

## **ТРАНСПОРТНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ В ПРОФЕССИОНАЛЬНОМ ОБРАЗОВАНИИ**

---

УДК 347.463

© **Духно Николай Алексеевич**

— доктор юридических наук, профессор, директор Юридического института Российского университета транспорта (МИИТ), почетный работник высшего профессионального образования Российской Федерации

© **Чеботарева Анна Александровна**

— доктор юридических наук доцент, заведующая кафедрой «Административное право, экологическое право, информационное право» Юридического института Российского университета транспорта (МИИТ)

### **Транспортно-правовой форум: ежегодное международное и ведущее научное мероприятие Юридического института Российского университета транспорта**

**Аннотация.** В статье дан экскурс, освещающий историю проведения Международного транспортно-правового форума, организатором которого стала кафедра «Административное право, экологическое право, информационное право» Юридического института Российского университета транспорта (МИИТ). Инициатором создания форума стала заведующая кафедрой, доктор юридических наук Анна Александровна Чеботарева, осознавшая важность растущих актуальных проблем внедрения в транспортную отрасль новых технологий цифровизации, искусственного интеллекта. В 2019 г. состоялся первый Международный транспортно-правовой форум, на котором было принято решение проводить его ежегодно в целях обсуждения правовых проблем, увеличивающихся в результате внедрения технологий цифровизации в транспортные системы разных стран, связанных между собой процессами перевозок. Представлен краткий обзор научных сообщений, прозвучавших на третьем Международном транспортно-правовом форуме, состоявшемся 10 февраля 2021 г. в Юридическом институте МИИТ, где также обсуждались актуальные правовые проблемы, связанные с внедрением технологий искусственного интеллекта в сферу транспортной деятельности. Полученные на форуме научные результаты привлекли внимание ученых практиков и студентов транспортных вузов.

**Ключевые слова:** транспортно-правовой форум; школа транспортного права; транспортное образование; искусственный интеллект; цифровизация.

© **Nikolay Al. Dukhno**

— Doctor of Law, professor, Director of the Law Institute of the Russian University of Transport, honorary worker of higher education of the Russian Federation

© **Anna Al. Chebotareva**

— Doctor of Law, docent, head of the department 'Administrative Law, Ecological Law, Information Law' of the Law Institute of the Russian University of Transport

### **Transport and Law Forum: an annual, international and leading scientific event of the Law Institute of the Russian University of Transport**

**Abstract.** The current paper has given an excursion covering the history of the International Transport and Law Forum, which was organized by the department 'Administrative Law, ecological law, information law' of the Law Institute of the Russian University of Transport. The forum was initiated by the head of the department, Doctor of Law, Anna Aleksandrovna Chebotareva, when realizing the importance of the growing urgent problems of introducing new digitalization technologies and artificial intelligence into the transport industry. In 2019 there was held the first International Transport and Law Forum, where there was decided to hold it annually in order to discuss legal problems that are constantly increasing as a result of the introduction of digitalization technologies into the transport systems of different countries, which are interconnected by transportation. There has been presented a brief overview of research works made at the third International Transport and Law Forum, held on February 10, 2021 at the Law Institute. The forum dealt with urgent legal problems related to the introduction of artificial intelligence technologies in the field of transport activities. The scientific results obtained at the forum attracted the attention of practicing researchers and students of transport universities.

**Keywords:** transport and law forum; school of transport law; transport education; Artificial Intelligence; digitalization.

---

В Юридическом институте Российского университета транспорта третий год подряд, по сложившейся традиции, в феврале, открыл свою работу ставший постоянно действующим, востребованный многими

учеными разных стран Международный транспортно-правовой форум. На этот раз он был посвящен обсуждению актуальных проблем по теме: «Искусственный интеллект и тренды цифровизации: техногенный прорыв как вызов праву». Интерес к научному форуму проявили ученые 14 зарубежных стран, из которых самыми представительными оказались *Болгария, Беларусь, Марокко, Сербия, Испания, Египет* и другие. Широкий круг участников, представителей учебных и научных учреждений, ведущих вузов Москвы и многих других городов России проявили интерес к обсуждению проблем внедрения новых информационных технологий во все сферы транспортной деятельности и обозначения роли правовых средств.

Приступая к работе третьего по счету научного форума и понимая высокую степень значения его результатов, необходимо признать Международный транспортно-правовой форум регулярным, ежегодным научным конгрессом, имеющим международное значение в сфере правового влияния на развитие транспортных систем. Задача форума — привлечь все правовые средства для создания условий формирования безопасного и комфортного транспорта, обеспечивающего удовлетворение интересов всех субъектов перевозок, защищая права человека. Принимая участие в третьем Международном транспортно-правовом форуме, приуроченном к 125-летию Российского университета транспорта, мы формируем новые идеи по вопросам развития права и всех других правовых средств. Они могут стать основными регуляторами в процессах разработки и внедрения искусственного интеллекта в транспортную систему. Понимая, важность мнения каждого участника форума на внедрение технологий искусственного интеллекта в транспортную отрасль, советуем рассматривать любые предложения с позиции охраны прав человека. Мы не ощутим ценности достигаемых результатов, если не будем уделять внимание вопросам охраны прав человека. Работа научного форума подтверждает плодотворное воздействие права на формирование в транспортных системах разных стран необходимой правовой культуры, определяющей отношение транспортников к законам, конвенциям и иным правовым документам.

Обращаясь к истории начала проведения международного форума, его вехами стали:

— 14 февраля 2019 г. — открытие традиции проведения форума, тогда основной темой научного мероприятия стали современные финансовые и финансово-правовые проблемы на транспорте;

— второй форум «Правовые аспекты цифровизации международного транспорта и логистики», который состоялся 12—13 февраля 2020 г.;

— третий форум, работавший 10 и 11 февраля 2021 г., объединивший ученых многих стран, которых привлекла актуальная тематика: «Искусственный интеллект и тренды цифровизации: техногенный прорыв как вызов праву». На обсуждение были поставлены вопросы, отражающие

действительность, сложившуюся в транспортных системах стран, где искусственный интеллект не нашел достойного правового регулирования.

В работе форума традиционно принимают участие представители университетов России и других стран, число иностранных участников год от года растет, что подтверждает факт заинтересованности ученых и практиков разных стран в объединении усилий для решения правовых проблем, возникающих в международных транспортных коридорах на этапах внедрения новых технологий. На форуме с высокой проникновенностью в складывающуюся действительность на транспорте отмечается, что с повышением темпов внедрения новых технологий все больше ощущается потребность в совершенствовании правовых систем и необходимость в развитии способов внедрения норм права в транспортные отношения.

В работе первого форума в феврале 2019 г. участвовали представители пяти стран — России, Беларуси, Казахстана, Ирака, Египта. В начале работы конференции, выступая с приветственным словом, мы отметили важность темы правового регулирования транспортных отношений в целом и отношений в сфере финансовой безопасности на транспорте, в частности. Современные перемены в транспортных системах побуждают правоведов к разработке новых правовых средств, достаточных для установления правопорядка на транспорте. Особое внимание было обращено на проблемы безопасности на транспорте и значение права в их решении. Правовые средства следует доводить до уровня такого качества, когда опасность на транспорте будет отсутствовать в полной мере, и это состояние станут ощущать все участники транспортных отношений. Несовершенство законодательства, низкий уровень правовой культуры и подмена норм права приказами чиновников ведет к совершению правонарушений, что порождает аварии и другие нежелательные явления. Важно сосредоточивать усилия не только на совершенствовании законодательства, что само по себе дело необходимое, но нужно много внимания уделять мерам, которые будут способствовать воплощению правовых норм в транспортные отношения, содержание которых выражает уровень порядка.

В ходе первой конференции были заслушаны доклады гостей из Ирака и Египта по видеосвязи. Профессор Надхер, доктор наук, доцент кафедры международного права из Тикритского университета (Ирак) в своем докладе *«Воздействие электронного развития на легальный бизнес в транспортном секторе»* подчеркнул важность продвижения информационных технологий и механизмов в формировании электронного правительства, в том числе и в транспортном секторе. Эти технологии также нуждаются в правовом регулировании. Профессор Нашаат из института Каира в своем докладе поднял проблематику влияния потока инвестиций в транспортные услуги для обеспечения ликвидности движения. Интересные идеи озвучены на опыте Египта, где

элементы инвестиционного права смыкаются с национальной культурой, учитывающей ценности международного права.

Татьяна Анатольевна Полякова, доктор юридических наук, заведующая сектором информационного права и международной информационной безопасности Института государства и права РАН выступила с докладом на тему: «Влияние цифровой экономики на развитие транспортной отрасли: правовой аспект». Фундаментальные идеи, прозвучавшие в докладе, станут ориентирами для развития новых правовых идей, которые крайне необходимы для развития транспортной юриспруденции.

Виктор Васильевич Гребеник, профессор кафедры «Административное право, экологическое право, информационное право» свое выступление посвятил *финансовым урокам С. Ю. Витте*. Проведя параллели проблем современной России с проблемами эпохи С. Ю. Витте, В. В. Гребеник проиллюстрировал, как эффективные решения реформатора позволили Российской империи выйти на новый уровень развития, решить проблемы с «обвалом» национальной валюты царской России. Давая оценку историческим фактам, В. В. Гребеник отметил роль транспортной системы и развитие ее на основе новых современных технологий.

По итогам первого международного транспортно-правового форума был издан сборник тезисов [4], а, продолжая научные исследования в области правового регулирования современных финансовых и финансово-правовых проблем на транспорте, авторский коллектив кафедры «Административное право, экологическое право, информационное право» издал монографию «Комплексное исследование правового регулирования финансовой деятельности транспортных организаций» [3].

В 2020 г. международный транспортно-правовой научный форум, организатором которого продолжал оставаться Юридический институт МИИТ, продемонстрировал нарастающий интерес ученых и практиков России и многих зарубежных стран. К 2020 г. институт значительно повысил свой имидж благодаря стремлению коллектива к постоянному развитию и достижению новых результатов. К тому времени в Юридическом институте создана новая уникальная кафедра «Морское право»; журнал института «Транспортное право и безопасность» включен в перечень ведущих рецензируемых журналов ВАК; активно развивается школа транспортного права, институтом активно продолжает наращиваться международное сотрудничество в направлениях участия в международных конференциях, в том числе в других странах; растет публикационная активность преподавателей, увеличивается число статей и монографий на иностранных языках, в том числе в изданиях, индексируемых ведущими наукометрическими системами; ведется разработка и подготовка к реализации образовательных программ совместно с зарубежными вузами. Все это стало возможным благодаря развитию в Юридическом институте правовой науки и внедрению ее в транспортное образование.

Выступая на втором форуме, заслуженный юрист Российской Федерации, доктор юридических наук, профессор, руководитель сектора информационного права и международной информационной безопасности Татьяна Анатольевна Полякова отметила, что Международный транспортно-правовой форум, проводимый на базе Юридического института МИИТ, преобразовался в одну из ведущих научных площадок. Она убедительно подтвердила факт высокой популярности форума, на котором обсуждаются актуальные проблемы правового регулирования отношений транспортного комплекса России. Научный форум проводится в условиях подъема интересов ученых правоведов к решению проблем правового регулирования цифровой экономики, к созданию правовых гарантий обеспечения безопасности транспортной деятельности на этапе внедрения новых цифровых технологий.

Выступивший в пленарном заседании Шукрани Эль Хусин, профессор международного права факультета юридических, экономических и социальных наук Университета Кади Айяд (Марокко, Марракеш) посвятил свой доклад вопросу цифровизации городских транспортных услуг в Марокко на примере города Марракеш. Доклад профессора Шукрани вызвал живую дискуссию и интерес присутствующих ученых и специалистов практиков.

Выступления других участников пленарного заседания Второго международного форума были весьма яркими, интересными и полезными. В числе докладчиков выступали представители столичных вузов, молодые ученые, аспиранты. Во второй день работы форума активно прошли заседания: круглого стола; клуба молодых ученых Юридического института; секции «Организационно-правовые проблемы обеспечения безопасности транспортной деятельности в условиях цифровой трансформации транспортного комплекса». Секция плодотворно работает под руководством Александра Игоревича Землина, доктора юридических наук, профессора, заслуженного деятеля науки Российской Федерации, заведующего кафедрой «Транспортное право». Совместная работа секции с научным форумом ведет к интеграции научно-правовых идей и разработке новых правовых концепций по укреплению гарантий обеспечения транспортной безопасности.

По итогам работы форума традиционно издан сборник тезисов докладов его участников. В сборнике представлены основные научные идеи, выводы и предложения участников Второго международного транспортно-правового форума по самым актуальным темам правового обеспечения цифровизации международного транспорта и логистики. В предисловии к сборнику подчеркнута важность исследований «способов правового регулирования применения информационных телекоммуникационных технологий в транспортной отрасли в условиях цифровизации транспорта и нацеленности его на реализацию

стратегических задач цифровой экономики» [1, стр. 11]. В отдельной статье, затрагивая проблематику правового регулирования искусственного интеллекта [2, стр. 32—47], Н. А. Духно выражает уверенность в востребованности изучения вопросов по правовому сопровождению потока процессов разработки, внедрения и использования искусственного интеллекта во всех сферах жизни, в том числе и в транспортных процессах.

10 февраля 2021 г. открылся третий Международный транспортно-правовой форум, который продлился два дня. Состоялось пленарное заседание, а также работа трех секций. На секции № 1 «Правовые и организационные проблемы государственного управления транспортом и реализации отраслевой политики в интересах решения национальных задач Российской Федерации» модератором выступил Александр Игоревич Землин. С докладами выступили: И. В. Холиков, профессор кафедры международного и европейского права Института законодательства и сравнительного правоведения при Правительстве РФ, доктор юридических наук, профессор (Российская Федерация) и Йохан Крауз, почетный судья, поверенный, советник по правовым вопросам Генерального секретаря Международного комитета военной медицины (Южно-Африканская Республика) на тему: «Медицинские, экономические и правовые последствия глобального распространения массовых инфекционных заболеваний. Опыт противодействия на транспорте»; Е. Г. Багреева, доктор юридических наук, профессор, профессор Департамента международного и публичного права Юридического факультета Финансового университета при Правительстве РФ на тему: «Деонтология как основа реализации политики государства в транспортной сфере»; Митрович Божидар (Сербия), доктор юридических наук, профессор, адвокат на тему: «Опыт Сербии в юридическом сопровождении государственного управления транспортом». Н. А. Духно выступил с докладом на тему «Российские проблемы использования искусственного интеллекта в сфере образования».

На организованном мероприятии состоялась презентация изданий, подготовленных представителями научной школы «Транспортное право», а также были подведены итоги конкурса научных работ «Транспортная безопасность: вызовы и угрозы XXI века».

В работе форума на секции «Юридические аспекты цифровизации и применения искусственного интеллекта» с докладами на актуальные темы правового регулирования выступили ученые: А. А. Гришковец, доктор юридических наук, профессор, ведущий научный сотрудник сектора административного права и административного процесса Института государства и права РАН (доклад на тему «Государственное регулирование в сфере авиационной промышленности как важный фактор развития воздушного транспорта в современной России (административно-правовые аспекты)»); В. Н. Гуцуляк, доктор

юридических наук, профессор, почетный работник Морского флота, заведующий кафедрой «Морское право» Юридического института МИИТ, член направления «Транспортная безопасность», эксперт НЭС ЦИПБ РАН (доклад на тему «Правовые проблемы использования искусственного интеллекта на морском транспорте»); М. В. Жариков, доктор экономических наук, доцент, профессор Департамента мировой экономики и мировых финансов Финансового университета при Правительстве РФ (доклад на тему «Проблемы и перспективы применения искусственного интеллекта в мировой транспортной системе с учетом инициативы китайского Цифрового шелкового пути») и другие участники форума.

По итогам заседания секций и всего форума представители научного сообщества выразили благодарность организаторам научного международного форума и пожелания всем участникам мероприятия дальнейшей плодотворной работы в изучении актуальных направлений современной юриспруденции. Краткий обзор отдельных научных докладов, прозвучавших на форуме, демонстрирует, что емкое понятие юриспруденции, охватывающее все ценности права, все правовые инструменты и правовые средства, выражает не только систему правовых знаний, но и способы, методики воплощения их в сознание широкого круга специалистов транспортной отрасли. На форуме отмечается, что научные усилия следует направлять как на развитие права и законодательства, так и на разработку способов внедрения правовых норм в регулирование отношений по использованию искусственного интеллекта в транспортной сфере. Научные идеи форума станут предметом дальнейших обсуждений учеными, будут способствовать развитию и совершенствованию законодательства, а также наполнять учебные материалы для студентов транспортных вузов.

Традиция проведения ежегодного Международного транспортно-правового форума на базе Юридического института РУТ (МИИТ) будет продолжена в феврале 2022 г.

### **Литература**

1. Духно, Н. А. Приветственное слово участникам форума // Правовые аспекты цифровизации международного транспорта и логистики // Материалы Второго Международного транспортно-правового форума / под редакцией А. А. Чеботаревой, В. Е. Чеботарева В. Е. ; вступительное слово Н. А. Духно. — Москва : Изд-во Юридического института МИИТ, 2020.
2. Духно, Н. А. Юриспруденция и искусственный интеллект // Правовые аспекты цифровизации международного транспорта и логистики // Материалы Второго Международного транспортно-правового форума / под редакцией А. А. Чеботаревой, В. Е. Чеботарева В. Е. ; вступительное слово Н. А. Духно. — Москва : Изд-во Юридического института МИИТ, 2020.
3. Комплексное исследование правового регулирования финансовой деятельности транспортных организаций : монография / под редакцией А. А.

Чеботаревой, С. А. Правкина ; предисловие Н. А. Духно. — Москва : Изд-во Юридического института МИИТ, 2020.

4. Современные финансовые и финансово-правовые проблемы на транспорте // Материалы Международной научно-практической конференции. 2019. — Москва : Московский институт государственного управления и права, 2019.

#### References

1. Dukhno, N. A. Privetstvennoye slovo uchastnikam foruma [Welcome speech to the forum participants]// Pravovyye aspekty tsifrovizatsii mezhdunarodnogo transporta i logistiki // Materialy Vtorogo Mezhdunarodnogo transportno-pravovogo foruma / pod redaktsiyey A. A. Chebotarevoy, V. Ye. Chebotareva V. Ye. ; vstupitel'noye slovo N. A. Dukhno. — Moskva : Izd-vo Yuridicheskogo instituta MIIT, 2020.
2. Dukhno, N. A. Yurisprudentsiya i iskusstvennyy intellekt [Jurisprudence and artificial intelligence]// Pravovyye aspekty tsifrovizatsii mezhdunarodnogo transporta i logistiki // Materialy Vtorogo Mezhdunarodnogo transportno-pravovogo foruma / pod redaktsiyey A. A. Chebotarevoy, V. Ye. Chebotareva V. Ye. ; vstupitel'noye slovo N. A. Dukhno. — Moskva : Izd-vo Yuridicheskogo instituta MIIT, 2020.
3. Kompleksnoye issledovaniye pravovogo regulirovaniya finansovoy deyatel'nosti transportnykh organizatsiy [Comprehensive study of the legal regulation of the financial activity of transport organizations]: monografiya / pod redaktsiyey A. A. Chebotarevoy, S. A. Pravkina ; predisloviye N. A. Dukhno. — Moskva : Izd-vo Yuridicheskogo instituta MIIT, 2020.
4. Sovremennyye finansovyye i finansovo-pravovyye problemy na transporte [Modern financial and financial and legal problems in transport]// Materialy Mezhdunarodnoy nauchno-prakticheskoy konferentsii. 2019. — Moskva : Moskovskiy institut gosudarstvennogo upravleniya i prava, 2019.