

## **АДМИНИСТРАТИВНО-ПРАВОВОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ ОТНОШЕНИЙ**

---

УДК 347.963

© **Опенышев Олег Сергеевич**

— кандидат юридических наук, заместитель Московского межрегионального транспортного прокурора, государственный советник юстиции 3 класса

### **Прокурорский надзор за исполнением законодательства на транспорте в условиях распространения новой коронавирусной инфекции (опыт Московской межрегиональной транспортной прокуратуры)**

**Аннотация.** В статье на основе применения методик системно-правового анализа законодательства о прокурорском надзоре и транспортного законодательства, критического осмысления опыта деятельности аппарата Московской межрегиональной транспортной прокуратуры, транспортных прокуроров представлены результаты исследования принципиальных подходов к организации прокурорского надзора за исполнением законодательства на транспорте в условиях распространения новой коронавирусной инфекции. В ходе проведенного анализа вскрыты некоторые противоречия и пробелы законодательства, имеющие существенное теоретическое и практическое значение для обеспечения законности на транспорте в условиях угрозы завоза и распространения коронавирусной инфекции. Анализируются основные нарушения, выявляемые в ходе прокурорских проверок в транспортной сфере в условиях распространения новой коронавирусной инфекции. Особое внимание уделяется анализу деятельности контролирующих органов как средства обеспечения законности и дисциплины участников транспортных правоотношений. Сформулированы и обоснованы отдельные выводы о необходимости совершенствования нормативной правовой основы, а также организации прокурорского надзора за исполнением законодательства на транспорте в условиях распространения новой коронавирусной инфекции, которое должно быть основано на выработке единых методологических подходов к разработке понятийно-категориального аппарата в интересах гармонизации и приведения правовых терминов в соответствие с потребностями

повышения эффективности и законности транспортной деятельности, устранения коллизий и пробелов правового регулирования.

**Ключевые слова:** прокуратура; транспортная прокуратура; транспортный комплекс; транспортное законодательство; коронавирусная инфекция; пандемия; COVID-19.

© **Oleg S. Openyshev**

— Candidate of Law, deputy Moscow interregional transport prosecutor, state counselor of justice of the 3rd class

**Prosecutor's supervision over the implementation of legislation in transport in the context of the spread of a new coronavirus infection (the experience of the Moscow Interregional Transport Prosecutor's Office)**

**Abstract.** The current paper has presented the study results of fundamental approaches to organization of prosecutorial supervision over the implementation of legislation on transport in the context of the spread of a new coronavirus infection, based on the application of methods of systemic legal analysis of legislation on prosecutorial supervision and transport legislation, a critical understanding of the experience of the Moscow Interregional Transport Prosecutor's Office and transport prosecutors. The analysis has revealed some contradictions and gaps in legislation that have large theoretical and practical significance for ensuring the legitimacy in transport in the context of the spread of a new coronavirus infection. There have been analyzed the main violations revealed during the prosecutor's inspections in the transport sector in the context of the spread of a new coronavirus infection. Particular attention has been paid to the analysis of the activities of regulatory authorities as a means of ensuring the legitimacy and discipline of parties of transport legal relations. There have been formulated the conclusions on the necessity to improve the regulatory legal framework, as well as the organization of prosecutorial supervision over the implementation of legislation in transport in the context of the spread of a new coronavirus infection, which should be based on the development of unified methodological approaches to the development of a conceptual and categorical apparatus to harmonize legal terms in accordance with the needs of increasing the efficiency and legality of transport activities, eliminating conflicts and gaps in legal regulation.

**Keywords:** prosecutor's office; transport prosecutor's office; transport complex; transport legislation; coronavirus infection; pandemic; COVID-19.

---

Целью воздействия средствами прокурорского надзора на комплекс транспортных правоотношений является их урегулирование в соответствии с нормами права и потребностями обеспечения транспортной безопасности [3, стр. 37; 4, стр. 62; 13, стр. 241].

Прокуратура распространяет свою деятельность на объекты, не подчиненные ей в административном отношении, осуществляя надзор за исполнением, в том числе и органами административного контроля (надзора), законов о транспортной безопасности. В этом смысле прокурорский надзор представляет собой контроль за контролем, осуществляемый указанными органами. Как форма высшего государственного контроля он является надведомственным и всеобщим, имеющим в этом ракурсе приоритет перед всеми другими контрольными, в том числе надзорными органами [11, стр. 148.].

Особое значение приобретает прокурорский надзор на транспорте в особых условиях, когда требуется обеспечить законность деятельности органов управления транспортом, принятие управленческих решений в условиях неочевидности, нарастающих угроз, скоротечности и быстроты смены обстановки. Этим, в частности, не в последнюю очередь, объясняется интерес представителей транспортно-правовой науки к вопросам правового и организационного обеспечения транспортной безопасности в целом [9; 10, стр. 27—28; 12, стр. 69—70; 14, стр. 155; 17, р. 68—71], безопасности на отдельных видах транспорта [1, стр. 121—135; 2, стр. 42; 5, стр. 209—214; 15, р. 4072; 16, р. 4963—4964], а также в ситуациях угрожающего характера, связанных с функционированием объектов транспортной инфраструктуры в условиях террористической опасности [6; 7; 8].

В соответствии с поручением Генеральной прокуратуры РФ межрегиональной транспортной прокуратурой в целях реализации неотложных надзорных мероприятий, направленных на обеспечение законности в период противодействия и предупреждения распространения коронавирусной инфекции (COVID-19), а также минимизацию последствий данной инфекции, организован мониторинг функционирования транспортного комплекса.

В связи с этим транспортной прокуратурой и подчиненными прокурорами налажено оперативное взаимодействие с прокуратурами субъектов РФ, обеспечено участие и регулярное получение информации из оперативных штабов транспортных предприятий, территориальных подразделений федеральных органов государственной власти и органов государственной власти субъектов РФ.

Аппаратом межрегиональной транспортной прокуратуры и транспортными прокурорами (на правах районных) организован постоянный мониторинг сообщений в средствах массовой информации и в сети Интернет. Например, по результатам проведенной проверки Московско-Смоленским транспортным прокурором в суд подано

административное исковое заявление о запрете к распространению в сети Интернет пяти видеороликов на видео-хостинге «YouTube», пропагандирующих несоблюдение режима самоизоляции в условиях действия коронавирусной инфекции. Исковое заявление находится на рассмотрении Московско-Рязанским транспортным прокурором. В суд направлено административное исковое заявление о признании запрещенной к распространению в сети Интернет информации, содержащейся на сайте: [www.livemaster.ru](http://www.livemaster.ru) о продаже оберегов от коронавирусной инфекции («Антикоронавирус», «Здравник от вирусов и инфекций», «Брошь-булавка covid», «Здравник детский — защита от вирусов и инфекций» и др.). Заявление в настоящее время не рассмотрено.

Одновременно с этим осуществляется анализ поступающих в органы транспортной прокуратуры жалоб и обращений граждан. Его результаты показали, что в период с марта по август текущего года поступило 680 обращений граждан, из которых 669 обращений — на отказ в возврате денежных средств пассажирам, в том числе 659 — в отношении различных авиакомпаний, 7 — ОАО «РЖД», 3 — ООО «Суперкасса»; 1 — о нарушении прав пассажиров воздушного транспорта, 10 — о нарушении трудовых прав работников аэропортов и транспортных предприятий.

Вопросы возврата средств, израсходованных на приобретение билетов, значительно утратили остроту после принятых Правительством РФ нормативных актов, устанавливающих процедуру их возврата. В связи с этим основное внимание прокуроров было обращено на исполнение их требований авиаперевозчиками перед пассажирами.

Несомненно, одной из главных задач прокурорского надзора с самого начала стало обеспечение неукоснительного соблюдения требований санитарно-эпидемиологического законодательства. Только введение ограничительных мер могло предотвратить дальнейшее распространение инфекции.

При этом прокурорские проверки показали, что с целью минимизации распространения коронавирусной инфекции (COVID-19) на железнодорожных вокзалах, в аэропортах и предприятиях транспорта проводятся мероприятия по обеспечению персонала средствами индивидуальной защиты и дезинфекции, контролю за состоянием здоровья работников и пассажиров, регулярной уборке и дезинфекции помещений, сокращению проводимых совещаний, семинаров и иных массовых мероприятий с очным участием сотрудников.

Организован учет прибывающих в Российскую Федерацию пассажиров из иностранных государств. Всего с марта по сентябрь текущего года в международные аэропорты Московского транспортного региона прибыло 1852 международных рейсов с 254 115 пассажирами (232 813 — граждане Российской Федерации, 21 302 — иностранные граждане), из которых 12 032 направлены на обсервацию, 13 803 — на самоизоляцию. В

указанный период отправлено 138 288 иностранных граждан, находившихся на территории РФ.

Административные иски о принудительной госпитализации транспортными прокурорами в суд не направлялись.

На первом этапе транспортными прокурорами большая часть нарушений в указанной сфере выявлялась именно на вокзалах и аэропортах. В связи с этим был принят ряд мер прокурорского реагирования, которые к апрелю позволили существенно исправить сложившуюся ситуацию.

Одновременно с этим прокурорами продолжают выявляться отдельные случаи нарушений. К примеру, в деятельности предпринимателя, осуществляющего розничную продажу продуктов питания на территории привокзальной площади железнодорожного вокзала Смоленск, выявлены нарушения в части необеспечения соблюдения гражданами и работниками социального дистанцирования, специальная разметка предпринимателем не нанесена. По указанным фактам Смоленской транспортной прокуратурой внесено представление.

В вагонах электропоезда моторвагонного депо Раменское не было организовано информирование граждан о мерах профилактики инфекционных заболеваний и социальное дистанцирование, в том числе путем нанесения специальной разметки. Для устранения данных нарушений Рязанской транспортной прокуратурой начальнику моторвагонного депо внесено представление.

Не всеми предприятиями транспорта и медицинскими организациями принимаются достаточные меры по профилактике и недопущению распространения инфекции.

На Тамбовском вагоноремонтном заводе не обеспечивалась обработка рук кожными антисептиками либо дезинфицирующими салфетками, не производилась надлежащая уборка помещений и не соблюдалось минимальное расстояние между рабочими местами, в туалетах отсутствовали средства гигиены и т.д. Вследствие указанных нарушений произошло заражение 44 работников.

Подобные нарушения также выявлены в аэропорту Тамбова и на железнодорожном вокзале г. Липецк. По всем выявленным нарушениям Мичуринским и Липецким транспортными прокурорами внесены представления, которые рассмотрены и удовлетворены, проведены соответствующие мероприятия, в том числе дополнительная дезинфекция помещений, работники обеспечены дезинфицирующими средствами. Виновные лица привлечены к административной ответственности по ч. 1 ст. 6.3 и ч. 1 ст. 6.4 КоАП РФ.

В связи с осуществлением сотрудниками подразделения транспортной безопасности Киевского и Белорусского железнодорожных вокзалов г. Москвы трудовых функций без защитных средств, непроведением в зданиях вокзалов регулярного обеззараживания воздуха Московско-

Смоленским транспортным прокурором начальникам вокзалов внесены представления, по результатам рассмотрения которых виновные должностные лица привлечены к дисциплинарной ответственности. Благодаря своевременно принятым мерам сотрудники вышеуказанных подразделений транспортной безопасности в полном объеме обеспечены защитными средствами, в зданиях вокзалов проводится обеззараживание воздуха.

Работники Больницы «РЖД-Медицина» г. Мичуринска не в полной мере были обеспечены защитными средствами, помещения больницы с установленной периодичностью не проветриваются, имеются негерметичные стыки между стенами и полом, что способствует распространению инфекции. С целью устранения выявленных нарушений Мичуринской транспортной прокуратурой главному врачу Больницы «РЖД-Медицина» 3 августа 2020 г. внесено представление, которое находится на рассмотрении.

Всего за период с 27 марта по 3 августа 2020 г. на предприятиях и организациях транспорта, расположенных в регионе деятельности межрегиональной транспортной прокуратуры, выявлено 1192 заболевших коронавирусной инфекцией.

В свою очередь нельзя не сказать и об организации надзора за соблюдением прав граждан при привлечении их к ответственности за неисполнение требований противоэпидемиологического законодательства. В связи с нарушением требований санитарно-эпидемиологического законодательства, невыполнением правил поведения при чрезвычайной ситуации или угрозе ее возникновения должностными лицами Управления на транспорте МВД России по Центральному федеральному округу за анализируемый период составлено 273 протокола по ст. 6.3 КоАП РФ, 1092 — по ст. 20.6.1 КоАП РФ и 3590 — по ст. 3.18.1 Закона г. Москвы от 21 ноября 2007 г. № 45 «Кодекс города Москвы об административных правонарушениях».

В условиях новой коронавирусной инфекции особое внимание уделялось соблюдению трудовых прав граждан и в первую очередь на оплату труда. При этом прокурорские проверки показали, что в нарушение требований трудового законодательства генеральным директором одного из федеральных государственных предприятий структурным подразделениям направлена телеграмма с рекомендацией о предоставлении сотрудникам отпуска без сохранения заработной платы с их личного согласия, а также переходе на сокращенную рабочую неделю либо предоставлении им не менее 24 дней отпуска без сохранения заработной платы на основании их личного заявления. В связи с этим генеральному директору предприятия внесено представление.

В соответствии со вступившими в силу изменениями действующего законодательства частные медицинские организации, в том числе системы ОАО «РЖД», получили право на получение субсидий, которые

предназначены для выплат стимулирующего характера за особые условия труда и дополнительную нагрузку медицинским работникам, оказывающим медицинскую помощь гражданам, у которых выявлена новая коронавирусная инфекция, и лицам из групп риска заражения новой коронавирусной инфекцией. В связи с этим транспортными прокурорами (на правах районных) организованы соответствующие проверки, в ходе которых нарушений не установлено.

Вместе с тем не всеми медицинскими организациями исполняется распоряжение ОАО «РЖД» от 26 мая 2020 г. № 1108/р, устанавливающее выплаты стимулирующего характера работникам медицинских организаций ОАО «РЖД» за особые условия труда и дополнительную нагрузку в период оказания медицинской помощи гражданам, у которых выявлена новая коронавирусная инфекция, и лицам из групп риска заражения новой коронавирусной инфекцией.

Так, по результатам проведенной межрегиональной транспортной прокуратурой проверки центральной поликлиники частного учреждения здравоохранения (ЧУЗ) «РЖД-Медицина» установлено, что выплаты, предусмотренные распоряжением ОАО «РЖД», выплачиваются работникам поликлиники несвоевременно. По данному факту межрегиональной транспортной прокуратурой главному врачу внесено представление, которое находится на рассмотрении. По факту задержки 56 работникам Клинической больницы «РЖД-Медицина» заработной платы Воронежской транспортной прокуратурой главного врача внесено представление, возбуждено дело об административном правонарушении по ч. 6 ст. 5.27 КоАП РФ. В настоящее время задолженность по заработной плате отсутствует.

Брянской транспортной прокуратурой установлен факт невыплаты денежных средств стимулирующего характера медицинским работникам ЧУЗ «РЖД-Медицина, г. Брянск» за особые условия труда и дополнительную нагрузку в период оказания медицинской помощи гражданам, у которых выявлена новая коронавирусная инфекция, и лицам из групп риска заражения COVID-19. В связи с выявленными нарушениями главному врачу ЧУЗ внесено представление, директору Департамента здравоохранения Брянской области направлено информационное письмо о необходимости контроля за ситуацией. В настоящее время приняты меры к начислению и дальнейшей выплате надбавок.

В целях своевременного пресечения правонарушений в указанной сфере межрегиональной транспортной прокуратурой на постоянной основе проводятся соответствующие проверки, истребуются сведения в поднадзорных предприятиях. Полученные результаты и необходимость принятия мер обсуждается на заседаниях оперативного штаба.

Наряду с этим в анализируемом периоде выявлялись и иные нарушения в деятельности учреждений здравоохранения.

Несмотря на выявление факта заболевания пациента COVID-19, в нарушение требований санитарно-эпидемиологического законодательства ЧУЗ «РЖД-Медицина, г. Белгород» экстренное извещение в территориальный отдел управления Роспотребнадзора по железнодорожному транспорту не направлено. В связи с этим Белгородским транспортным прокурором главному врачу организации внесено представление об устранении нарушений закона, которое рассмотрено и удовлетворено, приняты меры в целях недопущения подобных фактов.

Медицинскими организациями допускаются нарушения порядка расследования страховых случаев в связи с заболеванием медицинского персонала коронавирусной инфекцией. К примеру, в нарушение п. 4 Временного положения о расследовании страховых случаев причинения вреда здоровью медицинского работника в связи с развитием у него полученных при исполнении трудовых обязанностей заболевания (синдрома) или осложнения, вызванных подтвержденной лабораторными методами исследования новой коронавирусной инфекцией и повлекших за собой временную нетрудоспособность, но не приведших к инвалидности, утвержденное постановлением Правительства РФ от 16 мая 2020 г. № 695, ЧУЗ «РЖД-Медицина, г. Брянск» и ЧУЗ «РЖД-Медицина, г. Тула» нарушен срок расследования страховых случаев в отношении заболевших работников. По указанным фактам нарушений Брянской и Тульской межрайонной транспортными прокуратурами главным врачам данных организаций внесены представления, которые находятся на рассмотрении.

Вскрыты факты нарушения требований законодательства об образовании, в том числе с использованием электронного обучения и дистанционных образовательных программ. В Тамбовском техникуме железнодорожного транспорта — филиале ФГБОУ ВО «РГУПС» ответственное лицо за консультирование педагогических работников и обучающихся по использованию электронного обучения и дистанционных образовательных технологий не назначено. Не был определен перечень учебных дисциплин и междисциплинарных курсов, которые могут быть реализованы с помощью онлайн-курсов, требуют присутствия в строго определенное время обучающегося перед компьютером и могут осваиваться в свободном режиме. Ненадлежащим образом осуществлялся контроль посещаемости студентов. Аналогичные нарушения выявлены в Кирсановском авиационном техническом колледже — филиале ФГБОУ ВО «МГТУ ГА». По результатам проверки транспортным прокурором директорам техникума и колледжа внесены представления об устранении нарушений законодательства, которые находятся на рассмотрении.

В филиале Самарского государственного университета путей сообщения в г. Ртищево в нарушение приказа Рособнадзора от 23 августа 2017 г. № 816 не установлено место хранения результатов



дистанционного образовательного процесса, а также порядок уничтожения и сроки хранения данных документов. В связи с выявленными нарушениями внесено представление директору учреждения.

Всего по результатам проверок в указанной сфере транспортными прокурорами внесено 92 представления, 32 лица привлечено к дисциплинарной ответственности, принесено 7 протестов (все удовлетворены), объявлено 29 предостережений, направлено 2 иска, к административной ответственности привлечено 38 лиц.

Работа на данном направлении продолжается.

Среди первоочередных задач, стоящих перед прокуратурой, остаются соблюдение прав пассажиров, трудовых прав работников транспортных предприятий и медицинских организаций. Наряду с этим под пристальным вниманием находятся вопросы законности расходования бюджетных средств, выделенных предприятиям, обеспечения прав предпринимателей.

#### Литература

1. Артамонова, С. Н. Актуальный опыт административно-правового регулирования государственной контрольной и надзорной деятельности в сфере обеспечения безопасности автомобильного транспорта // Право и образование. — 2018. — № 3. — С. 121—135.
2. Гуцуляк, В. Н. Правовые средства борьбы с пиратством и терроризмом на морском транспорте // Транспортное право и безопасность. — 2018. — № 4. — С. 41—44.
3. Духно, Н. А. Правовые проблемы обеспечения транспортной безопасности : монография / Н. А. Духно [и др.] ; под общей редакцией А. И. Землина. — Москва : Юридический институт МИИТ, 2018.
4. Духно, Н. А. Транспортное право : учебник / Н. А. Духно [и др.]. — Москва : Издательство Юрайт, 2020.
5. Едигарева, Ю. Г. Обзор актуального состояния безопасности на воздушном транспорте в мире / Ю. Г. Едигарева, О. И. Мазурок // Вестник Юридического института МИИТ. — 2018. — № 1 (21) — С. 209—214.
6. Землин, А. И. Правовые и организационные аспекты обеспечения противодействия терроризму на транспорте : учебник для вузов / А. И. Землин [и др.]. — 2-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2020.
7. Землин, А. И. Актуальные проблемы правового обеспечения безопасности транспортной инфраструктуры : монография / А. И. Землин, И. В. Холиков, А. А. Мельникова. — Москва : Юридический институт МИИТ, 2019.
8. Землин, А. И. Противодействие терроризму. Организационно-правовое обеспечение на транспорте : учебное пособие / А. И. Землин, В. В. Козлов. — Москва : Издательство Юрайт, 2020.
9. Ирошников, Д. В. Методологические аспекты исследования транспортной безопасности в юридической науке // Национальная безопасность: nota bene. — 2019. — № 6.

10. Корякин, В. М. О соотношении понятия «транспортная безопасность» со смежными понятиями в области безопасности на транспорте // Транспортное право и безопасность. — 2017. — № 11. — С. 26—32.

11. Ларионов, Г. А. Совершенствование функций государственного контроля в условиях земельной реформы // Право и экономика. — 1995. — № 9-10. — С. 144—149.

12. Пищелко, А. В. Проблемы правового обеспечения транспортной безопасности // В сборнике материалов Международной научно-практической конференции «Юридическая наука в XXI веке: Актуальные проблемы и перспективы их решения». Круглый стол № 3. — Шахты, ДОНГУ, 2020.

13. Транспортное право : учебник для бакалавриата и специалитета / Н. А. Духно [и др.] ; ответственные редакторы Н. А. Духно, А. И. Землин. — 2-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2019.

14. Холиков, И. В. Основные тенденции уголовно-правового регулирования транспортной деятельности в КНР / И. В. Холиков, А. И. Землин // Транспортное право и безопасность. — 2020. — № 2 (34). — С. 154—166.

15. Bagreeva, E. G. Environmental Safety Conditions in the Transport Sector by Improving the Culture of Lawmaking / E. G. Bagreeva, A. I. Zemlin, S. Kh. Shamsunov // Ekoloji. — 2019. — Т. 28. — № 107. — P. 4071—4076.

16. Bagreeva, E. G. Does Environmental Safety Depend Upon the Legal Culture of Transport Specialists? / E. G. Bagreeva, A. I. Zemlin, S. Kh. Shamsunov // Ekoloji. — 2019. — Issue 107. — P. 4961—4965.

17. Zemlin, A. Problems of realisation of public oversight in the field of transport counterterrorism policy / A. Zemlin, A. Pishchelko, Y. Kharlamova // Kutafin University Law Review. — 2020. — Vol. 7. — Issue 1. — P. 67—78

## References

1. Artamonova, S. N. Aktual'nyy opyt administrativno-pravovogo regulirovaniya gosudarstvennoy kontrol'noy i nadzornoй deyatelnosti v sfere obespecheniya bezopasnosti avtomobil'nogo transporta [Actual experience of administrative and legal regulation of state control and supervision activities in the field of ensuring the safety of motor transport] // Pravo i obrazovaniye. — 2018. — № 3. — S. 121—135.

2. Gutsulyak, V. N. Pravovyye sredstva bor'by s piratstvom i terrorizmom na morskoy transporte [Legal means of combating piracy and terrorism in maritime transport] // Transportnoye pravo i bezopasnost'. — 2018. — № 4. — S. 41—44.

3. Dukhno, N. A. Pravovyye problemy obespecheniya transportnoy bezopasnosti [Legal problems of transport security]: monografiya / N. A. Dukhno [i dr.] ; pod obshchey redaktsiyey A. I. Zemlina. — Moskva : Yuridicheskiy institut MIIT, 2018.

4. Dukhno, N. A. Transportnoye pravo [Transport law]: uchebnik / N. A. Dukhno [i dr.]. — Moskva : Izdatel'stvo Yurayt, 2020.

5. Yedigareva, YU. G. Obzor aktual'nogo sostoyaniya bezopasnosti na vozdushnom transporte v mire [Review of the current state of security in air transport in the world] / YU. G. Yedigareva, O. I. Mazurok // Vestnik Yuridicheskogo instituta MIIT. — 2018. — № 1 (21) — S. 209—214.

6. Zemlin, A. I. Pravovyye i organizatsionnyye aspekty obespecheniya protivodeystviya terrorizmu na transporte [Legal and organizational aspects of countering terrorism in transport]: uchebnik dlya vuzov / A. I. Zemlin [i dr.]. — 2-ye izd., pererab. i dop. — Moskva : Izdatel'stvo Yurayt, 2020.

7. Zemlin, A. I. Aktual'nyye problemy pravovogo obespecheniya bezopasnosti transportnoy infrastruktury [Actual problems of legal security of transport

infrastructure]: monografiya / A. I. Zemlin, I. V. Kholikov, A. A. Mel'nikova. — Moskva : Yuridicheskiy institut MIIT, 2019.

8. Zemlin, A. I. Protivodeystviye terrorizmu. Organizatsionno-pravovoye obespecheniye na transporte [Counteraction to terrorism. Organizational and legal support in transport]: uchebnoye posobiye / A. I. Zemlin, V. V. Kozlov. — Moskva : Izdatel'stvo Yurayt, 2020.

9. Iroshnikov, D. V. Metodologicheskiye aspekty issledovaniya transportnoy bezopasnosti v yuridicheskoy nauke [Methodological aspects of the study of transport security in legal science] // Natsional'naya bezopasnost': nota bene. — 2019. — № 6.

10. Koryakin, V. M. O sootnoshenii ponyatiya «transportnaya bezopasnost'» so smezhnymi ponyatiyami v oblasti bezopasnosti na transporte [On the relationship between the concept of "transport security" and related concepts in the field of transport security] // Transportnoye pravo i bezopasnost'. — 2017. — № 11. — S. 26—32.

11. Larionov, G. A. Sovershenstvovaniye funktsiy gosudarstvennogo kontrolya v usloviyakh zemel'noy reformy [Improving the functions of state control in the context of land reform] // Pravo i ekonomika. — 1995. — № 9-10. — S. 144—149.

12. Pishchelko, A. V. Problemy pravovogo obespecheniya transportnoy bezopasnosti [Problems of legal provision of transport security] // V sbornike materialov Mezhdunarodnoy nauchno-prakticheskoy konferentsii «Yuridicheskaya nauka v XXI veke: Aktual'nyye problemy i perspektivy ikh resheniya». Kruglyy stol № 3. — Shakhty, DONGU, 2020.

13. Transportnoye pravo : uchebnik dlya bakalavriata i spetsialiteta [Transport law: textbook for undergraduate and specialist degree] / N. A. Dukhno [i dr.] ; otvetstvennyye redaktory N. A. Dukhno, A. I. Zemlin. — 2-ye izd., pererab. i dop. — Moskva : Izdatel'stvo Yurayt, 2019.

14. Kholikov, I. V. Osnovnyye tendentsii ugolovno-pravovogo regulirovaniya transportnoy deyatel'nosti v KNR [Main trends of criminal law regulation of transport activities in the PRC] / I. V. Kholikov, A. I. Zemlin // Transportnoye pravo i bezopasnost'. — 2020. — № 2 (34). — S. 154—166.

15. Bagreeva, E. G. Environmental Safety Conditions in the Transport Sector by Improving the Culture of Lawmaking / E. G. Bagreeva, A. I. Zemlin, S. Kh. Shamsunov // Ekoloji. — 2019. — T. 28. — № 107. — P. 4071—4076.

16. Bagreeva, E. G. Does Environmental Safety Depend Upon the Legal Culture of Transport Specialists? / E. G. Bagreeva, A. I. Zemlin, S. Kh. Shamsunov // Ekoloji. — 2019. — Issue 107. — P. 4961—4965.

17. Zemlin, A. Problems of realisation of public oversight in the field of transport counterterrorism policy / A. Zemlin, A. Pishchelko, Y. Kharlamova // Kutafin University Law Review. — 2020. — Vol. 7. — Issue 1. — P. 67—78