anti-corruption competencies of participants in the training for a driving license, as well as officials responsible for ensuring traffic safety”, reported by the author at a plenary session of the All-Russian Scientific and Practical Conference “Directions for improving the system of continuing professional education for driving school teachers and practical training instructors”, which took place on September 8, 2021 at the discussion platform of the Law Institute of the Russian University of Transport (RUT (MIIT)). The paper has taken into account the results of the section work “Organizational and legal foundations and educational conditions for creating a system of continuous professional training for teachers and instructors of practical training in driving schools, other participants in the teaching for a driving license”, organized by the department ‘Transport Law’ of the Law Institute RUT (MIIT) and direction ‘Transport security’ of the Scientific-Advisory Section of the Center for Security Studies of the Russian Academy of Sciences. The paper has presented the results of a systemic and legal analysis of the provisions and implementation of the National Anti-Corruption Plan for 2018—2020 (approved by the Decree of the President of the Russian Federation of June 29, 2018 No. 378) in comparison with problematic issues that have not been resolved, as well as the tasks set in the National Anti-Corruption Plan for 2021—2024 (approved by Decree of the President of the Russian Federation of August 16, 2021 No. 478) in terms of the formation and improvement of anti-corruption competencies of officials endowed with corruption-dangerous powers. The subjects of scientific research, carried out on the basis of the application of the formal dogmatic method of legal research, are the norms of the current anti-corruption and educational legislation in order to identify promising areas for the participation of representatives of the scientific school “Transport Law” in the work on scientific support and organization of the educational process with the participants of transport legal relations. Based on the use of the methodology of systemic and legal analysis, the authors have studied the relations arising when implementing the tasks set to combat corruption in the Russian Federation, the experience of anti-corruption education. Based on the results of the study, there have been formulated conclusions on the feasibility and necessity to improve legal anti-corruption education, as well as certain promising areas of combating corruption in

organizations participating in the training for a driving license. According to this there have been substantiated the proposals for further optimization of the system of measures aimed at increasing the efficiency of educational activities in order to form and improve anti-corruption competencies among participants in training for a driving license, as well as officials responsible for ensuring road safety.

Keywords: anti-corruption; a national anti-corruption plan; anti-corruption education; training for a driving license; traffic safety.

В качестве важного фактора, обеспечивающего реализацию положений Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства РФ от 22 ноября 2008 г. № 1734-р, определяющих направления развития транспортной отрасли, определены человеческие ресурсы. При этом особо отмечена необходимость развития отраслевой системы подготовки и переподготовки кадров, координация деятельности по обеспечению функционирования которой в соответствии с положениями Концепции подготовки кадров для транспортного комплекса до 2035 года, утвержденной распоряжением Правительства РФ 6 февраля 2021 г. № 255-р, возложена на Российский университет транспорта.

В настоящее время особое значение для профессиональной культуры специалиста-транспортника имеет антикоррупционная составляющая. При этом основательно указывается на то немаловажное обстоятельство, что «правовая культура специалиста представляет собой явление весьма сложное по своей внутренней структуре и богатству социальных связей. Она не сводится к знанию законов, норм права, хотя и предполагает его в качестве обязательного условия. Правовая культура личности включает помимо правосознания еще и уровень правозначимой деятельности в интересах обеспечения и упрочения порядка и законности в сфере профессиональной деятельности специалиста» [7, стр. 404].

Анализ исполнения положений Национального плана противодействия коррупции на 2018—2020 годы (утвержден Указом Президента РФ от 29 июня 2018 г. № 378), отражавших направления государственной антикоррупционной политики в указанной сфере на период до конца 2020 г., позволяет сделать вывод, что органами власти и организациями, ответственными за исполнение поставленных в Национальном плане задач, вопросам их исполнения уделено существенное внимание, в целом соответствующее степени понимания проблемы высшим руководством страны. Речь, в частности, идет о том, что в Национальном плане «повышение эффективности просветительских, образовательных и иных мероприятий, направленных на формирование антикоррупционного поведения государственных и муниципальных служащих, популяризацию в обществе антикоррупционных стандартов и развитие общественного

правосознания» было выделено в качестве особого раздела, что вполне соответствует отмечаемой специалистами «особой значимости формирования антикоррупционного правосознания граждан, а особенно молодежи, в современных условиях рассогласования системы правозначимых ценностей личности» [6, стр. 404].

На значение решения указанных вопросов для транспортной сферы, комплексность и особую сложность решения задачи также основательно обращают внимание специалисты. В частности, авторами одного из первых учебников, посвященных проблемам противодействия коррупции, обращается внимание на многоаспектность понятия «коррупция», «детерминирующего проблемы как онтологического, так и праксиологического характера» [3, стр. 28]. О значимости проблемы свидетельствует то, что многими специалистами основательно отмечается взаимосвязь вопросов антикоррупционного просвещения и воспитания современной российской молодежи с проблемами противодействия терроризму [2, стр. 47], обеспечением законности в финансово-бюджетной сфере [4, стр. 21], области государственных закупок [5, стр. 10—12; 8, стр. 36], реализацией государственной политики в различных областях [1, стр. 42; 9, стр. 1767; 10] и т.д.

Анализ показывает, что целям формирования антикоррупционной правовой культуры у специалистов на транспорте служит, в частности, введение во все учебные планы, реализуемые в РУТ, универсальной компетенции, что соответствует требованиям п. 20 Национального плана противодействия коррупции на 2018—2020 годы, согласно которому Правительству РФ было предписано «обеспечить включение в федеральные государственные образовательные стандарты общего образования, среднего профессионального и высшего образования положений, предусматривающих формирование у обучающихся компетенции, позволяющей выработать нетерпимое отношение к коррупционному поведению, а в профессиональной деятельности — содействовать пресечению такого поведения».

Очевидно, что совершенствованию указанной компетенции может способствовать реализация соответствующей программы дополнительного профессионального образования, которое также было предусмотрено Национальным планом противодействия коррупции на 2018—2020 годы.

Национальный план противодействия коррупции на 2021—2024 годы (утвержден Указом Президента РФ от 16 августа 2021 г. № 478) направлен на продолжение и наращивание указанной деятельности. Так, п. 34. Минтруду России с участием заинтересованных государственных органов предписано:

а) обеспечить разработку и утверждение типовых дополнительных профессиональных программ в области противодействия коррупции. Доклад о результатах исполнения следует представить до 1 июня 2022 г.;

б) подготовить методические рекомендации по вопросам организации и проведения работы по антикоррупционному просвещению и популяризации в обществе антикоррупционных стандартов. Доклад о результатах исполнения необходимо представить до 10 февраля 2024 г.

В соответствии с п. 35 Национального плана Минпросвещению России следует продолжить работу по включению в федеральные государственные образовательные стандарты общего образования и среднего профессионального образования положений, предусматривающих формирование у обучающихся нетерпимого отношения к коррупционному поведению, а в профессиональной деятельности — готовности содействовать пресечению такого поведения. Доклад о результатах исполнения задачи следует представить до 15 июня 2022 г.

В части решаемой задачи по организации повышения квалификации следует особо выделить п. 39 Национального плана противодействия коррупции на 2021—2024 годы, согласно которому руководителям федеральных государственных органов, высшим должностным лицам (руководителям высших исполнительных органов государственной власти) субъектов РФ, Председателю Центрального банка РФ, руководителям органов местного самоуправления и главам муниципальных образований, руководителям государственных внебюджетных фондов, государственных корпораций (компаний), публично-правовых компаний и организаций, созданных для выполнения задач, поставленных перед федеральными государственными органами, рекомендовано в соответствии со своей компетенцией обеспечить:

а) участие государственных (муниципальных) служащих, работников, в должностные обязанности которых входит участие в противодействии коррупции, в мероприятиях по профессиональному развитию в области противодействия коррупции, в том числе их обучение по дополнительным профессиональным программам в области противодействия коррупции;

б) участие лиц, впервые поступивших на государственную (муниципальную) службу или на работу в соответствующие организации и замещающих должности, связанные с соблюдением антикоррупционных стандартов, в мероприятиях по профессиональному развитию в области противодействия коррупции;

в) участие государственных (муниципальных) служащих, работников, в должностные обязанности которых входит участие в проведении закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд, в мероприятиях по профессиональному развитию в области противодействия коррупции, в том числе их обучение по дополнительным профессиональным программам в области противодействия коррупции. Доклад о результатах исполнения настоящего пункта представлять ежегодно, до 1 февраля, в Минтруд России для подготовки сводного доклада. Минтроду России сводный доклад представлять ежегодно, до 1

апреля, а итоговый доклад и при необходимости предложения по совершенствованию работы в этой сфере представить до 10 декабря 2024 г.

Помимо анализа нормативных правовых актов, регулирующих вопросы формирования антикоррупционной правовой культуры преподавателей и инструкторов практического обучения автошкол, очевидно необходимо исследовать наличие опыта по формированию и совершенствованию антикоррупционных компетенций иных участников транспортной деятельности, что позволит выработать на этой основе предложения по созданию условий для эффективного противодействия коррупции посредством организации и оптимизации указанного направления деятельности образовательных организаций, осуществляющих обучение на право управления автотранспортными средствами, а также должностных лиц, отвечающих за обеспечение безопасности дорожного движения.

В связи с этим следует особо отметить, что Российским союзом промышленников и предпринимателей в сентябре 2020 г. был подготовлен итоговый доклад «Антикоррупционный рейтинг Российского бизнеса — 2020». При этом единственным образовательным учреждением, упомянутым в данном документе, стал Российский университет транспорта в лице Юридического института. В докладе особо отмечено, что компании: ПАО «Ростелеком»; ОАО «РЖД»; Банк «ВТБ» (ПАО); ПАО «Россети», — получили по итогам независимой оценки равное значение результирующего показателя Рейтинга-2020, поэтому каждая из перечисленных компаний занимает 1—4 место в Ретинге-2020.

ОАО «РЖД» отнесено к числу компаний с максимально высоким уровнем противодействия коррупции и минимальным уровнем рисков коррупции (класс А1).

В качестве передового опыта, заслуживающего поддержки и распространения, отмечено особо, что в ОАО «РЖД» активно действует централизованная обязательная система обучения в сфере предупреждения и противодействия коррупции для различных категорий руководителей и специалистов. Обучение осуществляется как в очном формате в Юридическом институте РУТ, так и посредством прохождения специально разработанных дистанционных курсов.

Очевидно, что деятельность Юридического института была столь высоко оценена в связи с тем, что Отраслевой центр формирования и развития антикоррупционных компетенций работников транспортного комплекса Юридического института, представляющий широкий спектр экспертных рекомендаций по развитию антикоррупционных практик и процедур, правовому просвещению, год от года наращивает свои усилия по повышению квалификации специалистов в сфере противодействия коррупции. Так, если в 2016 г. прошли обучение 54 специалиста, в 2017 г. — 70, в 2018 г. — 183, то уже в 2019 г. удостоверения о повышении

квалификации получило 706 должностных лиц ОАО «РЖД», ответственных за организацию работы по профилактике коррупционных и иных правонарушений.

Антикоррупционные практики и процедуры ОАО «РЖД», эффективность системы управления рисками и внутреннего контроля в области противодействия коррупции, успешно интегрированной в корпоративную систему управления рисками и внутреннего контроля, получили высокую экспертную оценку в ходе проведения инициированного Российским союзом промышленников и предпринимателей впервые в России Антикоррупционного рейтинга российского бизнеса — 2020, по итогам которого компания заняла в нем лидирующую позицию. Экспертами акцентировано внимание на уникальности разработанных ОАО «РЖД» совместно с Юридическим институтом РУТ образовательных программ, учитывающих отраслевую принадлежность, нормативное регулирование и специфику деятельности компании. Эффективность их реализации способствует активизации антикоррупционной работы подразделений, снижению коррупционных правонарушений, минимизации комплаенс и коррупционных рисков, сохранности активов, принятию работниками коррупции во всех формах и проявлениях [11, стр. 21].

Обучение, правовое просвещение и пропаганда антикоррупционных ценностей работников организаций являлись важнейшим направлением, закрепленным в Национальном плане противодействия коррупции на 2018—2020 годы.

Периодическое прохождение обучения в сфере предупреждения и противодействия коррупции различными категориями руководителей и специалистов компании является обязательным.

Совместно с Юридическим институтом Российского университета транспорта и Корпоративным университетом ОАО «РЖД» в компании сформирована централизованная система обучения и повышения квалификации работников компании в области предупреждения и противодействия коррупции, определены четыре категории обучаемых лиц:

— топ-менеджеры, руководители подразделений аппарата управления, филиалов и структурных подразделений ОАО «РЖД», а также работники Центра по организации противодействия коррупции;

— ответственные работники за организацию работы по противодействию коррупции и профилактике коррупционных правонарушений;

— работники, чьи должности связаны с коррупционными рисками;

— иные руководители и специалисты.

С целью повышения эффективности данной работы для каждой категории в ОАО «РЖД» определен необходимый объем, характер обучения и его периодичность.

В рамках обучения руководителей и работников в Корпоративном университете ОАО «РЖД» по программам «Корпоративный лидер» и «Корпоративный менеджмент» внедрен в качестве обязательного для изучения блок «Противодействие коррупции». В Юридическом институте РУТ организовано обучение по программе противодействия коррупции, разработанной на основании более 30 нормативных документов ОАО «РЖД» в указанной сфере, что обеспечило возможность обучения работников на практических примерах, адаптированных под их повседневную работу. При этом используются учебники, разработанные специалистами Института, в том числе учитывающие особенности профилактики коррупции в сфере профессиональной деятельности специалистов на транспорте.

В то же время в условиях распространения новой коронавирусной инфекции одним из перспективных видов обучения стал дистанционный режим — электронные курсы, вебинары, видеоконференции.

Адаптируясь к новым обстоятельствам, в ОАО «РЖД» на постоянной основе разрабатываются и актуализируются дистанционные курсы в области противодействия коррупции, предназначенные для прохождения работниками всех уровней корпоративного управления в зависимости от уже названных категорий.

Указанное направление работы соответствует требованиям п. 28 Национального плана, согласно которому руководителям государственных корпораций (компаний), публично-правовых компаний и организаций, созданных для выполнения задач, поставленных перед федеральными государственными органами, предписано обеспечить ежегодное повышение квалификации лиц, в должностные обязанности которых входит участие в противодействии коррупции, а также обучение лиц, впервые принятых на работу в указанные организации для замещения должностей, включенных в перечни должностей, установленные такими организациями, по образовательным программам в области противодействия коррупции.

В связи с этим заслуживает внимания тот факт, что по обращению и при тесном взаимодействии с ОАО «РЖД» в Юридическом институте был разработан учебный курс, посвященный вопросам противодействия коррупции и их особенностям именно в ОАО «РЖД». При разработке курса за основу брались нормативные документы ОАО «РЖД», практические кейсы сориентированы на конкретные жизненные ситуации, которые могут возникнуть в работе обучающихся. Кроме того, в конце курса предусмотрено итоговое тестирование. С целью оценки и повышения эффективности обучения организовано анкетирование обучающихся. Помимо этого в рамках обучения на постоянной основе проходят научно-практические семинары, на которых работники Центра по организации противодействия коррупции ОАО «РЖД», сотрудники Московской межрегиональной транспортной прокуратуры отвечают на наиболее

актуальные вопросы слушателей, связанные с организацией противодействия коррупции в ОАО «РЖД» и вызывающие затруднения в повседневной жизни. Постоянно совершенствуется качество и методика обучения должностных лиц ОАО «РЖД» в области противодействия коррупции. Наличие системы обратной связи, реализуемой посредством анкетирования слушателей по окончании обучения в Отраслевом центре на условиях анонимности, позволяет оперативно принимать меры по оптимизации педагогических воздействий в целях совершенствования профессиональных компетенций специалистов ОАО «РЖД» в сфере противодействия коррупции.

Важнейшим направлением деятельности по антикоррупционному образованию и просвещению является выполнение требований п. 20 Национального плана, возлагающего на Правительство РФ обязанность обеспечить включение в федеральные государственные образовательные стандарты общего образования, среднего профессионального и высшего образования положений, предусматривающих формирование у обучающихся компетенции, позволяющей выработать нетерпимое отношение к коррупционному поведению, а в профессиональной деятельности — содействовать пресечению такого поведения.

Так, федеральными государственными образовательными стандартами высшего образования:

— бакалавриат по направлению подготовки 40.03.01 Юриспруденция (утвержден приказом Минобрнауки России от 13 августа 2020 г. № 1011);

— специалитет по специальности 40.05.01 Правовое обеспечение национальной безопасности (утвержден приказом Минобрнауки России от 31 августа 2020 г. № 1138);

— специалитет по специальности 40.05.02 Правоохранительная деятельность (утвержден приказом Минобрнауки России от 28 августа 2020 г. № 1131)

обязательность формирования компетенции такого рода предусмотрена. Речь идет, в частности, о компетенции УК-11 (способен формировать нетерпимое отношение к коррупционному поведению), включенной в группу компетенций «Гражданская позиция». Помимо того, антикоррупционный потенциал заложен в иных профессиональных компетенциях. Так, очевидно, обязательность знания и соблюдения в процессе правоохранительной деятельности подразумевает компетенция ОПК-7 (способен выполнять должностные обязанности по соблюдению законности и правопорядка, безопасности личности, общества и государства при соблюдении норм права и нетерпимости к противоправному поведению).

Изложенное позволяет сделать вывод о наличии существенных неиспользованных резервов решения задач, связанных с формированием и постоянным, непрерывным совершенствованием компетенций антикоррупционной направленности у специалистов на транспорте как в

рамках образовательной деятельности, осуществляемой Российским университетом транспорта как отраслевым учебно-методическим центром, чему способствует функционирование Отраслевого центра формирования и развития антикоррупционных компетенций работников транспортного комплекса Юридического института РУТ. При этом также важно понимать, что только достаточный теоретический уровень подготовленности может стать прочной методологической основой для решения практических задач, связанных с обеспечением эффективной организации работы по противодействию коррупции на транспорте.

Таким образом, осуществленный нами системный анализ правовых актов, регулирующих деятельность по формированию и совершенствованию антикоррупционных компетенций участников образовательных отношений, возникающих в процессе подготовки преподавателей и инструкторов практического обучения автошкол, критический анализ опыта работы в интересах формирования правовой культуры специалистов на транспорте, накопленного в РУТ, позволяет сделать обоснованный вывод о наличии необходимых резервов и позволяет на этой основе сформулировать предложения по созданию условий для эффективного противодействия коррупции в данной сфере. Особую эффективность и результативность процессу может, по нашему мнению, придать использование цифровой платформы удаленного контроля и подтверждения компетенции преподавателей и инструкторов практического обучения автошкол, участвующих в подготовке лиц, управляющих автотранспортными средствами.

Литература

1. Едигарева, Ю. Г. Государственная антикоррупционная политика: проблемы формирования и реализации / Ю. Г. Едигарева, Д. Е. Морковкин, А. В. Власов // Ученые записки Российской Академии предпринимательства. — 2020. — Т. 19. — № 2. — С. 41—49.
2. Землин, А. И. О новациях и деформациях антикоррупционного просвещения и воспитания в современной России / А. И. Землин // Противодействие терроризму. Проблемы XXI века — COUNTER-TERRORISM — Москва : Современная экономика и право, 2014. — № 2.
3. Землин, А. И. Противодействие коррупции в Российской Федерации : учебник / А. И. Землин [и др.]; под редакцией А. И. Землина, В. М. Корякина. — Воронеж : Наука-Юнипресс, 2014.
4. Землин, А. И. Проблемные вопросы правового регулирования государственного финансового контроля за расходованием бюджетных средств при осуществлении государственных закупок / А. И. Землин, О. М. Землина // В сборнике: Государственные и корпоративные закупки как форма государственно-частного партнерства : сборник научных статей / под редакцией Г. В. Дегтева, И. П. Гладиловой. — Москва, 2014.
5. Землин, А. И. Административно-правовые проблемы противодействия коррупции в системе государственных закупок : монография / А. И. Землин [и др.]; под редакцией А. И. Землина, В. М. Корякина. — Москва : МИИТ, 2013.

6. Землин, А. И. Формирование основ антикоррупционного правосознания молодежи как форма участия институтов гражданского общества в противодействии коррупции / А. И. Землин, Р. Ф. Идрисов // Электронное сетевое издание «Международный правовой курьер». — 2020. — № 5. — С. 30—36.
7. Землин, А. И. Аксиологические подходы к формированию правовой культуры специалиста-транспортника в современных условиях / А. И. Землин, И. В. Холиков // Сборник научных трудов ИЗИСП «Правовые ценности в свете новых парадигм развития современной цивилизации». — Москва : Инфра-М. 2020.
8. Землина, О. М. Финансовый контроль как способ борьбы с коррупцией в сфере закупок для обеспечения государственных и муниципальных нужд / О. М. Землина, А. Ю. Мигачев // Организационно-правовые проблемы противодействия коррупции при осуществлении государственных и муниципальных закупок : сборник научных статей. — Москва : Центр образовательного и научного консалтинга ПГУУ Правительства Москвы, 2015.
9. Кабанов, П. А. Правовые средства обеспечения институционализации государственной политики противодействия коррупции в субъектах Российской Федерации: региональный опыт и перспективы развития / П. А. Кабанов // Актуальные проблемы российского права. — 2014. — № 8 (45). — С. 1766—1772.
10. Корякин, В. М. Коррупция в Вооруженных Силах : теория и практика противодействия : монография / В. М. Корякин. — Москва : За права военнослужащих, 2009.
11. Полионская, Л. Л. Актуальные вопросы предотвращения и урегулирования конфликта интересов в организациях, созданных для выполнения задач, поставленных перед Правительством Российской Федерации (на примере открытого акционерного общества «Российские железные дороги») / Л. Л. Полионская, А. И. Землин // Транспортное право и безопасность. — 2020. — № 1(33). — С. 20—31.

References

1. Yedigareva, YU. G. Gosudarstvennaya antikorrupsionnaya politika: problemy formirovaniya i realizatsii [State anti-corruption policy: problems of formation and implementation] / YU. G. Yedigareva, D. Ye. Morkovkin, A. V. Vlasov // Uchenyye zapiski Rossiyskoy Akademii predprinimatel'stva. — 2020. — T. 19. — № 2. — S. 41—49.
2. Zemlin, A. I. O novatsiyakh i deformatsiyakh antikorrupsionnogo prosveshcheniya i vospitaniya v sovremennoy Rossii [About innovations and deformations of anti-corruption education and upbringing in modern Russia] / A. I. Zemlin // Protivodeystviye terrorizmu. Problemy XXI veka — COUNTER-TERRORISM — Moskva : Sovremennaya ekonomika i pravo, 2014. — № 2.
3. Zemlin, A. I. Protivodeystviye korruptsii v Rossiyskoy Federatsii : uchebnyk [Countering corruption in the Russian Federation] / A. I. Zemlin [i dr.]; pod redaktsiyey A. I. Zemlina, V. M. Koryakina. — Voronezh : Nauka-Yunipress, 2014.
4. Zemlin, A. I. Problemnyye voprosy pravovogo regulirovaniya gosudarstvennogo finansovogo kontrolya za raskhodovaniyem byudzhethnykh sredstv pri osushchestvlenii gosudarstvennykh zakupok [Problematic issues of legal regulation of state financial control over the expenditure of budgetary funds in the implementation of public procurement] / A. I. Zemlin, O. M. Zemlina // V sbornike: Gosudarstvennyye i korporativnyye zakupki kak forma gosudarstvenno-chastnogo

- partnerstva : sbornik nauchnykh statey / pod redaktsiyey G. V. Degteva, I. P. Gladilinoy. — Moskva, 2014.
5. Zemlin, A. I. Administrativno-pravovyye problemy protivodeystviya korruptsiya v sisteme gosudarstvennykh zakupok [Administrative and legal problems of countering corruption in the public procurement system]: monografiya / A. I. Zemlin [i dr.] ; pod redaktsiyey A. I. Zemlina, V. M. Koryakina. — Moskva : MIIT, 2013.
 6. Zemlin, A. I. Formirovaniye osnov antikorrupcionnogo pravosoznaniya molodezhi kak forma uchastiya institutov grazhdanskogo obshchestva v protivodeystvii korruptsii [Formation of the foundations of anti-corruption legal awareness of youth as a form of participation of civil society institutions in combating corruption] / A. I. Zemlin, R. F. Idrisov // Elektronnoye setevoye izdaniye «Mezhdunarodnyy pravovoy kur'yer». — 2020. — № 5. — S. 30—36.
 7. Zemlin, A. I. Aksiologicheskiye podkhody k formirovaniyu pravovoy kul'tury spetsialista-transportnika v sovremennykh usloviyakh [Axiological approaches to the formation of the legal culture of a transport specialist in modern conditions] / A. I. Zemlin, I. V. Kholikov // Sbornik nauchnykh trudov IZISP «Pravovyye tsennosti v svete novykh paradig razvitiya sovremennoy tsivilizatsii. — Moskva : Infra-M. 2020.
 8. Zemlina, O. M. Finansovyy kontrol' kak sposob bor'by s korruptsiyey v sfere zakupok dlya obespecheniya gosudarstvennykh i munitsipal'nykh nuzhd / O. M. Zemlina, A. YU. Migachev [Financial control as a way to combat corruption in the field of procurement to meet state and municipal needs] // Organizatsionno-pravovyye problemy protivodeystviya korruptsii pri osushchestvlenii gosudarstvennykh i munitsipal'nykh zakupok : sbornik nauchnykh statey. — Moskva : Tsentr obrazovatel'nogo i nauchnogo konsaltinga PGUU Pravitel'stva Moskvy, 2015.
 9. Kabanov, P. A. Pravovyye sredstva obespecheniya institutsionalizatsii gosudarstvennoy politiki protivodeystviya korruptsii v sub'yektakh Rossiyskoy Federatsii: regional'nyy opyt i perspektivy razvitiya [Legal means of ensuring the institutionalization of the state policy of combating corruption in the constituent entities of the Russian Federation: regional experience and development prospects] / P. A. Kabanov // Aktual'nyye problemy rossiyskogo prava. — 2014. — № 8 (45). — S. 1766—1772.
 10. Koryakin, V. M. Korruptsiya v Vooruzhennykh Silakh : teoriya i praktika protivodeystviya : monografiya [Corruption in the Armed Forces: theory and practice of counteraction] / V. M. Koryakin. — Moskva : Za prava voyennosluzhashchikh, 2009.
 11. Polionskaya, L. L. Aktual'nyye voprosy predotvrashcheniya i uregulirovaniya konflikta interesov v organizatsiyakh, sozdannykh dlya vypolneniya zadach, postavlennykh pered Pravitel'stvom Rossiyskoy Federatsii (na primere otkrytogo aktsionernogo obshchestva «Rossiyskiye zheleznyye dorogi») [Topical issues of preventing and resolving conflicts of interest in organizations created to fulfill the tasks assigned to the Government of the Russian Federation (on the example of the open joint-stock company "Russian Railways")] / L. L. Polionskaya, A. I. Zemlin // Transportnoye pravo i bezopasnost'. — 2020. — № 1(33). — S. 20—31.