

ТРАНСПОРТНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ В ПРОФЕССИОНАЛЬНОМ ОБРАЗОВАНИИ

УДК 378.33:656

© Холиков Иван Владимирович

— доктор юридических наук, профессор, профессор кафедры международного и европейского права Института законодательства и сравнительного правоведения при Правительстве Российской Федерации, заместитель руководителя направления «Транспортная безопасность» Научно-экспертного совета Центра исследования проблем безопасности Российской академии наук

Проектная деятельность студентов как средство научного сопровождения проблем правового обеспечения транспортной безопасности в современных условиях

Аннотация. В статье представлен обзор результатов научной деятельности посредством исполнения исследовательских проектов аспирантов и студентов и их обсуждения в процессе конкурсного отбора как средства обеспечения приращения знания по проблемам правового регулирования транспортной безопасности в условиях возрастающих рисков и угроз глобального характера, формирования компетенций обучающихся, необходимых для последующей проектной деятельности. Автором в качестве эксперта осуществлен критический анализ научных работ студентов, занявших призовые места по результатам подведения итогов конкурса студенческих научных проектов «Проблемы правового обеспечения реализации отраслевой транспортной политики и обеспечения транспортной безопасности в условиях современных вызовов и угроз», состоявшемся в рамках II международного конгресса «Транспортная безопасность и право: XXI век» (21 апреля 2021 г.). Поскольку целями конкурса являлись выявление и поддержка талантливых и творчески активных студентов и аспирантов, стимулирование к научно-исследовательской работе и освоение ими образовательных программ высшего образования, постольку системно-правовой анализ результатов исполненных студентами работ может способствовать решению задачи по выявлению противоречий и пробелов законодательства, имеющих существенное теоретическое и практическое значение для обеспечения транспортной безопасности, обоснования предложений о необходимости совершенствования нормативной правовой основы транспортной безопасности, а также оптимизации

научной деятельности по указанным вопросам. Сформулированные участниками конкурса предложения также могут способствовать совершенствованию системы научного сопровождения проблем правового регулирования транспортной безопасности, основанной на единых методологических подходах к разработке понятийно-категориального аппарата. В связи с тем, что предложенные в работах студентов решения имеют значительную степень актуальности для дальнейшего развития транспортно-правовой науки в указанной сфере, их реализация имеет значение для совершенствования системы научной и образовательной работы студентов.

Ключевые слова: транспортная безопасность; правовое регулирование; транспортное законодательство; научное сопровождение; проектная деятельность; образовательная деятельность.

© Ivan V. Kholikov

— Doctor of Law, professor, professor of the department of state-juridical disciplines of the Institute of Legislation and Comparative Law under the Government of the Russian Federation, deputy head of the direction ‘Transport security’ of the Scientific-Advisory Section of the Center for Security Studies of the Russian Academy of Sciences

Project activity of students as a means of scientific support for the issues of the current legal support of transport security

Abstract. The current paper has provided an overview of the results of scientific activity through the execution of research projects of graduate students and students and their discussion in the process of competitive selection to improve knowledge on the problems of legal regulation of transport security in the context of increasing risks and threats of a global nature, the formation of students' competencies necessary for subsequent project activity. The author of the current paper, as an expert, has carried out a critical analysis of the research works of students who won prizes based on the results of summing up the results of the competition of student scientific projects “Problems of legal support for the implementation of industry transport policy and enforcing transport security in the face of modern challenges and threats”, held within the framework of the II International Congress “Transport security and law: XXI century” (April 21, 2021). Since the objectives of the competition were to identify and support talented and creatively active students and graduate students, to stimulate them to research and master educational programs of higher education, the system-legal analysis of the results of works performed by students can contribute to solving

the problem of identifying contradictions and gaps in legislation that have significant theoretical and practical importance for enforcing transport security, substantiating proposals on the need to improve the regulatory legal framework for transport security, as well as optimizing scientific activities on these issues. The proposals formulated by the participants can also contribute to improving the system of scientific support for the problems of legal regulation of transport safety and security, based on unified methodological approaches to the development of a conceptual and categorical apparatus. Due to the fact that the solutions proposed in the works of students have a significant degree of relevance for the further development of transport and legal science in this area, their implementation is important for improving the system of scientific and educational work of students.

Keywords: transport safety/security; legal regulation; transport legislation; scientific support; project activity; educational activities.

По результатам обсуждения на II международном конгрессе «Транспортная безопасность и право: XXI век», состоявшемся 21 апреля 2021 г. на дискуссионной площадке Юридического института Российского университета транспорта, отечественного и зарубежного опыта противодействия вызовам и угрозам транспортной безопасности, актуализировавшегося в условиях преодоления последствий пандемии COVID-19 с использованием правовых и организационных средств, состоялась апробация и доведение до сведения научной общественности результатов исследований молодых ученых, увлекающихся транспортно-правовой проблематикой.

Исполнение студентами научных проектов, посвященных выявлению проблемных вопросов обеспечения транспортной безопасности и безопасности пассажиров на объектах транспортной инфраструктуры, способствовало формированию предусмотренных учебными планами научно-исследовательских и профессиональных компетенций аспирантов, магистрантов и студентов, уточнению тем и планов их диссертационных исследований, а также исследовательских работ.

Цифровизация экономики и транспорта, современная геополитическая обстановка, в том числе возрастающие вызовы и угрозы безопасности на транспорте, предъявляют особые требования к личности специалиста с высшим образованием. Следует, впрочем, согласиться с тем, что вопросы обеспечения транспортной безопасности традиционно ставились во главу угла подготовки специалистов на транспорте.

В Основах государственной молодежной политики Российской Федерации на период до 2025 года (утверждены распоряжением Правительства РФ от 29 ноября 2014 г. № 2403-р) особо указано, что стратегическим приоритетом государственной молодежной политики является создание условий для формирования личности гармоничной,

постоянно совершенствующейся, эрудированной, конкурентоспособной, неравнодушной, обладающей прочным нравственным стержнем, способной при этом адаптироваться к меняющимся условиям и восприимчивой к новым созидательным идеям, а ключевой задачей выступает воспитание патриотично настроенной молодежи с независимым мышлением, обладающей созидательным мировоззрением, профессиональными знаниями, демонстрирующей высокую культуру, ответственность и способность принимать самостоятельные решения, нацеленные на повышение благосостояния страны, народа и своей семьи.

Особое внимание членов жюри конкурса под председательством Идрисова Рустама Фидайовича, доктора юридических наук, профессора, директора ФГБУН «Центр исследования проблем безопасности РАН», привлекли работа **Марии Сергеевны Францкевич**, аспиранта Института законодательства и сравнительного правоведения при Правительстве Российской Федерации на тему «Международно-правовое обеспечение безопасности мореплавания в условиях современных вызовов и угроз». В статье особо отмечается, что в контексте глобализации и растущей международной интеграции транспортное сообщение между государствами приобретает стратегическое значение. Автор, со ссылками на ряд научных исследований отмечает, что первостепенную роль в этом процессе играет комплексное обеспечение безопасности на транспорте, как на национальном, так и на международном уровне. При этом обоснованно, с опорой на выводы специалистов, акцентировано, что наиболее значимые риски возникают именно на морском транспорте, в особенности при плавании в открытом море, которое находится за границами территориального моря государств, и, следовательно, вне юрисдикции национального законодательства.

В научном проекте, исполненном **Анастасией Александровной Кузнецовой**, студентом Юридического института Российского университета транспорта, на тему «Влияние пандемии COVID-19 на грузовые перевозки: правовые и социальные аспекты», оценивается состояние грузоперевозок во время пандемии, анализируются правовые аспекты логистической ситуации, сложившейся в настоящее время в разных странах мира, в том числе и в России, чему не в малой степени способствует системный анализ научной литературы. По результатам исследования автором выявлены имеющие научное значение тенденции дальнейшего развития системы правового обеспечения логистических процессов.

Отмеченный дипломом первой степени проект на тему «Некоторые вопросы учебно-методического сопровождения профессиональной переподготовки должностных лиц, осуществляющих контрольно-надзорную деятельность на транспорте», представленный на конкурс **Александрой Игоревной Лаврентьевой**, магистрантом Юридического института Российского университета транспорта по направлению

«Правовые основы государственного и корпоративного управления цифровой экономикой и транспортом», посвящен исследованию проблемных вопросов дидактического и методического обеспечения реализации дополнительных профессиональных программ профессиональной переподготовки должностных лиц Ространснадзора, осуществляющих контрольно-надзорную деятельность на транспорте, в условиях вступления в силу с 1 июля 2021 г. Федерального закона «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации», устанавливающего новые обязанности инспектора. По результатам анализа правовых источников, учебной и научной литературы сформулированы предложения по оптимизации вопросов дидактического и методического сопровождения указанной дополнительной профессиональной программы.

Дипломами второй степени отмечены проект магистранта Юридического института Российского университета транспорта по направлению «Правовые основы государственного и корпоративного управления цифровой экономикой и транспортом» **Валентины Викторовны Бирюковой**, посвященный исследованию правовых вопросов цифровой трансформации грузовых и пассажирских перевозок в России и за рубежом, а также работа **Руслана Геннадьевича Воронова**, в которой он проанализировал содержание принципов работы таможенной службы, особенности их реализации при осуществлении контроля транспортных перевозок в условиях цифровизации транспортной и таможенной логистики.

В работе **Анастасии Витальевны Трубициной**, магистранта Юридического института Российского университета транспорта по профилю «Правовые основы государственного и корпоративного управления цифровой экономикой и транспортом», отмеченной дипломом третьей степени, вполне основательно рассматривается история изменения социально-правовой сущности и места нарушений правил безопасности движения водного транспорта в системе законодательства РФ. На основе анализа литературных и правовых источников в исторической ретроспективе выделены этапы развития понятия «транспортная безопасность» в аспекте обеспечения безопасности на объектах водного транспорта. Автор прослеживает трансформацию категории «безопасность на транспорте» через призму понятия безопасности движения к современному пониманию данного понятия, включающего антитеррористическую, технологическую, экологическую, информационную и иные виды безопасности.

Максим Максимович Гадицкий, магистрант Юридического института Российского университета транспорта по направлению «Правовые основы государственного и корпоративного управления цифровой экономикой и транспортом», в своем научном проекте на тему «Пути совершенствования законодательства о безопасности на железнодорожном транспорте»

убедительно, с опорой на труды известных специалистов в сфере транспортного права, доказал, что противодействие терроризму невозможно без проведения категорирования объектов транспортной инфраструктуры и утверждения критериев безопасности подвижного железнодорожного состава.

По результатам проведенного конкурса представляется возможным констатировать, что его участниками с высокой степенью научной достоверности и полноты изучены организационно-правовые условия обеспечения транспортной безопасности и на их основе даны интересные и вполне обоснованные рекомендации по дальнейшему совершенствованию нормативно-правовой базы в сфере обеспечения транспортной безопасности.

Таким образом, практика организации научной работы со студентами свидетельствует, с одной стороны, о применимости такого рода форм активизации творческой активности студентов, а с другой — о значимости проектной деятельности обучающихся как средства научного сопровождения проблем правового обеспечения транспортной безопасности в современных условиях.