

# УГОЛОВНО-ПРАВОВЫЕ СРЕДСТВА БОРЬБЫ С ПРЕСТУПНОСТЬЮ НА ТРАНСПОРТЕ

---

УДК 343.71

© **Мажинский Роман Александрович**

— аспирант кафедры уголовно-правовых дисциплин школы права  
Института права и управления Московского городского  
педагогического университета, преподаватель Правового колледжа  
Российского университета транспорта (МИИТ)  
roman\_mazik@mail.ru

## **Проблемы выявления угонов автотранспортных средств каршеринга, совершенных несовершеннолетними с использованием чужого или поддельного аккаунта**

**Аннотация.** Целью настоящей статьи является анализ причин совершения и проблем выявления случаев неправомерного завладения автотранспортными средствами каршеринга без цели хищения несовершеннолетними, использующими чужой, поддельный аккаунт, зарегистрированный в сервисе компании-арендодателя. Автором предпринимается попытка предложить правовые и технические способы урегулирования проблем в этой сфере. Автор также обращает внимание законодателей и вносит предложение о необходимости предусмотреть в законе, что факт приобретения чужого, поддельного аккаунта каршеринга следует считать покушением, а не приготовлением к данному преступлению, так как последнее не дает возможности привлечь правонарушителя к уголовной ответственности. Кроме того, автором предлагается внести в разрабатываемый в настоящее время законопроект о каршеринге нормы, обязывающие оператора каршеринга сообщать о выявленных фактах совершения несовершеннолетними поездок на принадлежащих им автомобилях в правоохранительные органы, а также обязать компании-арендодателей предусмотреть в их автотранспорте технические средства, делающие процесс регистрации в аккаунте недоступным для несовершеннолетних злоумышленников, их идентификацию и изобличение, если преступление будет совершено.

**Ключевые слова:** каршеринг; автотранспортные средства; неправомерное завладение автотранспортным средством без цели хищения; угон; поддельный аккаунт; принудительная остановка транспортного средства.

© Roman Al. Mazhinsky

— post graduate of the department of the of the department of criminal law disciplines of the Law School of the Institute of Law and Management of the Moscow City Pedagogical University, a lecturer of the Law College of the Russian University of Transport

### **Problems of detecting car-sharing vehicle thefts committed by minors using a someone's or fake account**

**Abstract.** The purpose of the current paper was to analyze the reasons for the committing and the problems of identifying cases of unlawful seizure of car-sharing vehicles without the purpose of theft by minors using someone's or fake account registered in the service of the rental company. The author has made an attempt to propose legal and technical ways of resolving problems in this area. The author has also drawn the attention of legislators and made a proposal on the necessity to provide in the law that the fact of acquiring someone's or fake car-sharing account should be considered an attempt, and not preparation for this crime, since the latter does not make it possible to bring the offender to criminal liability. In addition, the author has proposed to supply the currently developed car-sharing bill with the norms obliging the car sharing operator to inform law enforcement agencies about the revealed facts of minors traveling on their cars. There has been also proposed to oblige the rental companies to provide technical means in their vehicles that make the registration process in the account inaccessible to minor intruders, and their identification and exposure if a crime is committed.

**Keywords:** car sharing; vehicles; unlawful seizure of a vehicle without the purpose of theft; theft; fake account; forced stop of the vehicle.

---

Демократичная стоимость каршеринга в совокупности с доступностью и постоянным наличием свободных машин для аренды сделала такой вид краткосрочной аренды автотранспортных средств в специализированных компаниях-арендодателях одним из глобальных трендов мировой экономики. Для оплаты такой аренды достаточно иметь на счете банковской карты, указанной в личном кабинете мобильного приложения, при регистрации аккаунта на сайте каршеринговой компании требуемую сумму, которая заранее утверждена тарифом и будет списываться периодически или единовременно, в зависимости от анонсированных условий договора.

Также арендатора привлекает несколько условий:

1) многие компании (операторы) предъявляют минимальные требования к возрасту и водительскому стажу арендатора (от 18 до 21 года и от 0 до 2 лет соответственно);

2) установка и запуск приложения доступны для любого более-менее современного телефона с сенсорным экраном;

3) регистрация в сервисе каршеринговой компании-оператора не требует личного присутствия в офисе, достаточно лишь виртуально предоставить фамилию, имя, отчество, номер телефона, фото, скан-фото и селфи с паспортом, адрес электронной почты, а также привязать к аккаунту активную банковскую карту арендатора;

4) проверка службой безопасности компании-оператора занимает короткое время: от 15 минут до двух дней, после чего на телефон и почту потенциальному арендатору приходит уведомление.

С точки зрения правового поля, такие договорные отношения регулируются разделом 2 § 3 гл. 34 Гражданского кодекса Российской Федерации (далее — ГК РФ), в субсидиарном порядке § 1 данной главы.

Однако особенностью заключения договора такой краткосрочной аренды является оформление аренды с помощью заполнения специальной формы на сайте и (или) в мобильном приложении. Кроме того как получение (приемка), так и сдача (возврат) арендованного автотранспортного средства, не предполагают не только взаимный осмотр арендованного средства и подписание традиционного бумажного акта-приема передачи. Отношения строятся на принципах добросовестности и гражданско-правовой ответственности сторон: арендатор осматривает автотранспортное средство перед началом эксплуатации и факт приема подтверждает через мобильное приложение. С этого момента риск случайной гибели или повреждения транспортного средства переходит на арендатора. Причем, правилами аренды посредством каршеринга предусмотрено, что бдительный арендатор перед выражением согласия с офертой, обнаружив недостатки (сколы, царапины и др.), должен их зафиксировать с помощью фото-видеосъемки и оперативно отправить арендодателю. Действия арендатора при возврате автомобиля вообще сведены к минимуму и законом фактически не регулируются. Принцип добросовестности гражданско-правовых отношений каршеринга предполагает, что арендатор возвратит без составления взаимного письменного акта транспортное средство в технически исправном состоянии без царапин, сколов и новых внешних и внутренних повреждений, а момент его передачи, как и момент перехода всех соответствующих рисков, будет произведен нажатием кнопки «Завершить аренду» в мобильном приложении, что и будет считаться прекращением арендных отношений между сторонами.

На законодательном уровне в настоящее время отсутствуют специальные нормы, которые бы детально регулировали не только гражданско-правовые отношения каршеринга, но и устанавливали нормы, позволяющие привлечь арендатора к административной или даже уголовной ответственности в случае совершения неправомерного деяния, имеющего более высокую степень общественной опасности. Законодатели начали разработку законопроекта о каршеринге только в сентябре 2020

года. Тем не менее такие имеющие пробелы правового регулирования правоотношения в настоящее время существуют, и следовательно, существует опасность для общества пострадать от действий арендаторов, имеющих прямой умысел для совершения правонарушений и преступлений в связи с участием в дорожном движении. Особенно вызывает тревогу возможность совершения таких противоправных деяний несовершеннолетними.

В последнее время в России участились случаи использования каршеринговых автомобилей посредством чужих аккаунтов именно несовершеннолетними. Исходя из декларированных правил каршеринговых компаний, одно физическое совершеннолетнее лицо может иметь только один аккаунт, зарегистрированный на имя обращающегося за регистрацией и подтвержденный соответствующими документами, которые мы называли выше. Однако несовершеннолетние по понятным причинам не могут это сделать легально, поэтому и ищут любые возможности, в том числе и криминальные, чтобы иметь возможность в обход закона иметь доступ к каршерингу.

Один из способов, благодаря которому несовершеннолетние получают доступ к чужому аккаунту каршеринга, прост — они запоминают пароли своих родителей или совершеннолетних членов семьи, друзей, и затем тайком одни или в компании таких же несовершеннолетних арендуют автомобиль в каршеринг и совершают поездку, нарушая таким образом не только правила компании оператора, но и нормы ч. 1 ст. 12.7 КоАП РФ (при достижении 16-летнего возраста), а также совершают уголовно наказуемое деяние, установленное ст. 166 УК РФ (при достижении 14-летнего возраста).

Следующий, и пожалуй, самый распространенный способ, с помощью которых подростки незаконно становятся владельцами чужих или поддельных аккаунтов, — покупка фальшивого аккаунта. Поддельные регистрационные записи в цифровых сервисах каршеринговых компаний-арендодателей потенциальные злоумышленники приобретают через телекоммуникационную систему «Интернет» на сайтах. И несмотря на то, что информация о наличии штрафных санкций и их размере за использование чужого аккаунта предусмотрены правилами оферты компаний-арендодателей, преступлений в этой сфере меньше не становится. Так, по запросу в поисковой системе можно получить информацию о 50—100 сайтах, которые за небольшое по меркам рынка вознаграждение предоставят любому свободный доступ к каршерингу автомобилей без детальной идентификации личности водителя-арендатора. Несмотря на заявленные каршеринговыми компаниями высокие стандарты безопасности в настоящее время приобрести фальшивый аккаунт или пароль к действующему настоящему аккаунту, но законно принадлежащему другому человеку, можно за 300—1500 руб. Безусловно, всегда найдутся желающие анонимно получить доступ к чужому аккаунту и совершить незаконно поездку в арендованном

автомобиле лица. Ими могут оказаться лишенные водительских прав, или лица, вообще этих прав не имеющие (например, несовершеннолетние), или отстраненные от управления автотранспортным средством по другим основаниям закона, а то и вовсе находящиеся в розыске. И всего-то нужно лишь перевести деньги через анонимную платежную систему продавцу паролей от каршеринга. Аналитики отмечают, что на российском рынке каршеринга примерно каждый четвертый-пятый аккаунт всех профилей в сервисах операторов являются поддельными (на имя несуществующего лица) или зарегистрированными на другое лицо.

Анализируя состав описываемого неправомерного деяния, стоит отметить, что, исходя из норм права, чужой, поддельный аккаунт в данном случае аналогичен замку и ключу, используемым для традиционного правомерного доступа к управлению автотранспортным средством. Следовательно, взлом цифровой системы аккаунта, как и покупка его пароля у взломщика, продающего его, приравнивается законодателем к взлому охранных систем и целостности обычного автомобиля, т.е. угону, — деянию из ст. 166 УК РФ «Неправомерное завладение автомобилем или иным транспортным средством без цели хищения», описанному в ее диспозиции. А, если есть объективная сторона преступления, то наличие в деянии других признаков состава преступления: достигший 14-летнего возраста субъект, посягающий с прямым преступным умыслом против отношений собственности (основной объект) и безопасности дорожного движения (как факультативный объект), выявить и доказать сотрудникам правоохранительных органов не составит большого труда в этом неправомерном деянии. Безусловно, анализируемый способ совершения анализируемого преступления имеет высокий уровень латентности, ведь обнаружить неправомерность завладения транспортным средством в таких условиях сложно. А те случаи, о которых все же становится известно как собственникам каршеринговых автомобилей, так и правоохранительным органам, сопряжен, как правило, с совершением дорожно-транспортного происшествия (далее — ДТП). Причем, учитывая, что при небольшом ДТП (без погибших, без причинения вреда здоровью участников дорожного движения и серьезных повреждений транспортных средств) правоохранительные органы могут так и не узнать о том, что арендованным посредством каршеринга транспортным средством управляло несовершеннолетнее лицо, использовавшее для завладения им чужой, поддельный аккаунт. Стороны происшествия могут как «договориться» без придания такому происшествию официального статуса, так и заполнить европротокол. Как правило, при совершении ДТП посредством чужого аккаунта несовершеннолетний быстро связывается со своими родителями (законными представителями), реже — старшими братьями (сестрами) или друзьями и еще до обращения в правоохранительные органы такие близкие родственники (законные представители) несовершеннолетнего сразу стараются возместить вред (или пытаются договориться о скорейшем его возмещении). Для

каршеринговой компании, как и для несовершеннолетнего (его законных представителей) такой способ разрешения ситуации является наиболее приемлемым, так как никому из них не нужны ни огласка с судебными разбирательствами, ни тем более привлечение несовершеннолетнего к уголовной ответственности. К сожалению, имеются факты такого злоупотребления со стороны операторов каршеринга. Естественно, что сокрытие каршеринговой компанией факта по сути преступления, совершенного несовершеннолетним, влечет его безнаказанность, что рано или поздно породит его рецидив. Полагаем, что необходимо предусмотреть юридическую ответственность операторов каршеринга за сокрытие таких фактов от правоохранителей независимо от того, из каких побуждений, корыстных или «безвозмездно-благих», оно было совершено.

Если же несовершеннолетнего водителя автомобиля каршеринга задерживает патруль ДПС в связи с остановкой транспортного средства и выявлением факта совершения поездки по чужому аккаунту, то подросток рискует стать обвиняемым по возбужденному уголовному делу. Правда, как правило, в связи с полным возмещением вреда потерпевшей компании, деятельным раскаянием, хорошими характеристиками и совершением такого преступления впервые, уголовное дело прекращается за примирением сторон либо несовершеннолетнему назначается наказание в виде штрафа. Однако, безусловно, для безопасности дорожного движения и общества такой финал является более приемлемым, так как подросток определенный срок будет находиться под пристальным вниманием не только родителей, но и уголовно-исполнительной инспекции, что, как правило, останавливает подростков от рецидива, наступление которого с большей вероятностью может повлечь за собой реальный срок лишения свободы.

Безусловно, ситуации, когда управляет источником повышенной опасности несовершеннолетний, так легко получивший анонимный доступ к транспортному средству, требуют немедленного правового заслона. И здесь без введения правовых и технических новелл не обойтись.

Считаем, что в случае выявления правоохранительными органами факта приобретения несовершеннолетним чужого (фальшивого) аккаунта каршеринга целесообразно инкриминировать правонарушителю покушение на совершение преступления, предусмотренное ч. 1 ст. 166 УК РФ, а не приготовление. Ведь, по сути, пароль от чужого аккаунта законодателем приравнивается к вскрытию замка от чужого транспортного средства. Кроме того, угон по ч. 1 ст. 166 УК РФ является преступлением средней тяжести, и если расценивать покупку чужого аккаунта каршеринга как приготовление несовершеннолетнего к совершению преступления, то тогда в соответствии ч. 2 ст. 30 УК РФ виновный в таких действиях к уголовной ответственности привлечен не будет.

Также нововведения должны коснуться операторов каршеринга и обязать их сделать процесс регистрации потенциальных клиентов-арендаторов для доступа к автомобилям каршеринга более сложным, а идентификацию зарегистрированного пользователя непосредственно перед совершением поездки технически емкой и многоступенчатой.

Полагаем, что для решения данной проблемы возможно использование некоторых электронно-цифровых методик, которые уже широко используются и положительно зарекомендовали себя в других сферах деятельности. Например, по нашему мнению, целесообразно законодательно закрепить следующее.

1. Первичное оформление аккаунта каршеринга производить лично с визитом к арендодателю с предъявлением документа, удостоверяющего личность, водительского удостоверения, а также справки из психиатрического и наркологического диспансера о том, что потенциальный арендатор не состоит на учете в данных медицинских организациях. Далее, зарегистрированный пользователь на основании личного визита заводит себе аккаунт в мобильном приложении или на сайте и в дальнейшем пользуется уже им (по аналогии с использованием сервиса онлайн-банка). Например, когда мы приобретаем телефонную карту для мобильного телефона, то мы предъявляем паспорт лично, подписывая личной подписью договор на приобретение всего лишь телефонного номера. Почему же когда мы берем в аренду источник повышенной опасности, неумелое и (или) незаконное управление которым может привести к человеческим жертвам и причинению ущерба физическим и юридическим лицам, этого не требуется? Полагаем, что такая новелла позволит поставить определенный заслон потенциальным правонарушителям.

2. При первичном посещении офиса целесообразно брать отпечаток одного—двух пальцев (например, указательного и (или) среднего пальца одной из рук). Данный отпечаток позволит идентифицировать водителя из базы данных прошедших личное оформление. В настоящее время сенсорные экраны практически каждого мобильного телефона имеют такую функцию, защищающую от несанкционированного доступа к информации всего лишь индивидуального средства связи. Именно поэтому небольшая встроенная сенсорная панель для распознавания такого отпечатка позволит не допустить к управлению транспортного средства лиц, не прошедших первичное оформление в офисе компании. Заметим, что методика биометрического замка широко представлена в сервисах охраны недвижимости: квартир, домов, предприятий. Кроме того, биометрические данные являются обязательными при призыве на военную службу, оформлении загранпаспорта и визовых документов в страны Евросоюза, и в случае необходимости установления причастности к уголовно-наказуемому деянию, связанному с неправомерным использованием автомобиля каршеринга обращение к базе данных,

хранящихся в соответствующих организациях могли бы облегчить работу криминалистам и доказывание по делу.

3. Следует оснастить салоны автотранспортных средств каршеринга скрытыми камерами (по аналогии скрытого прибора системы ГЛОНАСС) для идентификации личности водителя. Водитель предупреждается о том, что он может быть запечатлен скрытой камерой, но место установки ее скрыто. Такая система позволит дополнительно провести идентификацию водителя, если вдруг по техническим причинам перестанет работать сенсорная система биометрического замка (перегреется, или наоборот, замерзнет).

Такие дополнительные меры защиты автотранспорта каршеринга, прежде всего от подростков-нарушителей, порождают необходимость работы с персональными данными, с базой данных, для защиты от взлома которых также нужны соответствующие правовые, технические и материальные средства. Полагаем, что для того чтобы каршеринговые компании сами были заинтересованы производить такие материальные затраты для усиления мер, направленных на дополнительную идентификацию арендатора автотранспортного средства, в нормативных правовых актах, регулирующих их деятельность, можно было бы предусмотреть льготы в налогообложении для них и другие подобные преференции.

Безусловно, это не все возможные меры, которые было бы целесообразно ввести для того, чтобы такая услуга, как каршеринг, была не только удобной и экономически выгодной для сторон данного гражданского правоотношения, но и обязательно безопасной для всех участников дорожного движения. Полагаем, что без профилактики рассмотренных противоправных деяний, проводимой среди несовершеннолетних, сложно добиться их снижения. Работники подразделений ГИБДД по пропаганде безопасности дорожного движения, действующих во всех регионах нашей страны, регулярно проводят мероприятия и разъясняют подросткам правовые последствия и опасности управления автотранспортными средствами несовершеннолетними без наличия права управления ими и достижения установленного законом возраста. Однако за каждым юным автолюбителем, стремящимся поскорее сесть за руль автомобиля, правоохранительным органам контроль не установить. Главная роль в этом процессе принадлежит семье и родителям — основным воспитателям подростков. Бдительность и законопослушность самих родителей в сфере безопасности дорожного движения и анализируемой сфере, как правило, является определенной гарантией законопослушности, роста правосознания и правовой культуры их несовершеннолетних детей, а значит, — и снижения опасности дорожного движения на улицах нашей страны.