

ПО ИТОГАМ КОНФЕРЕНЦИИ

УДК 343.132:628.5:656.2(075.8)

© Шуваева Мария Сергеевна

— кандидат юридических наук, старший преподаватель кафедры криминалистики Московского университета МВД России имени В. Я. Кикотя

Задачи предварительного следствия по делам о крушениях и авариях на железнодорожном транспорте

Аннотация. Крушения и аварии, происходящие на железнодорожном транспорте, как правило, относятся к числу резонансных преступлений. Они мгновенно становятся достоянием общественности, активно освещаются и обсуждаются средствами массовой информации. Поэтому они относятся к таким событиям, которые требуют срочного вмешательства не только правоохранительных органов, но и органов государственной власти с целью выяснения причин, выявления и наказания виновных и принятия мер к предупреждению подобных происшествий в дальнейшем. В статье рассматриваются вопросы расследования преступлений, связанных с крушениями и авариями на железнодорожном транспорте на первоначальном этапе их расследования.

Ключевые слова: крушения и аварии; техника безопасности; железнодорожный транспорт; поезда; органы предварительного расследования; следователь; задачи органов предварительного расследования; меры предупреждения; профилактика преступлений.

© Mariya S. Shuvaeva

— Candidate of Law, senior lecturer of the department of criminalistics of the Moscow University of the Ministry of Internal Affairs of the Russian Federation named after V.Y. Kikot

The issues of preliminary investigation of crashes and accidents on railway transport

Abstract. Crashes and accidents occurring on railway transport are usually very public crimes. They instantly become public, actively discussed in the media. Therefore, they refer to the events that require urgent intervention not only by law enforcement agencies, but also by government authorities in order

to find out the reasons, identify and punish responsible people and take measures to prevent such incidents in the future. The current paper has considered the concerns of investigation of crashes and accidents on railway transport at the initial stage of their investigation.

Keywords: crashes and accidents; safety measures; railway transport; trains; preliminary investigation bodies; investigator; tasks of the preliminary investigation bodies; preventive measures; crime prevention.

Основной задачей органов расследования является установление факта преступления, изобличение и привлечение к уголовной ответственности лиц, их совершивших. В то же время следователь не может оставить без внимания причины и условия, которые способствовали совершению преступления. В соответствии с ч. 1 ст. 2 УК РФ одной из задач уголовного судопроизводства также является предупреждение преступлений, в связи с чем ч. 2 ст. 73 и ч. 2 ст. 158 УПК РФ на следователя, расследующего уголовные дела, возложена обязанность не только собирать доказательства преступления, но и выявлять причины и условия, способствовавшие их совершению, и принимать меры к их устранению. Основной формой работы в этом направлении является внесение следователем предписаний об устранении обстоятельств, способствующих совершению преступлений. Выявление таких обстоятельств и принятие мер к их устранению призваны создать условия для предупреждения новых преступлений, которые могут быть совершены другими лицами. Следователь выносит соответствующим организациям, учреждениям и предприятиям представление о принятии мер к устранению этих причин и условий. Представление является процессуальным документом, который содержит выводы следователя об установлении обстоятельств, способствовавших совершению преступления и иным нарушениям закона, адресовано руководителю соответствующей организации или соответствующему должностному лицу с предложением принять меры по устранению этих обстоятельств. Это требование закона имеет особенно важное значение по делам о крушениях и авариях, так как в процессе расследования следователь часто выявляет серьезные недостатки в работе железнодорожных организаций, которые зачастую и приводят к ослаблению безопасности движения поездов. Невозможно успешно проводить профилактические мероприятия по борьбе с аварийностью и в целом проводить работу по предупреждению и пресечению аварийных ситуаций, не установив истинных причин, которые послужили ослаблению безопасности движения железнодорожного транспорта. Поэтому при расследовании подобного вида преступлений необходимо иметь в виду тот факт, что все мероприятия по ликвидации причин и последствий аварий и крушений вытекают из данных, полученных при расследовании. Из этого можно сделать вывод, что эффективность

проводимых мероприятий находится в прямой зависимости от полноты расследования. Таким образом, можно сформулировать задачи предварительного следствия по делам о крушениях и авариях на железнодорожном транспорте, которые состоят:

- 1) в раскрытии совершенного преступления, повлекшего за собой крушение или аварию;
- 2) установлении виновных лиц, совершивших преступление, и привлечении их к уголовной ответственности;
- 3) выяснении организационных недостатков и условий, способствовавших совершению преступления.

Последовательность действий лиц, производящих расследование, обычно шаблонна и состоит в следующем: первой выясняется «техническая» причина крушения (аварии), затем нарушения, которые к ней привели, потом устанавливаются конкретные лица, допустившие нарушения, обстоятельства, их характер и причины допущенных ими нарушений, и только в заключении — условия, способствовавшие нарушениям. Иногда выяснению подлежат не все, а только часть из перечисленных вопросов.

Расследование должно выявить и дать исчерпывающее объяснение всем этим явлениям, установить их последовательность, показать, в какой зависимости они находятся друг от друга, и установить основную причину произошедшего. Для того чтобы прояснить всю цепь событий, повлекших в конечном итоге крушение поезда, необходимо досконально выяснить все обстоятельства крушения, в том числе и его наступившие последствия, и возможные последствия, которые не последовали (или не успели последовать) в силу каких-либо причин.

Обобщая вышеперечисленное, можно сформулировать, что следователь должен установить:

- 1) обстоятельства крушения и наступившие последствия, также возможные, но предотвращенные последствия;
- 2) всю цепь причин, которые привели в итоге к крушению;
- 3) виновных лиц, мотивы их действий или бездействия, причинную связь их поведения с произошедшим крушением или аварией;
- 4) условия, создавшие возможность допущенных нарушений и ответственных за это лиц.

Вопрос о круге лиц, ответственных за произошедшее крушение, является особенно актуальным и существенным в расследовании. Правила технической эксплуатации построены таким образом, что действия одного работника, связанного с движением поездов, контролируются другим работником. Например, на станциях, которые не оборудованы централизованной системой стрелок, за подготовку маршрута приема поездов отвечает стрелочник, действия которого контролируются старшим стрелочником, а его действия — дежурным по станции, машинист поезда и помощник машиниста обязаны тщательно следить за

тем, на какой путь принимается поезд. Выстраивается своеобразная цепочка ответственных лиц. Следовательно, в случае крушения в результате приема поезда на занятый путь может идти речь об ответственности ряда лиц. Крушение может явиться последствием некомпетентности многих лиц, вина которых будет неодинакова. Критерием для определения степени ответственности и виновности каждого нарушителя является причинная связь допущенного нарушения с происшедшим крушением. Всегда необходимо устанавливать, явилось ли крушение прямым последствием нарушения или оно косвенно, посредством какого-либо события связано с ним. Правильно определить, какие из допущенных разными работниками нарушений явились непосредственно причинами крушения, а какие нарушения имели второстепенное значение — это значит правильно выстроить обвинение по уголовному делу о крушении и избежать ошибки в привлечении к уголовной ответственности второстепенных виновников, заслуживающих только административного наказания.

При расследовании дела о крушении или аварии на железнодорожном транспорте следователю надо установить каждого из причастных к крушению поезда работников, все допущенные ими нарушения правил технической эксплуатации и безопасности, технических условий и инструкций, определить, кто именно и что нарушил.

За непосредственными нарушениями, приводящими к крушениям и авариям поездов, могут также скрываться и организационные недостатки, способствующие нарушениям трудовой дисциплины (неправильная дисциплинарная практика, появление на рабочих местах в нетрезвом виде), инструкции по движению поездов и правил технической эксплуатации, бездействие руководящих работников отделения дороги, не контролирующей работу на станциях. Выявление этих недостатков иногда требует дополнительных усилий со стороны следователя.

Расследование лучше всего проводить от частного к общему, т.е. от отдельных установленных фактов нарушений к выявлению общего положения, а затем — от общего к частному, к освещению причин отдельных нарушений, вызвавших крушение, на основе анализа общего положения работы на данном участке транспорта [1, стр. 39].

При расследовании любого уголовного дела органы предварительного следствия обязаны выяснить обстоятельства как отягчающие вину обвиняемого, так и смягчающие, т.е. ослабляющие его ответственность. Не являются исключением в этом и уголовные дела, расследование которых связано с крушением поездов. Наличие смягчающих вину обстоятельств иногда дает возможность рассматривать нарушение работником транспорта правил безопасности движения поездов не как преступление, а как дисциплинарный поступок. Таким образом, объективное, тщательное расследование может открыть обстоятельства, важные не только для

определения размера наказания, но и для решения вопроса о привлечении или непривлечении нарушителя к уголовной ответственности.

В связи с этим следует отметить, что предварительное следствие только тогда можно считать полным, когда следователь примет все меры к выяснению лиц, виновных в крушении. В таком случае суд сможет определить справедливую меру наказания.

Следователь, производящий расследование уголовных дел о крушениях на железной дороге, всегда обязан ставить перед собой основную задачу — всесторонне и полно исследовать причины грубого нарушения, определить виновных лиц, выяснить обстоятельства крушения, а затем успешно ее выполнить. Но перед следователем стоит и другая задача — обеспечить законные интересы потерпевших от крушения граждан, разъяснить им их право на возмещение причиненного крушением ущерба и предпринять меры профилактического характера по предупреждению данного вида преступлений в будущем. Расследование преступления о крушении и аварии на железнодорожном транспорте можно считать полным, объективным и окончанным только в том случае, если следователем выполнены в полном объеме все вышеперечисленные задачи в их совокупности.

Литература

1. Долицкий, Е. А. Расследование крушений и аварий на железнодорожном транспорте. — Москва, 2009.

References

1. Dolitskiy, Ye. A. Rassledovaniye krusheniy i avariyy na zheleznodorozhnom transporte [Investigation of crashes and accidents on railway transport]. — Moskva, 2009.