ИНФОРМАЦИОННО-ПРАВОВОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ТРАНСПОРТНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ И ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

УДК 347.763:656:005.932

© Кобзева Екатерина Ивановна

— кандидат юридических наук, доцент кафедры «Теория права, история права и международное право» Российского университета транспорта (МИИТ)

© Ушакова Екатерина Владимировна

— кандидат юридических наук, доцент кафедры гражданско-правовых дисциплин Московского финансового-юридического факультета (МФЮА), заместитель председателя Московской коллегии адвокатов «Виктория», адвокат ushakova19@mail.ru

© Ткаченко Дмитрий Геннадьевич

— юрист общества с ограниченной ответственностью OOO «Фирма социальных инноваций» dmitriyforest1985@gmail.com

Внедрение и совершенствование правового регулирования цифровых технологий в транспортную систему Российской Федерации

Аннотация. Современное развитие государственности Российской Федерации и успешность социально-экономических преобразований в стране в значительной степени зависят от развития транспорта, роль которого является связующей как между субъектами государства, так и хозяйственными объектами экономической деятельности. Расширение практического внедрения цифровых технологий во всех сферах жизни, включая транспорт и транспортные коммуникации, инфраструктуру обеспечения безопасности транспортных коммуникаций, порождает у государства необходимость разрабатывать административноправовой механизм для правового регулирования в области внедрения цифровых технологий. В настоящее время цифровые технологии используются в качестве инструмента для обеспечения безопасности

дорожного движения. В то же время записи, сделанные посредством цифровых технологий, служат доказательством факта совершения правонарушений в ходе движения транспорта. В статье показано внедрение цифровых технологий в проведение технического контроля автомобильного транспорта для его безопасного функционирования в течение эксплуатации на автомобильных дорогах. Рассматривается внедрение баз данных для защиты прав инвалидов как водителей и пассажиров автомобильного транспорта. Использование банкинга и специализированных карт оплаты проезда стали новым реальности, из-за чего возникла необходимость элементом совершенствования административно-правового механизма регулировании оплаты проезда, обеспечения безопасности данных. Внедрение цифровых технологий стало серьезным совершенствованием защиты прав инвалидов, кто может подавать документы теперь в цифровом виде, а также использовать электронную приемную для обращений. Важность правового регулирования внедрения цифровых технологий, обеспечение кибербезопасности баз данных, применение большего количества доказательств, полученных при помощи цифровых технологий проблемы, выявленные при изучении правового обеспечения цифровых технологий обеспечении безопасности В функционирования транспорта и его пассажиров в России.

Ключевые слова: цифровые технологии; блокчейн; искусственный интеллект; база данных; транспортное право; цифровое право; информационное право.

© Ekaterina Iv. Kobzeva

— Candidate of Law, associate professor of the department 'Theory of Law, History of Law and International Law' of the Law Institute of the Russian University of Transport

© Ekaterina V. Ushakova

 Candidate of Law, associate professor of the department of civil law disciplines of the Moscow Finance and Law Faculty, deputy chairman of the Moscow Bar Association "Victoria", attorney

© Dmitriy G. Tkachenko

— lawyer of the LLC «Firm of Social Innovations»

Implementation and improvement of legal regulation of digital technologies in the transport system of the Russian Federation

Abstract. The modern development of the Russian Federation and the success of socio-economic transformations in the country largely depend on the development of transport, which is a connecting role between the subjects of the state and between economic objects of economic activity. The expansion of the practical implementation of digital technologies in all spheres of life, including transport and transport communications, infrastructure for ensuring the safety of transport communications, stimulate the necessity for the state to develop an administrative and legal mechanism for legal regulation in the field of digital technologies. Nowadays, digital technologies are being used as a tool for road safety. At the same time, the records made using digital technologies serve as evidence of the commission of offenses in the course of traffic. The current paper has demonstrated the introduction of digital technologies in the technical control of road transport for its safe operation during operation on highways. There has been considered the introduction of databases to protect the rights of persons with disabilities as drivers and passengers of road transport. The use of digital banking and specialized fare cards have become a new element of reality, which has led to the necessity to improve the administrative and legal mechanism in regulating fare payments and ensuring data security. The introduction of digital technologies has become a serious improvement in the protection of the rights of people with disabilities, who can now submit documents in digital form, as well as use an electronic reception for applications. The importance of legal regulation of digital technologies, ensuring the cybersecurity of databases, the use of more evidence obtained using digital technologies are the problems identified in the study of the legal support of digital technologies in ensuring the safety of the functioning of transport and its passengers in Russia.

Keywords: digital technologies; blockchain; artificial Intelligence; database; transport law; digital law; information law.

Интенсивное развитие научно-технического прогресса привело к модернизации цифровых технологий во всех сферах жизнедеятельности, не исключая и транспортной отрасли. Широкий спектр применения цифровых технологий в транспортной отрасли требует ясной и четкой правовой регламентации в области безопасности дорожного движения. Несовершенный механизм административно-правового регулирования использования цифровых технологий в транспортной отрасли следует дорабатывать, разработав четкий инструментарий для правового регулирования цифровых технологий, используемых в автомобильном, железнодорожном, воздушном, речном, морском транспорте.

Будущее транспорта включает в себя транспортные средства, такие как компьютеры на колесах, автономные летательные аппараты, гиперцепь

для дальних перевозок, озеленение и энергоэффективность высочайшего уровня, расширенное управление движением для предотвращения пробок и заторов, беспрецедентные скорости, безаварийные проезды и полностью интегрированные мультимодальные перевозки. Цифровая эпоха расширит возможности путешествующих клиентов и изменит порядок работы поставщиков транспортных услуг и управления ими.

В настоящее время в Российской Федерации внедрение цифровых технологий широко шагнуло как в гражданские правоотношения, так и в сферу правового регулирования технического контроля за перемещением транспортных средств.

Глава 21 КоАП РФ не содержит правового регулирования средств, использующих цифровые технологии для фиксации административных правонарушений в области дорожного движения.

Таким образом, цифровые технологии Яндекс-карт, карт *Google* являются фактором, влияющим на безопасность дорожного движения. Существует ведомственный проект «Цифровой транспорт и логистика», направленный на совершенствование транспортной системы России.

В секторе городского общественного транспорта внедрение новых цифровых технологий и процессов продолжается и ускорилось после пандемии COVID-19. Эти изменения можно заметить во всех аспектах транспорта, от инфраструктуры и транспортных средств до взаимоотношений с клиентами и развития новых цифровых услуг и сфер бизнеса. Цифровизация предлагает возможности формировать будущее городской мобильности, лучше отвечая ожиданиям клиентов. Эти изменения также оказывают значительное влияние на занятость, потребности в навыках и компетенциях в условия труда.

Формирование единого цифрового транспортного пространства, по мнению бывшего премьер-министра Д. А. Медведева, будет способствовать большей безопасности транспорта.

Развитие автоматизации и роботизации приводит к необходимости правового регулирования систем управления автомобильного транспорта, которые используют искусственный интеллект для управления, следует четко и ясно внедрить административно-правовой механизм для регулирования искусственного интеллекта в целях управления современными транспортными средствами.

Сегодня МВД России с помощью интернет-приемных осуществляет прием электронных обращений граждан в виде жалоб, заявлений по факту правонарушений в области безопасности дорожного движения. В рамках электронной приемной обращений физическое лицо может вместе с текстом приложить файл с фиксацией правонарушения. Использование правоохранительными органами цифровых технологий для приема обращений граждан способствует повышению эффективности работы правоохранительных органов, связанных с обеспечением безопасности дорожного движения. Применение цифровых технологий в виде

деятельности электронных приемных помогает предупреждать правонарушения путем использования современных коммуникативных технологий.

Для фиксации правонарушений используют цифровые технологии видеофиксации, которые снимают факт правонарушения в сфере дорожного движения и идентификации номерных знаков автомобильного транспорта. В то же время стоит отметить, что используемые цифровые технологии для фиксации правонарушений не применяются в настоящее время для установления фактов нарушения правил дорожного движения автомобильного транспорта с иностранными номерами, в том числе с номерами непризнанных или ограниченно признанных государств.

С помощью цифровых технологий следует установить контроль и правоохранительными обеспечивающими надзор органами, безопасность дорожного движения. Цифровые технологии должны способствовать наступательной борьбе государства с коррупцией в сфере транспорта. безопасности Также обеспечения важно сотрудников правоохранительных органов, обеспечивающих безопасность дорожного движения, чтобы водители в случае дорожно-транспортного повлекшего ущерб происшествия, увечья здоровью, положенную медицинскую помощь вовремя, до выяснения обстоятельств инцидента.

эффективность Также следует взаимодействия повысить правоохранительных органов, обеспечивающих безопасность дорожного движения автомобильного транспорта, полиции, которая поддерживает правопорядок И безопасность пассажиров на железнодорожном транспорте, в аэропортах, на речных вокзалах и в морских портах, введя понятие цифрового протокола об административном правонарушении и создав базу данных о правонарушителях, характере их правонарушений. Обеспечение безопасности дорожного движения также должно учитывать соблюдение права собственности на транспортные средства: борьба с угонами транспортных средств должна в корне пресекать попытки хищения любых видов транспорта путем угона. Имеет смысл создать базы данных по каршерингу, а также долгосрочной аренде, пользованию чужим и характеру правонарушений автомобилем. количеству эксплуатации транспорта.

Современные цифровые технологии позволяют ограничить доступ к использованию транспортных средств ненадлежащим лицом, а также человеком в состоянии алкогольного и (или) наркотического опьянения за счет анализа биометрических данных. Административно-правовым механизмом можно ввести дополнительно установку программы, требующей прочтения сложного текста или повторения вслух за голосом устройства скороговорки, стихотворения, требующего определенной дикции, которое исполнить человек в состоянии алкогольного и (или) наркотического опьянения не способен. Установление биометрического

контроля доступа к управлению транспортным средством поможет снизить количество угонов и дорожно-транспортных происшествий, которые совершаются в состоянии алкогольного и (или) наркотического опьянения или лицами без водительских прав.

Для привлечения к ответственности лиц, путешествующих в России или занимающихся перевозкой транспортных средств на территории РФ или через территорию РФ, следует посредством цифровых технологий создать базу данных с использованием технологии блокчейн, которая будет автоматически составлять цифровые протоколы по факту административных правонарушений и направлять их в суды РФ. Также должен вестись мониторинг за движением и правонарушениями на транспорте лиц без гражданства и иностранных граждан с обязательной идентификацией личности по месту жительства или по почтовому ящику, как в Германии.

Одним из примеров использования специализированных карт для оплаты проезда является транспортная карта «Тройка» в Москве. Одновременно пассажир имеет возможность воспользоваться смартфоном или бесконтактной банковской картой для оплаты проезда на транспорте. Существующая система оплаты проезда с помощью цифрового банкинга имеет существенный недостаток — несвоевременное списание денежных средств с банковского счета во время поездки. Это объясняется отсутствием срабатывания цифрового банкинга во время поездки, в связи с чем происходит списание средств после поездки на транспорте. Становится актуальным совершенствование правового регулирования кибербезопасности цифровых платежных систем, обеспечивающих оплату проезда пассажирам [1].

В рамках совершенствования правового регулирования транспортного проводится практический эксперимент ПО внедрению специального цифрового приложения на смартфоне для внедрения регистрационных документов версий водительского цифровых И удостоверения. Следует отметить необходимость и важность грамотной формулировки административно-правового механизма регулирования регистрационных относительно цифровых версий документов водительского удостоверения для граждан непризнанных и частично признанных государственных образований. Следует также особо обратить внимание на возможность создания цифровых баз данных относительно регистрационных документов водительского И дипломатических работников удостоверения для сотрудников посольств консульств для обеспечения ИМ должны мер дипломатической неприкосновенности.

Для обеспечения безопасности дорожного движения на участках железной дороги, где оборудован переезд железнодорожных путей, переезд следует оснастить цифровыми технологиями с искусственным интеллектом, который будет перед наступлением красного света

автоматически отключать автомобильный транспорт, оснащенный устройством приема и передачи сигнала отключения движения транспортом, расположенный до переезда железнодорожных путей.

Для регулирования изъятия водительских прав необходимо ужесточить контроль и надзор за нарушителями правил дорожного движения: должна быть создана единая федеральная база данных по всей стране по факту всех цифровых протоколов о правонарушениях на транспорте, доступ к единой базе цифровых протоколов правонарушений должен быть обеспечен каждому судье, который рассматривает в процессуальном порядке административные и уголовные дела по факту совершения преступлений автомобильном правонарушений транспорте. И на Современные цифровые технологии позволяют цифровизировать суды, повысив количество и качество информационных технологий повышения эффективности судебного процесса.

из наиболее перспективных для транспорта технологий является технология блокчейн. Чтобы понять приложения и детали реализации блокчейна, необходимо понимать его основные принципы, архитектуру, типы и компоненты. По своей сути, блокчейн это общий цифровой реестр, включающий в себя список подключенных блоков, хранящихся в децентрализованной распределенной сети, которая криптографии. Каждый защищена помощью блок зашифрованную информацию и хешированные указатели на предыдущий блок, что затрудняет обратное изменение без изменения всей цепочки и реплик в одноранговой сети. Новые блоки проверяются одноранговыми узлами в сети, обеспечивая надежность и предотвращая вредоносную активность и нарушения политики подлинности записи.

Современные железнодорожные системы обеспечиваются цифровыми технологиями в рамках цифровой трансформации функционирования железнодорожного транспорта. В частности, цифровизация интенсивно внедряется в обеспечение безопасности пассажиров и в усовершенствование сигнализации с применением интеллектуального видеоанализа. Все больше цифровые технологии применяются для подключения пассажиров и операторов через смартфоны и ЭВМ, а также для проведения сбора платы за проезд с пассажиров.

При помощи мобильных платформ, которые включают обработанные для цифровой формы банкинга данные, становятся возможными приобретение и покупка билетов на разные Персонифицированные транспорта. транспортные карты осуществленная привязка смартфона подразумевает персональных данных в электронные базы данных транспортной организации. К сожалению, в настоящее время уголовный закон недостаточно эффективен по отношению к правонарушителям, а санкции в виде штрафов не подразумевают правового регулирования выплаты

компенсаций лицам, к чьим персональным данным был осуществлен несанкционированный доступ.

Для обеспечения безопасности транспорта производится технический осмотр транспортного средства, которое эксплуатируется в течение срока службы владельцем. Оценка технических последствий качества эксплуатации и ремонта транспортных средств является основанием вынесения решения в каждом отдельном случае для прохождения (или непрохождения) технического осмотра в целях дальнейшего продолжения эксплуатации автомобиля на дорогах. В настоящее время осуществление технического осмотра проходит без создания единой базы данных о транспортных средствах и их характеристиках.

настоящее время выдача специального знака инвалида автомобильного транспорта возможна при помощи подачи документов как в документарной, так и в цифровой форме. В сети Интернет на сайте госуслуг (www.gosuslugi.ru) происходит прием заявлений граждан в электронной форме для выдачи личного знака инвалида, который может использоваться как на личном автомобиле, так и на взятом в каршеринг автомобиле, а также в случае подвоза инвалида на автомобильном транспорте родственником, другом или знакомым. Прогрессивным шагом вперед в области цифровизации для защиты прав инвалидов стало создание базы данных, известной как Федеральный реестр инвалидов. С цифровых технологий проверить парковочное можно помощью разрешение инвалида по номеру автомобиля. Было бы благоразумно усовершенствовать механизм правового регулирования киберзащиты баз данных инвалидов.

В сфере правового регулирования цифровых технологий в области транспорта и безопасности дорожного движения следует также создавать программное обеспечение для решения задач в области цифровизации транспортной отрасли. Так, в настоящее время в России не существует обязательных ГОСТов по применению языков программирования относительно отраслей их применения.

Обществу не хватает осведомленности о надвигающейся революции в робототехнике и тем более каких-либо конкретных представлений о том, понимать роботов. должен регулировать или даже Неуверенность в отношении (например) ответственности, вызванная препятствовать роботами, повсеместному может инновациям И внедрению потребителями потенциально ЭТИХ полезных И трансформирующих технологий [2]. права Проект области В робототехники должен учитывать уроки других сводов права, которые десятилетиями пытались с разной степенью успеха решать проблему регулирования новых цифровых технологий.

Основные технологические темы поддерживают цифровую трансформацию различных элементов транспортного сектора с потенциальным влиянием на экономику, окружающую среду. Цифровые

технологии охватывают широкий спектр этапов разработки и включают в себя как более инновационные технологии, исследованные на предмет их рыночного потенциала, так и крупномасштабную демонстрацию и проверку более совершенных технологий.

Таким образом, правовое регулирование цифровых технологий в транспортной отрасли в широком смысле этого слова является результатом синергии ряда юридических дисциплин, а именно таких как: гражданское право, информационное право, уголовное право, административное право.

Литература

- 1. Лахметкина, Н. Ю. Развитие транспортных систем в цифровой повестке / Н. Ю. Лахметкина, И. В. Щелкунова, Д. А. Рогова // Интеллект. Инновации. Инвестиции. 2019. № 4. С. 114—120.
- 2. Суслопарова, О. В. Цифровизация транспортной отрасли в России / О. В. Суслопарова, Д. С. Модина // Инновационное развитие экономики: тенденции и перспективы. 2019. Т. 1. С. 148—158.

References

- 1. Lakhmetkina, N. YU. Razvitiye transportnykh sistem v tsifrovoy povestke [Development of transport systems in the digital agenda]/ N. YU. Lakhmetkina, I. V. Shchelkunova, D. A. Rogova // Intellekt. Innovatsii. Investitsii. 2019. № 4. S. 114—120.
- 2. Susloparova, O. V. Tsifrovizatsiya transportnoy otrasli v Rossii [Digitalization of the transport industry in Russia] / O. V. Susloparova, D. S. Modina // Innovatsionnoye razvitiye ekonomiki: tendentsii i perspektivy. 2019. T. 1. S. 148—158.