

## **УГОЛОВНО-ПРАВОВЫЕ СРЕДСТВА БОРЬБЫ С ПРЕСТУПНОСТЬЮ НА ТРАНСПОРТЕ**

---

УДК 343.9

© **Груздева Людмила Михайловна**

— кандидат технических наук, доцент кафедры «Информационные технологии в юридической деятельности и документационное обеспечение управления» Юридического института Российского университета транспорта (МИИТ), профессор Российской Академии Естествознания (РАЕ)

### **Цифровая характеристика состояния и структуры преступности на транспорте в период режима самоизоляции**

**Аннотация.** Для оценки влияния условий режима самоизоляции на криминогенную обстановку в статье представлен статистический анализ характеристик транспортной преступности в Российской Федерации во втором квартале 2020 г. Проведенные исследования позволили заключить, что режим ограничений на передвижение граждан по стране и миру способствовал снижению преступной активности и тем самым привел к уменьшению числа зарегистрированных преступлений на транспорте. Но при этом качественная структура карты преступлений осталась прежней. В условиях пандемии возросла активность киберпреступников, в том числе из-за перехода организаций на удаленный формат работы. В статье автор рассмотрел примеры успешных атак на информационные ресурсы транспортных компаний.

**Ключевые слова:** режим самоизоляции; преступность на транспорте; структура преступности на транспорте; виды транспортной преступности.

© **Lyudmila M. Gruzdeva**

— Candidate of Technical Sciences, associate professor of the department 'Informational technologies in jurisprudence and management documentation' of the Law Institute of the Russian University of Transport, professor of the Russian Academy of Natural History (RANH)

### **Digital characteristics of the condition and structure of transport crimes during the period of self-isolation**

**Abstract.** To assess the effect of the self-isolation regime on the criminality, the current paper has presented a statistical analysis of the characteristics of transport crimes in the Russian Federation in the second quarter of 2020. The conducted study has led to the conclusion that the restrictions on the movement of citizens around the country and the world contributed to a decrease in criminal activities and thereby reduced the number of registered crimes in transport. However, the qualitative structure of the crime map remained the same. In the pandemic situation, the activity of cybercriminals has increased, because of the transition of organizations to a telecommuting. In the current paper the author has considered the examples of successful attacks on the information resources of transport companies.

**Keywords:** self-isolation; transport crimes; structure of transport crimes; types of transport crimes.

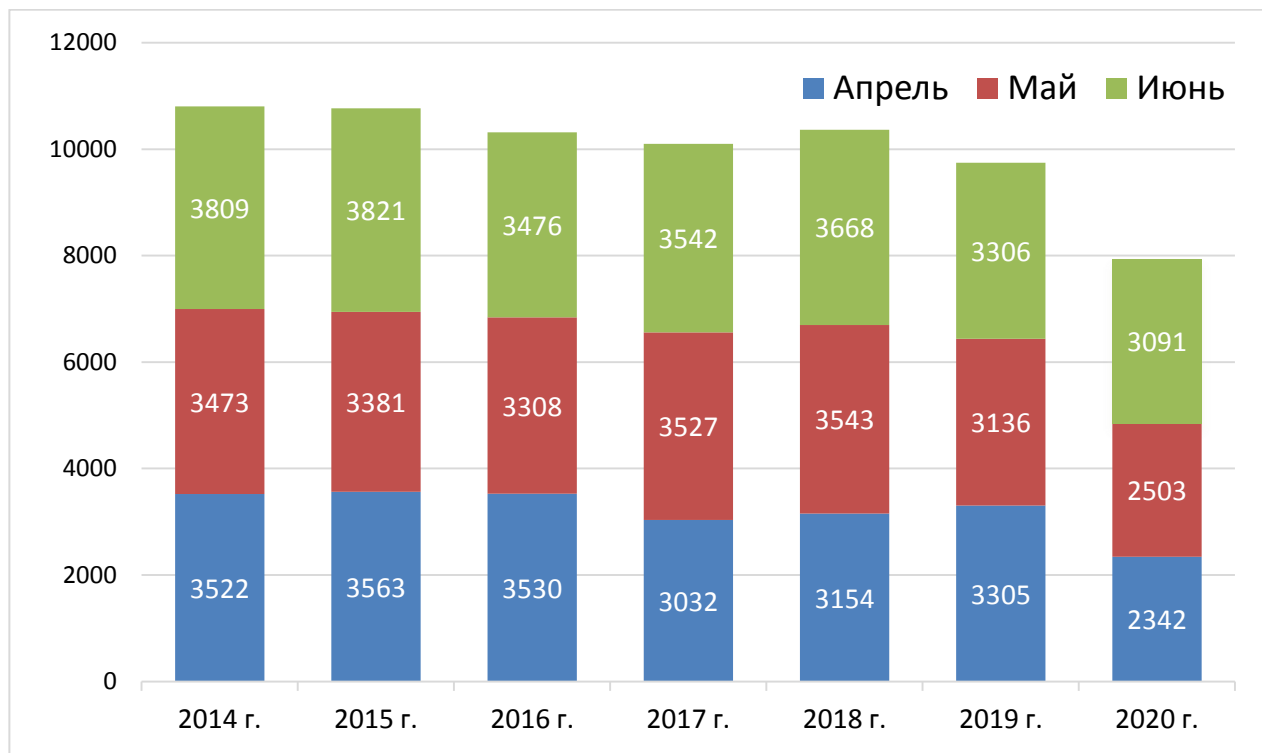
---

Всемирная организация здравоохранения (ВОЗ) только 11 марта 2020 г. вспышку коронавирусной инфекции COVID-19 объявила пандемией, но еще в январе текущего года Российская Федерация с целью профилактики распространения данного заболевания на своей территории стала закрывать границы, ограничив передвижения через пункты пропуска с Китайской Народной Республикой [распоряжение Правительства РФ от 30 января 2020 г. № 140-р «О временном ограничении движения через пункты пропуска на отдельных участках государственной границы Российской Федерации с Китайской Народной Республикой»]. Росавиация с 22 марта 2020 г. значительно сократила число полетов во все страны мира, а 30 марта было ограничено движение через все пункты пропуска на государственной границе РФ [распоряжение Правительства РФ от 27 марта 2020 г. № 763-р «О временном ограничении движения через автомобильные, железнодорожные, пешеходные, речные и смешанные пункты пропуска через государственную границу Российской Федерации, а также через сухопутный участок российско-белорусской государственной границы»].

К 31 марта 2020 г. в 26 регионах Российской Федерации были введены ограничительные меры на передвижение их жителей. За исключением острой необходимости, гражданам запрещалось покидать свои квартиры (дома), а работа многих организаций, в том числе образовательных, была переведена на удаленный формат. В это же время многие субъекты ввели ограничения на въезд из других регионов страны, таким образом нагрузка на транспортную систему снизилась в разы.

Следствием введения ограничительных мер на передвижение по стране и миру стало улучшение криминалистической обстановки на объектах транспортной инфраструктуры [1; 2]. Как и следовало ожидать, в период режима самоизоляции общее число преступлений на транспорте снизилось: с апреля по июнь 2020 г. было зарегистрировано 7936

преступлений, что на 18,6% меньше, чем в аналогичном календарном периоде 2019 г. (рис. 1). Наибольшее снижение темпа роста транспортной преступности было зафиксировано в апреле 2020 г. (-29,1% к 2019 г.), именно этот месяц был наиболее «жестким» по соблюдению карантинных мер.



**Рис. 1. Динамика преступности на транспорте в России за апрель, май и июнь в период с 2014 по 2020 г.**

Следует отметить, что в апреле и мае 2020 г. зарегистрировано уменьшение числа транспортных преступлений всех категорий по сравнению с 2019 г. (рис. 2). В июне же произошло увеличение числа преступлений «небольшой тяжести» на 7,8%. При этом доля преступлений экономической направленности выросла с 13,7% в апреле до 17,1% в июне и превзошла показатель 2019 г. [3]. Режим самоизоляции не повлиял на долю краж (около 30%) в общем числе зарегистрированных преступлений на транспорте.

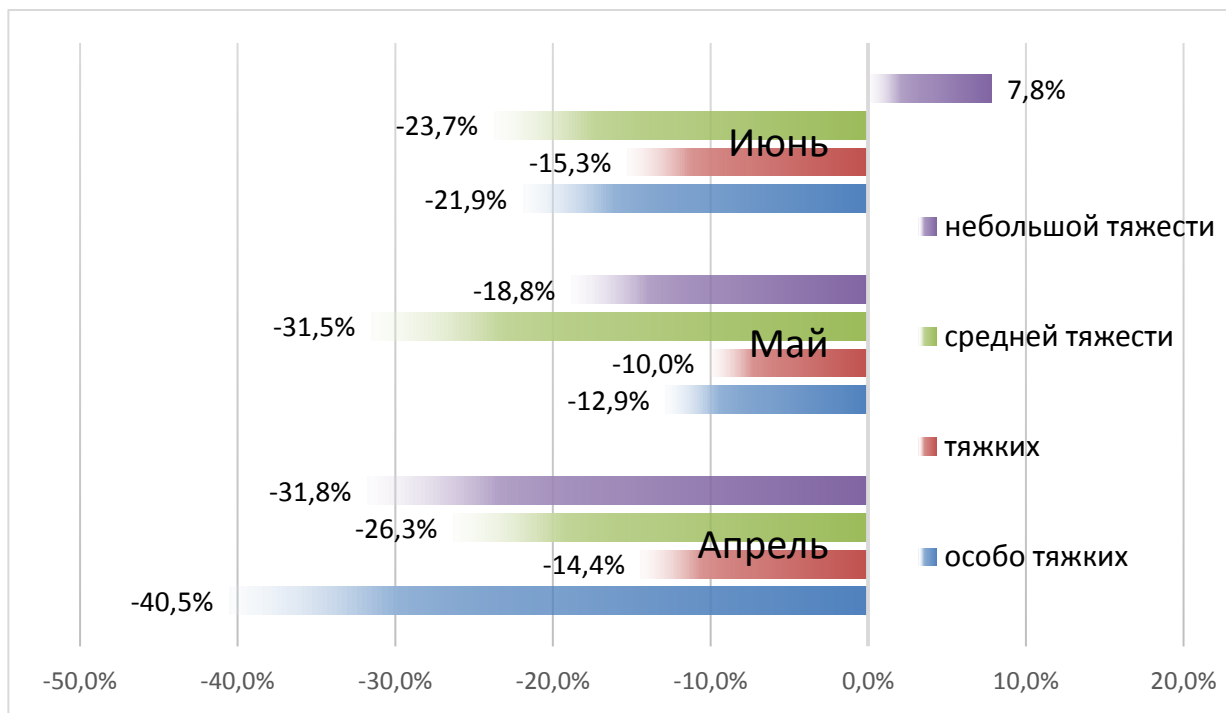


Рис. 2. Темп прироста преступлений на транспорте по категориям за апрель—июнь 2020 г. (базис — 2019 г.)

Статистические исследования в области транспортной преступности, проводимые автором с 2014 г., позволили сделать вывод, что преступления, связанные с незаконным оборотом наркотических средств, психотропных веществ или их аналогов составляют 24—28% от годовых значений. Данная тенденция сохранилась и в период режима самоизоляции (рис. 3).

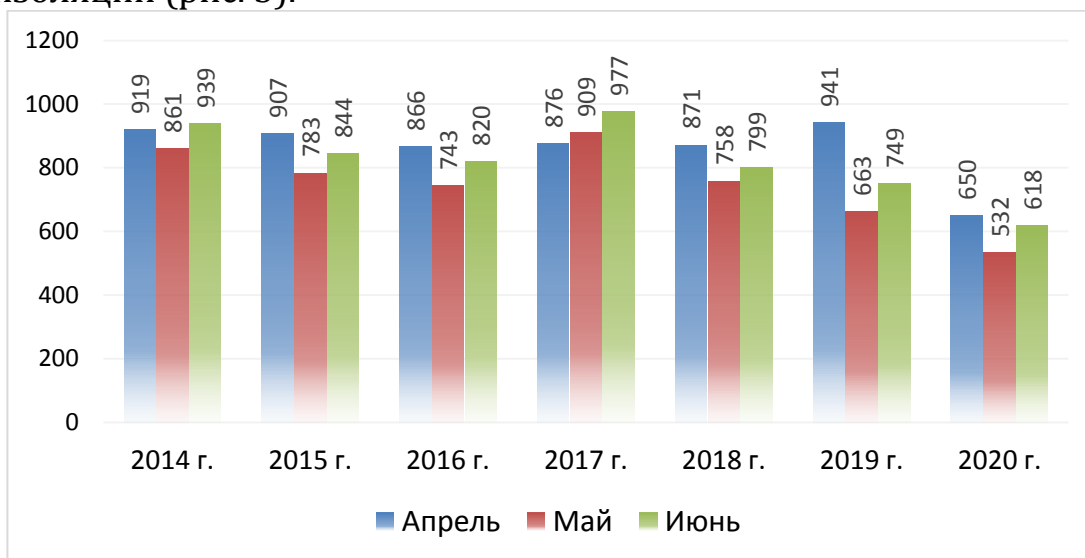


Рис. 3. Динамика преступлений на транспорте, связанных с незаконным оборотом наркотических средств, психотропных веществ или их аналогов в России

Ограничительные меры в России были введены по примеру не только Китая, но и европейских стран, в которых также изменилась криминогенная обстановка. Например, в Боснии, где угон автомобилей

является одним из основных видов преступлений, потенциальные воры были обеспокоены тем, что им стало труднее совершать деяния из-за резко уменьшающегося трафика на дорогах и людей на улицах. В Италии же сотрудникам полиции удалось задержать босса мафии Чезаре Антонио Корди, который нарушил ограничения на свободу передвижения и тем самым дал причину к своему аресту.

Внедрение цифровых технологий на объектах транспортной инфраструктуры привело к появлению новых уязвимостей, которые успешно используют онлайн-преступники. Во втором квартале 2020 г. были зарегистрированы инциденты информационной безопасности в транспортных компаниях по всему миру. Например, издание *The Register* 10 апреля 2020 г. сообщило, что с помощью вируса-вымогателя *DoppelPaymer* для *Windows* был успешно атакован промышленный подрядчик *Visser Precision*. Конфиденциальные документы клиентов данной компании, в частности *Tesla*, *Lockheed Martin*, *Boeing* и *SpaceX*, были размещены злоумышленниками в открытом доступе в сети Интернет, так как *Visser Precision* не смогла выкупить дешифратор зараженных файлов.

Неоднократно фиксировались утечки персональных данных из транспортных информационных систем. Так, мае 2020 г. злоумышленники получили доступ к информации о путешествиях 9 млн клиентов британской авиакомпании *EasyJet*.

Японский автопроизводитель *Honda* в июне 2020 г. заявил, что была совершена кибератака на сети промышленных систем управления, из-за которой возникли проблемы с доступом к внутренним серверам. Компания подтвердила, что работа на британском заводе была приостановлена наряду с приостановкой других операций в Северной Америке, Турции, Италии и Японии. Не известно, как злоумышленники проникли в компьютерную систему *Honda*, но исследования показывают, что все более распространенными становятся атаки с использованием информации о *Covid-19*, чтобы обманном путем заставить пользователей информационных систем загружать на свои рабочие компьютеры документы, зараженные вредоносным программным обеспечением.

Анализ цифровых характеристик состояния транспортной преступности является одним из направлений оценки безопасности. Результаты исследований статистических данных позволяют сделать вывод, что режим ограничений на передвижение граждан способствовал снижению преступной активности и тем самым привел к уменьшению числа преступлений. Но вместе с тем возросла активность киберпреступников, использующих вредоносное программное обеспечение вместе с социальной инженерией для получения прежде всего финансовой выгоды.

Эксперты считают, что положительный эффект от введенных ограничительных мер является краткосрочным, и незаконная деятельность быстро восстановится, тем более преступные сообщества

могут использовать *Covid-19* как окно для расширения масштабов своей незаконной деятельности.

### **Литература**

1. Суденко, В. Е. Специальные знания следователя, необходимые при доказывании по транспортным преступлениям // Военное право. 2020. — № 3(61). — С. 297—307.

2. Борисов, А. В. Криминологическая профилактика транспортной преступности // Вестник Академии права и управления. 2019. — № 2 (55). — С. 30—34.

3. Груздева, Л. М. Транспортная преступность в России 2019 — 2020 гг.: тенденции и прогнозы // Современная наука: актуальные проблемы теории и практики. Серия: Экономика и Право. — 2020. — № 3. — С. 150—153.

### **References**

1. Sudenko, V. Ye. Spetsial'nyye znaniya sledovatelya, neobkhodimyye pri dokazyvanii po transportnym prestupleniyam [Special knowledge of the investigator required for proving transport crimes] // Voyennoye pravo. 2020. — № 3(61). — S. 297—307.

2. Borisov, A. V. Kriminologicheskaya profilaktika transportnoy prestupnosti [Criminological prevention of transport crime] // Vestnik Akademii prava i upravleniya. 2019. — № 2 (55). — S. 30—34.

3. Gruzdeva, L. M. Transportnaya prestupnost' v Rossii 2019—2020 gg.: tendentsii i prognozy [Transport crime in Russia 2019 - 2020: trends and forecasts] // Sovremennaya nauka: aktual'nyye problemy teorii i praktiki. Seriya: Ekonomika i Pravo. — 2020. — № 3. — S. 150—153.