

ИНФОРМАЦИОННО-ПРАВОВОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ТРАНСПОРТНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ И ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

УДК 347.463.4

© **Чеботарева Анна Александровна**

— доктор юридических наук доцент, заведующая кафедрой
«Административное право, экологическое право,
информационное право» Юридического института
Российского университета транспорта (МИИТ)
a.tchebotareva@mail.ru

© **Чеботарев Владимир Евгеньевич**

— кандидат экономических наук, доцент, доцент кафедры
«Административное право, экологическое право,
информационное право» Юридического института
Российского университета транспорта
v.tchebotarev@mail.ru

Роль современных методов интерпретации научометрических показателей в методологии международных рейтингов университетов: конкурентноспособность в области исследования транспортной науки и технологий

Аннотация. В данной статье рассмотрена проблема вхождения университетов в основные международные рейтинги с учетом инструментов оценки международного признания. Использовались общенаучные методы: диалектический метод, методы формальной логики. Проанализировав взаимозависимость объективных измерителей международного признания вузов и других составляющих включенности университета в международное академическое сообщество авторы формулируют основные направления развития публикационной активности ученых Юридического института Российского университета транспорта, ориентированной на общую (институциональную) и предметные (специальные) версии Академического («Шанхайского») рейтинга университетов мира — *Academic Ranking of World Universities (ARWU)*, международного рейтинга «первого эшелона». При этом в общей целевой установке ориентации на генеральный консолидированный

измеритель международной состоятельности университета авторами выделены возможные направления развития объективных показателей международного признания вуза в области транспортной науки и технологий.

Ключевые слова: международное признание вуза; Академический («Шанхайский») рейтинг; методика проведения рейтинга; публикационная активность.

© **Anna Al. Chebotareva**

— Doctor of Law, docent, head of the department 'Administrative Law, Ecological Law, Information Law' of the Law Institute of the Russian University of Transport

© **Vladimir Ev. Chebotarev**

— Candidate of Economic Sciences, docent, associate professor of the department 'Administrative Law, Ecological Law, Information Law' of the Law Institute of the Russian University of Transport

The role of present methods of interpreting scientometric indicators in the methodology of international university rankings: competitiveness in the field of transport science and technologies

Abstract. The current paper has considered the problem of universities to be ranked internationally, taking into account the tools for assessing international recognition. There have been used such general scientific methods as dialectical method, methods of formal logic. Having analyzed the correlation between objective measures of international recognition of universities and other components of the university's involvement in the international academic community, the authors have formulated the main directions of the development of the publication activity of researchers of the Law Institute of the Russian University of Transport, focused on the general (institutional) and disciplinary (special) "Shanghai" ranking of the world universities, i.e. *Academic Ranking of World Universities (ARWU)*, an international ranking of the "first echelon". At the same time, in the general target focused on the general consolidated measure of the international consistency of the university, the authors have identified possible directions for the development of objective indicators of international recognition of the university in the field of transport science and technologies.

Keywords: international recognition of the university; *Academic Ranking ("Shanghai")*; methodology of ranking; publication activity.

В современных условиях рейтинговой оценки уровня международного признания вуза особую актуальность приобретает публикационная активность в ведущих международных изданиях, индексируемых в системах *Web of Science* и *Scopus*. Сегодня для любого ведущего вуза нельзя умять значение международной состоятельности, в том числе в вопросе научных исследований в конкретных предметных областях.

Необходимо отметить, что в 2018 г. Министром транспорта утверждена Стратегия продвижения ФГБОУ ВО «Российский университет транспорта (МИИТ)» в мировом научно-образовательном пространстве, его включения в глобальные рейтинги и повышения глобальной конкурентоспособности на период до 2030 года, а в ноябре 2020 г. ректором университета А. А. Климовым подписан приказ «Об утверждении Дорожной карты первоочередных мероприятий по вхождению РУТ (МИИТ) в Академический рейтинг университетов мира».

Тенденция на снижение разрыва в показателях, прежде всего, научной деятельности между лидирующими в глобальных рейтингах американских и британских вузов с вузами российскими, безусловно, в последние 10 лет заметна. Однако «старая» система оценки научно-педагогических кадров «сдается» под натиском новых требований, если не с боем, то не без весьма заметного сопротивления, но что точно — без проявлений большого энтузиазма. Что исторически объяснимо. Как совершенно справедливо замечает А. Л. Арефьев, «во времена СССР и в первые 10—15 постсоветских лет репутация вуза определялась известностью его названия и авторитетностью выдаваемых дипломов, причем традиционно больше всего ценились крупные московские и ленинградские (санкт-петербургские) учебные заведения, а основным показателем их международной конкурентоспособности являлось число обучавшихся иностранных студентов. Интернационализация высшего образования в рамках растущей глобализации экономики обусловила появление всемирных рейтингов университетов, необходимость сравнения учебных заведений различных стран по целому ряду параметров, которым ранее в России не придавалось большого значения и объективная потребность в которых не ощущалась» [1, стр. 214].

Тем не менее результаты исследователей Е. С. Воробьевой и И. В. Краковецкой, посвятивших целый цикл работ проблемам оценки международной конкурентоспособности современных университетов, позволили им сделать вывод, что «отраслевые и предметные рейтинги глобальной конкурентоспособности позволяют учитывать специфику деятельности университетов, подтверждающих факт того, что российская система высшего образования имеет компетенции международного уровня в конкретных отраслях науки» [2, стр. 521].

Среди ведущих глобальных рейтингов университетов мира (*Times Higher Education World University Rankings*, сокр. *THE*, // <http://www.timeshighereducation.com>) Всемирный рейтинг университетов

мира (*Quacquarelli Symonds World University Rankings*, сокр. *QS* // <http://www.topuniversities.com>) и Академический рейтинг университетов мира (*Academic Ranking of World Universities*, сокр. *ARWU* // <http://www.arwu.org>), последний наиболее весомый и в то же время имеющий ряд принципиальных отличий от остальных. Вопрос, конечно же, в разнице подходов и критериев (а попросту — методике), берущихся за основу. Если для рейтингов *THE* и *QS* имеют значение особенности среды обучения, показатели доходов от инновационной производственной деятельности, доля иностранных студентов и преподавателей, данные экспертного опроса в научной среде, опроса кадровых агентств и работодателей (*QS*), то для Шанхайского рейтинга принципиальны собственно научные труды (публикации в журналах «*Nature*» и «*Science*», цитирования научных трудов в 21 предметной области), а также наличие у сотрудников или выходцев из вуза премий Нобеля и Филдса.

Интересны факты появления и развития так называемого Шанхайского рейтинга. Во-первых, в отличие от других, его методология, впервые опубликованная в научной статье в 2003 г., разработана конкретными авторами — Лю Няньцай и Чан Ин. Во-вторых, уже с 2009 г. данный рейтинг стал публиковаться независимым Шанхайским консультационным рейтинговым агентством и к настоящему времени имеет общемировой «вес». В-третьих, изначально эта методология была выработана для оценки масштаба отставания китайских университетов от ведущих в мире. В-четвертых, этот рейтинг полностью сконцентрирован на глобальные, а не на региональные рейтинги. И, наконец, можно выделить пятое отличие: в основу рейтинга положено значительно число предметных рейтингов, причем уделено большое внимание инженерным наукам.

В связи с особенностями основных глобальных рейтингов университетов представляет интерес исследование вопроса ориентации на генеральный консолидированный измеритель международной состоятельности вуза, а также возможные направления развития объективных показателей международного признания нашего университета в области транспортной науки и технологий. Достижение положительного эффекта развития публикационной активности профессорско-преподавательского состава требует выработки концепции, объединяющей элементы системного подхода и высокой исполнительской дисциплины. То есть генеральная целевая установка может быть достигнута только при условии обеспечения комплексного организационного подхода, поддержки со стороны руководства вуза, грамотного менеджмента в данной направлении.

Следует отметить, что в комплексном плане Стратегии развития Юридического института запланирован «пакет» конкретных мероприятий: увеличение числа научных публикаций профессорско-

преподавательского состава в изданиях, включенных в аналитические системы *Web of Science* и *Scopus*, обеспечение присутствия в международном научном информационном пространстве профессорско-преподавательского состава за счет издания научных трудов в зарубежных изданиях с международным участием, регистрация и активизация авторских профилей профессорско-преподавательского состава в основных международных аналитических системах (*Researchgate*, *Publons*, *Mendeley* и др.), учреждение и организация проведения ежегодных международных научно-практических конференций.

Предполагается, что системный подход в решении поставленных целей при условии высокой исполнительской дисциплины позволит достичь максимально возможного положительного эффекта.

Нельзя не отметить, что не лучшим образом сказывается на интеграции русскоязычных ученых в мировое научное сообщество, как следствие, и на известности и количестве цитирования их работ отсутствие элементарной настройки профилей авторов в основных международных аналитических системах. Понимание того, что составление любого рейтинга — это обработка огромного массива данных, должно ориентировать на максимальную четкость всех выходных данных любой научной публикации и отражение этих данных во всех имеющих значения для рейтинговых показателей ресурсах. Для развития публикационной активности преподавателей Юридического института, направленной в том числе на повышение известности и количества цитирования работ, в институте налажена системная работа по обеспечению учета преподавателями кафедр своей публикационной активности, все преподаватели зарегистрированы в ведущих наукометрических сетях и сетях научной коммуникации между учеными разных стран. С 2018 г. существует система консультирования и методической помощи по работе с наукометрическими системами для преподавателей, в том числе на специализированных семинарах, проводится постоянный мониторинг и анализ авторских профилей.

У ряда активных преподавателей института профили *Mendeley*, *Publons* и *ResearchGate* созданы несколько лет назад. В системе уже размещена информация о публикациях и налажена коммуникация с зарубежными коллегами. А в системе *ResearchGate* создана виртуальная лаборатория для объединения исследователей в научных направлениях. Преподаватели должны иметь возможности, в том числе и за счет организации специализированных семинаров, программ повышения квалификации, получать самые «свежие» рекомендации по продвижению публикаций (проблемам актуальности публикаций, их цитируемости), по использованию возможностей социальных сетей (*Twitter*, *Facebook*) в продвижении своих публикаций, сайтов обмена академическими исследованиями (*Mendeley*, *Research Gate* и др.).

Однозначно необходим тренд за открытость, а не «местечковость» научной жизни, любых научных изысканий. Логичное мнение высказывает представитель Белорусского государственного университета: «Ученый в Европе или США просто не сможет получить хороший грант или должность, если у него нет портфолио, закрыт либо не настроен профиль в *Google* или он не присутствует в научных соцсетях. А на постсоветском пространстве многие до сих пор смотрят на все это как на “мышиную возню”, десятилетиями занимаясь одной и той же тематикой, годами печатаясь в одном и том же журнале, по сути, закрываясь от внешнего мира, от известности и признания» [3, стр. 76].

Важно, что ученые Юридического института, на протяжении нескольких лет активно исследуя транспортную сферу, прежде всего — в правовом аспекте — представляют результаты своих исследований в виде публикаций на самые актуальные темы. Накоплен значительный публикационный опыт при сотрудничестве с ведущим научным изданием института «Транспортное право и безопасность», признанным ВАК России значимым для опубликования основных научных результатов диссертации на соискание ученой степени кандидата и доктора наук.

При этом заслуживают, несомненно, внимания все научные исследования, выполненные учеными Юридического института Российского университета транспорта (МИИТ) и уже опубликованные в ведущих международных изданиях, особенно те из них, которые посвящены транспортно-правовой тематике. Так, в ряду таких публикаций только за 2018—2020 гг.: статья авторского коллектива под руководством доктора юридических наук А. А. Чеботаревой (Данилина Е. И., Чеботарев В. Е., кафедра «Административное право, экологическое право, информационное право») «*Mechanism of the Administrative and Legal Regulation of Public Transportation System*» («Механизмы административно-правового регулирования в сфере городского транспорта») в журнале «*International Journal of Civil Engineering and Technology (IJCIE)*» о значении транспортной инфраструктуры, механизме административно-правового регулирования общественного транспорта [12]; статья доктора юридических наук, профессора, заведующего кафедрой «Морское право» В. Н. Гуцуляка «*The Right of innocent passage of warships through territorial seas in the light of the Kerch Strait incident*» («Право мирного прохода военных кораблей через территориальное море в свете инцидента в Керченском проливе») в научном журнале «*The Northern Mariner*» [8]; статья авторского коллектива, членом которого выступил заведующий кафедрой «Транспортное право» доктор юридических наук, профессор А. И. Землин «*Impact of the spread of epidemics, pandemics and mass diseases on economic security of transport*», посвященная проблемным вопросам использования правовых средств в интересах противодействия угрозам распространения эпидемий и пандемий, их влияния на состояние экономики и транспорта [13]; статья «*System and engineering solutions in the*

field of digital transformation of the transport sector» («Системные и инженерные решения в области цифровой трансформации транспортной отрасли»), соавтором которой выступил профессор А. М. Кушнир [11]; статья профессора Е. И. Данилиной «*Financing and support of employees of bankrupt companies in transport sector at municipal and state levels: national antiinternational practice*» в журнале «*Amazonia Investiga*», с обоснованием роли транспорта в социально-экономическом развитии любой страны, с отражением эффективности функционирования предприятий сферы транспорта для обеспечения высокого уровня конкурентоспособности страны в целом, рассмотрением национального и международного опыта финансирования и поддержки персонала транспортных компаний [9] и др.

Наряду с публикациями в журналах, индексируемых международной базой *Scopus*, ученые Юридического института публиковали результаты своих исследований и в изданиях, входящих в международную базу научного цитирования *Web of Science*. Так, в 2020 г. опубликован интересный материал «*Digitalization of the EAEU Transport and Logistics Sector and Its Role in Improving the Euro-Asian Cargo Transportation*» («Цифровизация транспортно-логистического сектора ЕАЭС и его роль в совершенствовании евро-азиатских грузоперевозок») [10]. Авторами статьи выступили представители кафедры «Таможенное право и организация таможенного дела»: доктор политических наук, профессор Е. Н. Рудакова, кандидат экономических наук, доцент О. А. Дмитриева, кандидат экономических наук, доцент А. В. Власов, кандидат экономических наук Д. Е. Морковкин.

Анализ уже сейчас наблюдаемых результатов публикационной активности представителей только одного из подразделений Российского университета транспорта — Юридического института — позволяет согласиться с одним из оптимистичных высказываний, что «вузовский потенциал отечественной высшей школы еще не полностью растрачен и система высшего образования России может побороться за былой престиж при наличии амбиций и желания, подкрепленных эффективным менеджментом» [7, стр. 147].

А «подогреваться» поступательное движение по наращиванию публикаций в ведущих международных изданиях должно процессом организации крупных международных конференций и участия в таковых, объединяющих ученых различных стран, дающих возможность спланировать с коллегами из других стран совместные исследования, публикации. В феврале 2021 г. будет проходить ставший уже традиционным Третий международный транспортно-правовой форум с основным направлением «Искусственный интеллект и тренды цифровизации: техногенный прорыв как вызов праву», который будет приурочен к 125-летию со дня образования Российского университета транспорта (МИИТ). В 2020 г. в работе Второго международного транспортно-правового форума принимали участие представители разных

стран — России, Марокко, Беларуси, Египта. В предисловии к опубликованному сборнику работ по итогам Второго международного форума директор Юридического института, доктор юридических наук, профессор, почетный работник высшего образования Российской Федерации Н. А. Духно подчеркивает важность развития в правовой науке исследований «способов правового регулирования применения информационных телекоммуникационных технологий в транспортной отрасли в условиях цифровизации транспорта и нацеленности его на реализацию стратегических задач цифровой экономики» [4, стр. 11]. А поднимая в отдельной статье проблематику правового регулирования искусственного интеллекта, Н. А. Духно выражает уверенность в востребованности изучения вопросов по правовому сопровождению потока процессов разработки, внедрения и использования искусственного интеллекта во всех сферах жизни, в том числе и в транспортных процессах [5, стр. 32—47].

Применительно к научному исследованию транспортной сферы кардинально иной вектор под влиянием процессов информатизации создает самую благоприятную «почву» для изучения проблем формирования единого научно-технологического пространства в транспортной сфере, в том числе перспектив развития «транспортного коридора», разработки национального законодательства в области робототехники, интеллектуальных транспортных систем, о чем мы уже рассуждали ранее [6, стр. 4—8] Для всего международного сообщества, безусловно, представляют интерес научные исследования в свете глобальных технологических изменений и необходимости комплексных решений в области беспилотного транспорта, цифровой морской и воздушной навигации, развития искусственного интеллекта в транспортной сфере.

Обозначенные в контексте данной статьи приоритетные направления развития публикационной активности преподавателей Юридического института Российского университета транспорта, вытекающие из стратегических целей развития как всего университета, так и конкретного структурного подразделения, а также примеры успешной реализации поставленных текущих задач в данном направлении, по нашему мнению, свидетельствуют о том, что, с одной стороны, к настоящему времени уже накоплен определенный положительный публикационный опыт ученых Юридического института Российского университета транспорта, с другой — необходима выработка системного подхода, включающего организационно-методическую помощь со стороны руководства вуза и института.

В целом сама установка на попадание как в общие, так и в предметные, списки глобальных рейтингов, должна не быть самоцелью, но прежде всего — «подстегивать» всестороннее развитие любого вуза, влиять на повышение конкурентоспособности как внутри страны, так и повышать

международный престиж. А исходя из весомого научного потенциала Российского университета транспорта, объединяющего исследователей всех аспектов транспортного комплекса, амбициозная задача может быть решена при условии системного и организационно-выстроенного подхода с вовлечением всех научных и учебных подразделений. Комплексность же такого подхода предполагает не только, собственно, увеличение числа научных статей в международных реферируемых журналах, но и увеличение цитируемости таких статей, сотрудничество в вопросе совместных исследований и опубликовании их результатов с зарубежными коллегами, организация и проведение «флагманских» международных конференций, увеличение числа фундаментальных научных исследований.

Литература

1. Арефьев, А. Р. Об участии российских вузов в международных рейтингах // Россия реформирующаяся. — 2015. — С. 213—231.
2. Воробьева, Е. С. Продвижение российских вузов в мировые рейтинги конкурентоспособности: цель близка? / Е. С. Воробьева, И. В. Краковецкая // Креативная экономика. — 2017. — Т. 11. — № 5. — С. 521—552.
3. Галынский, В. М. Вебметрические рейтинги: анализ последних изменений // Высшее образование в России. — 2016. — № 11. — С. 72—78.
4. Духно, Н. А. Приветственное слово участникам форума // Правовые аспекты цифровизации международного транспорта и логистики // Материалы Второго Международного транспортно-правового форума / под редакцией А. А. Чеботаревой, В. Е. Чеботарева ; вступительное слово Н. А. Духно. — Москва : Изд-во Юридического института МИИТ, 2020.
5. Духно, Н. А. Юриспруденция и искусственный интеллект // Правовые аспекты цифровизации международного транспорта и логистики // Материалы Второго Международного транспортно-правового форума / под редакцией А. А. Чеботаревой, В. Е. Чеботарева; вступительное слово Н. А. Духно. — Москва: Изд-во Юридического института МИИТ, 2020.
6. Полякова, Т. А. О новом регуляторном ландшафте в условиях цифровой трансформации системы права и экономики / Т. А. Полякова, А. А. Чеботарева // Информационное право. — 2020. — № 2(64). — С. 4—8.
7. Фурсов, В. В. О возможности вхождения медицинских вузов в глобальные рейтинги // Образование и наука. — 2017. — Т. 19. — № 5. — С. 138—152.
8. Gutsulyak, Vasiliy N. The Right of Innocent Passage of Warships Through Territorial Seas in the Light of the Kerch Strait Incident // The Northern Mariner. — 2019. — Volume XXIX.
9. Danilina, E. Financing and support of employees of bankrupt companies in transport sector at municipal and state levels: national and international practice / E. Danilina, I. Malikova, D. Gorelov // Amazonia Investiga. — 2020. — № 9(25). — P. 135—142.
10. Nikolaeva, I. G. Digitalization of the EAEU Transport and Logistics Sector and Its Role in Improving the Euro-Asian Cargo Transportation. 4th International Conference on Culture, Education and Economic Development of Modern Society (ICCESE 2020). Part of series Advances in Social Science, Education and Humanities Research / I. G. Nikolaeva [et all] // <https://doi.org/10.2991/assehr.k.200316.282>

11. System and engineering solutions in the field of digital transformation of the transport sector / K. A. Artamonova [et all] // VIII International Scientific Conference Transport of Siberia — 2020. — IOP Conf. Series: Materials Science and Engineering. — IOP Publishing, 2020. — P. 1—5

12. Chebotareva, A. A. Mechanism of the administrative and legal regulation of public transportation system / A. A. Chebotareva, V. E. Chebotarev, E. I. Danilina // International Journal of Civil Engineering and Technology. — 2018. — Vol. 9. — № 13. — P. 144—150.

13. Chernogor, N. Impact of the spread of epidemics, pandemics and mass diseases on economic security of transport / N. Chernogor [et all] // E3S Web of Conferences. — 2020. — Volume 203. — 05019.

References

1. Aref'yev, A. R. Ob uchastii rossiyskikh vuzov v mezhdunarodnykh reytingakh [On the participation of Russian universities in international rankings]// Rossiya reformiruyushchayasya. — 2015. — S. 213—231.

2. Vorob'yeva, Ye. S. Prodvizheniye rossiyskikh vuzov v mirovyeye reytingi konkurentosposobnosti: tsel' blizka? [Promotion of Russian universities in the world rankings of competitiveness: is the goal close?]/ Ye. S. Vorob'yeva, I. V. Krakovetskaya // Kreativnaya ekonomika. — 2017. — T. 11. — № 5. — S. 521—552.

3. Galynskiy, V. M. Vebometricheskiye reytingi: analiz poslednikh izmeneniy [Webometric ratings: analysis of recent changes]// Vyssheye obrazovaniye v Rossii. — 2016. — № 11. — S. 72—78.

4. Dukhno, N. A. Privetstvennoye slovo uchastnikam foruma // Pravovyye aspekty tsifrovizatsii mezhdunarodnogo transporta i logistiki // Materialy Vtorogo Mezhdunarodnogo transportno-pravovogo foruma / pod redaktsiyey A. A. Chebotarevoy, V. Ye. Chebotareva ; vstupitel'noye slovo N. A. Dukhno. — Moskva : Izd-vo Yuridicheskogo instituta MIIT, 2020.

5. Dukhno, N. A. Yurisprudentsiya i iskusstvennyy intellekt // Pravovyye aspekty tsifrovizatsii mezhdunarodnogo transporta i logistiki // Materialy Vtorogo Mezhdunarodnogo transportno-pravovogo foruma [Jurisprudence and artificial intelligence // Legal aspects of digitalization of international transport and logistics // Materials of the Second International Transport and Legal Forum]// Welcome speech to the forum participants // Legal aspects of digitalization of international transport and logistics // Materials of the Second International Transport and Legal Forum]/ pod redaktsiyey A. A. Chebotarevoy, V. Ye. Chebotareva; vstupitel'noye slovo N. A. Dukhno. — Moskva: Izd-vo Yuridicheskogo instituta MIIT, 2020.

6. Polyakova, T. A. O novom regul'yatornom landshafte v usloviyakh tsifrovoy transformatsii sistemy prava i ekonomiki [On the new regulatory landscape in the context of digital transformation of the system of law and economy]/ T. A. Polyakova, A. A. Chebotareva // Informatsionnoye pravo. — 2020. — № 2(64). — S. 4—8.

7. Fursov, V. V. O vozmozhnosti vkhozhdeniya meditsinskikh vuzov v global'nyye reytingi [On the possibility of medical universities entering the global rankings]// Obrazovaniye i nauka. — 2017. — T. 19. — № 5. — S. 138—152.

8. Gutsulyak, Vasiliy N. The Right of Innocent Passage of Warships Through Territorial Seas in the Light of the Kerch Strait Incident // The Northern Mariner. — 2019. — Volume XXIX.

9. Danilina, E. Financing and support of employees of bankrupt companies in transport sector at municipal and state levels: national and international practice / E. Danilina, I. Malikova, D. Gorelov // Amazonia Investiga. — 2020. — № 9(25). — P. 135—142.

10. Nikolaeva, I. G. Digitalization of the EAEU Transport and Logistics Sector and Its Role in Improving the Euro-Asian Cargo Transportation. 4th International Conference on Culture, Education and Economic Development of Modern Society (ICCESE 2020). Part of series Advances in Social Science, Education and Humanities Research / I. G. Nikolaeva [et all] // <https://doi.org/10.2991/assehr.k.200316.282>

11. System and engineering solutions in the field of digital transformation of the transport sector / K. A. Artamonova [et all] // VIII International Scientific Conference Transport of Siberia — 2020. — IOP Conf. Series: Materials Science and Engineering. — IOP Publishing, 2020. — P. 1—5

12. Chebotareva, A. A. Mechanism of the administrative and legal regulation of public transportation system / A. A. Chebotareva, V. E. Chebotarev, E. I. Danilina // International Journal of Civil Engineering and Technology. — 2018. — Vol. 9. — № 13. — P. 144—150.

13. Chernogor, N. Impact of the spread of epidemics, pandemics and mass diseases on economic security of transport / N. Chernogor [et all] // E3S Web of Conferences. — 2020. — Volume 203. — 05019.