

УГОЛОВНО-ПРАВОВЫЕ СРЕДСТВА БОРЬБЫ С ПРЕСТУПНОСТЬЮ НА ТРАНСПОРТЕ

УДК 343.97

© Афанасьева Ольга Романовна

— доктор юридических наук, доцент, профессор
кафедры «Уголовное право, уголовный процесс и криминалистика»
Юридического института Российского университета транспорта (МИИТ)
afanasevaor@yandex.ru

© Афанасьев Павел Борисович

— старший преподаватель кафедры «Уголовное право,
уголовный процесс и криминалистика» Юридического
института Российского университета транспорта (МИИТ)
afanasevpb@mail.ru

Состояние и динамика насильственных преступлений, совершаемых на объектах транспорта

Аннотация. Преступность на объектах транспорта рассматривается как самостоятельная часть преступности Российской Федерации, поскольку ей присущи особые характеристики и тенденции развития ввиду не только особенностей объектов посягательства, лиц, их совершающих, но и места совершения преступления, проблем их выявления, специфики осуществления профилактической деятельности, особенностей структуры и деятельности территориальных подразделений правоохранительных органов на транспорте и т.д. Статья посвящена характеристике состояния, динамики и тенденций развития современной насильственной преступности на объектах транспорта. В этих целях в качестве объекта исследования определены индексные насильственные преступления (ст. 105—107, 111, 112, 115, 116, 119, 126, 127, 131 УК РФ), бесспорно относящиеся учеными-криминологами к числу насильственных и предопределяющие динамику всей насильственной преступности, совершаемой на объектах транспорта. Временной период исследования (с 2016 по 2019 г.) предопределен не только необходимой глубиной ретроспективного анализа, но и качеством информационного обеспечения и изменениями структуры отчетов о состоянии преступности на объектах транспорта, предопределяющими сопоставимость статистических данных. Авторы в статье раскрывают состояние преступности посредством анализа абсолютных показателей регистрируемой части насильственной

преступности, определения удельного веса насильственной преступности на объектах транспорта в структуре транспортной преступности в целом, а также насильственной преступности, зарегистрированной в Российской Федерации за период с 2016 по 2019 г. В статье представлены динамика числа лиц, выявленных за совершение анализируемого вида преступности, а также результаты изучения структуры насильственной преступности на транспорте и географии транспортной насильственной преступности. В заключении отмечены основные современные тенденции изменения насильственной преступности на транспорте и представлены прогнозные оценки ее дальнейшего развития.

Ключевые слова: транспортная безопасность; насильственная преступность; убийство; умышленное причинение тяжкого вреда здоровью; изнасилование; состояние преступности.

© **Olga R. Afanasieva**

— Doctor of Law, docent, professor of the department 'Criminal Law, Criminal Procedure and Criminalistics' of the Law Institute of the Russian University of Transport

© **Pavel B. Afanasiev**

— senior lecturer of the department 'Criminal Law, Criminal Procedure and Criminalistics' of the Law Institute of the Russian University of Transport

The state and dynamics of violent crimes committed on transport facilities

Abstract. Crime committed on transport facilities is considered as an independent part of the crime of the Russian Federation, since it has special characteristics and development trends due to not only the characteristics of the encroachment objects and the persons committing them, but also the crime scenes, the problems of their investigation, the specifics of the preventive measures, structural features and activities of regional divisions of law enforcement agencies in transport, etc. The current paper has considered the characteristics of the state, dynamics and development trends of modern violent crime committed on transport facilities. For these purposes the objects of research were the index violent crimes (Articles 105-107, 111, 112, 115, 116, 119, 126, 127, 131 of the Criminal Code of the Russian Federation), which are undoubtedly classified by criminologists as violent and predetermining the dynamics of all violent crime committed on transport facilities. The time period of the study (from 2016 to 2019) has been predetermined not only by the required depth of retrospective analysis, but also by the quality of information

support and changes in the structure of reports on the state of crime on transport facilities, which predetermine the comparability of statistical data. The authors of the paper have revealed the state of crime by analyzing the absolute indicators of the registered part of violent crime, determining the proportion of violent crime committed on transport facilities in the structure of transport crime in general, as well as violent crime registered in the Russian Federation for the period from 2016 to 2019. The paper has presented the dynamics of the number of persons identified for committing the analyzed type of crime, as well as the study results of the structure of violent crime on transport facilities and the geography of transport violent crime. In the conclusion, there have been presented the main modern trends in the change in violent crime on transport and the forecasts of its further development.

Keywords: transport security; violent crime; murder; intentional grievous harm to health; rape; a state of crime.

Организация и формирование правоохранительными органами основных направлений государственной политики в сфере противодействия преступности, охраны общественного порядка и обеспечения общественной безопасности на объектах транспорта предполагают в том числе учет и анализ состояния защищенности жизни и здоровья граждан на объектах транспорта, осуществляемого посредством изучения официальных статистических данных, отражающих состояние и динамику насильственной преступности в России на объектах транспорта.

В целях определения основных закономерностей и тенденций развития насильственной преступности на объектах транспорта следует отметить, что в криминологической науке отсутствует единство мнений по поводу перечня преступлений, относящихся к числу исключительно насильственных. В связи с этим представляется возможным к числу насильственных преступлений и, соответственно, предмету нашего исследования отнести, во-первых, преступления, которые бесспорно относятся к таковым, во-вторых, преступления, по которым представлена статистическая информация в доступных статистических отчетах ФКУ «ГИАЦ МВД России», позволяющая проследить динамику их развития. Руководствуясь данными критериями, к числу насильственных преступлений будут отнесены убийство, умышленное причинение тяжкого вреда здоровью, умышленное причинение средней тяжести вреда здоровью, умышленное причинение легкого вреда здоровью, побои, похищение человека, незаконное лишение свободы и изнасилование, являющиеся «индексными» преступлениями, отражающими тенденцию развития насильственной преступности на объектах транспорта.

Согласно статистическим данным ФКУ «ГИАЦ МВД России» за период с 2016 по 2019 г. в Российской Федерации отмечается ежегодное снижение

абсолютных показателей регистрируемой части насильственной преступности, совершаемой на объектах транспорта.

В 2019 г. было зарегистрировано 436 насильственных преступлений, что ниже значения 2018 г. на 11% и ниже показателя 2016 г. на 16%. В 2019 г. также отмечается снижение значения удельного веса насильственных преступлений, совершаемых на объектах транспорта, в структуре всех преступлений, совершаемых на объектах транспорта. В 2019 г. он составил 1,21%, в то время как в 2016 г. он был равен 1,41%. Однако в 2019 г. отмечается рост удельного веса анализируемых преступлений в числе зарегистрированных в Российской Федерации всех насильственных преступлений. Так, анализируемая нами часть преступности в 2019 г. составила 0,26%, в то время как в 2016 г. ее значение равнялось 0,19%, что вызывает обеспокоенность относительно негативной качественной динамики насильственной преступности и предопределяет необходимость дальнейшего мониторинга криминальной ситуации на объектах транспорта (табл. 1).

Таблица 1

Динамика показателей насильственной преступности, совершаемой на объектах транспорта в 2016—2019 гг.

Показатели	2016	2017	2018	2019
Зарегистрировано насильственных преступлений, совершаемых на объектах транспорта	524	492	494	436
Всего зарегистрировано преступлений на объектах транспорта	37 181	38 647	38 605	36 153
Доля насильственных преступлений, совершенных на объектах транспорта, в структуре всех зарегистрированных преступлений, совершенных на объектах транспорта	1,41	1,27	1,28	1,21
Всего зарегистрировано насильственных преступлений в Российской Федерации	273 500	190 694	181 122	169 172
Доля насильственных преступлений, совершенных на объектах транспорта в структуре всех зарегистрированных насильственных преступлений в Российской Федерации	1,41	1,27	1,28	1,21

Выявлено лиц, совершивших насильственные преступления на объектах транспорта	380	353	312	306
--	-----	-----	-----	-----

За совершение насильственных преступлений в 2019 г. было выявлено 306 лиц, совершивших насильственные преступления на объектах транспорта, что на 1,92% меньше, чем в 2018 г. и на 19,47% ниже значения показателя 2016 г., что связывается как со снижением количества зарегистрированных насильственных преступлений на объектах транспорта, так и организационно-штатными изменениями органов внутренних дел РФ, связанными с сокращением сотрудников транспортной полиции, осуществляющими профилактику, выявление и пресечение преступности на объектах транспорта.

Оценивая территориальное распределение, т.е. географию насильственной преступности на объектах транспорта, следует отметить, что, к сожалению, специфика регистрационного учета преступлений, совершаемых на объектах транспорта, обоснованная особенностями места совершения транспортных преступлений, их выявления и территорией обслуживания правоохранительных органов на транспорте, не позволяют осуществить исследование уровня насильственной преступности и криминальной активности населения, т.е. анализ по относительным количественным показателям преступности, позволяющим проводить объективное сравнительное исследование преступности в отдельных регионах страны независимо от количества и плотности населения, проживающего на территории отдельных субъектов РФ. В свою очередь, имеющиеся абсолютные показатели не позволяют объективно оценить криминальную ситуацию на отдельных объектах транспорта, в связи с этим ввиду отсутствия иных криминологических показателей возьмем за основу существующие абсолютные данные официальной уголовной статистики [2, с. 30—32].

Так, согласно статистическим данным наибольшее количество насильственных преступлений, совершенных на объектах транспорта, было зарегистрировано на территории обслуживания Управления на транспорте МВД России по Центральному федеральному округу (166 насильственных преступлений), наименьшее — Забайкальское линейное управление МВД России (5 насильственных преступлений).

Рост количества зарегистрированных насильственных преступлений, совершенных на объектах транспорта, отмечается на объектах оперативного обслуживания: Восточно-Сибирского линейного управления МВД России (+45,45%), Управления на транспорте МВД России по Северо-Западному федеральному округу (+9,83%), Управления на транспорте МВД России по Приволжскому федеральному округу (+5,55%), на остальных зафиксировано снижение анализируемого показателя.

**Количество зарегистрированных насильственных преступлений
на объектах транспорта (2016—2019 гг.)**

Территориальные органы внутренних дел на транспорте	2016	2017	2018	2019
Восточно-Сибирское линейное управление МВД России	10	14	11	16
Забайкальское линейное управление МВД России	3	7	7	5
Управление на транспорте МВД России по Центральному федеральному округу	203	140	182	166
Управление на транспорте МВД России по Северо-Западному федеральному округу	67	66	61	67
Управление на транспорте МВД России по Южному федеральному округу	12	7	14	8
Управление на транспорте МВД России по Северо-Кавказскому федеральному округу	26	56	53	34
Управление на транспорте МВД России по Приволжскому федеральному округу	51	43	36	38
Управление на транспорте МВД России по Уральскому федеральному округу	56	60	38	36
Управление на транспорте МВД России по Сибирскому федеральному округу	64	67	50	31
Управление на транспорте МВД России по Дальневосточному федеральному округу	32	34	42	30
Транспорт России	524	492	494	436
Всего по России	37 181	38 647	38 605	36 153

Анализ структуры насильственной преступности на объектах транспорта позволил установить, что «статистическое лицо» исследуемой группы посягательств составляют преступления, связанные с причинением вреда здоровью различной степени тяжести и посягательствами на телесную неприкосновенность человека. Изменение структуры преступности, как правило, связывается с изменением уголовного законодательства, в том числе частичной декриминализацией побоев (см. табл. 3, рис. 1).

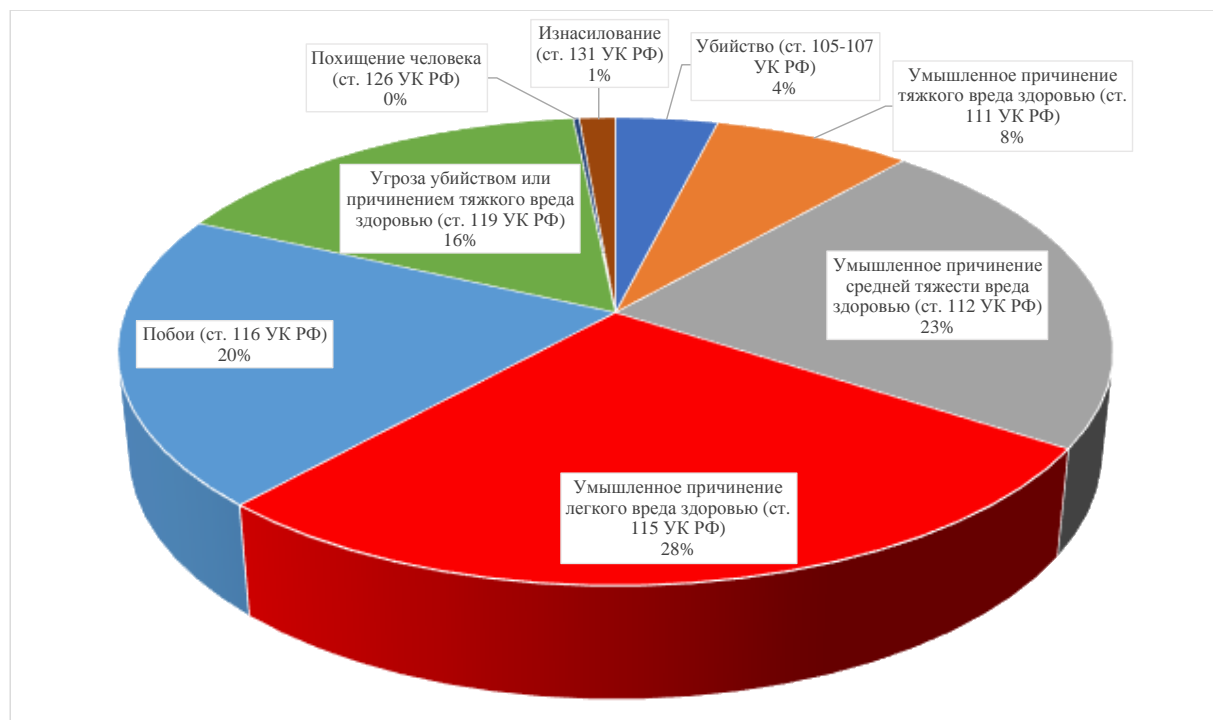


Рис. 1. Структура насильственной преступности на объектах транспорта в 2019 г.

Таблица 3

Динамика отдельных видов насильственных преступлений, совершаемых на объектах транспорта, в 2016-2019 гг.

Вид преступления	Показатели	2009	2010	2011	2012	2013
Убийство (ст. 105—107 УК РФ)	Абсолютное значение	25	17	27	17	25
	Доля	4,8	3,5	5,5	3,9	4,8
Умышленное причинение тяжкого вреда здоровью (ст. 111 УК РФ)	Абсолютное значение	50	37	37	33	50
	Доля	9,5	7,5	7,5	7,6	9,5
Умышленное причинение средней тяжести вреда здоровью (ст. 112 УК РФ)	Абсолютное значение	65	82	104	99	65
	Доля	12,4	16,7	21,1	22,7	12,4
Умышленное причинение легкого вреда здоровью (ст. 115 УК РФ)	Абсолютное значение	129	127	128	120	129
	Доля	24,6	25,8	25,9	27,5	24,6
Побои (ст. 116 УК РФ)	Абсолютное значение	159	94	93	88	159
	Доля	30,3	19,1	18,8	20,2	30,3
Угроза убийством или причинением тяжкого вреда здоровью (ст. 119 УК РФ)	Абсолютное значение	89	126	96	72	89
	Доля	17,0	25,6	19,4	16,5	17,0
Похищение человека (ст. 126 УК РФ)	Абсолютное значение	3	1	2	1	3
	Доля	0,6	0,2	0,4	0,2	0,6

Незаконное лишение свободы (ст. 127 УК РФ)	Абсолютное значение	1		2	0	1
	Доля	0,2	0,0	0,4	0,0	0,2
Изнасилование (ст. 131 УК РФ)	Абсолютное значение	3	8	5	6	3
	Доля	0,6	1,6	1,0	1,4	0,6

Таким образом, анализ официальных статистических данных и результатов отдельных научных исследований позволяет заключить, что состояние криминальной ситуации на объектах транспорта не улучшается. Снижение же регистрируемых показателей преступности связывается не только с повышением результативности профилактической деятельности уполномоченных субъектов, но и с увеличением латентной части насильственной преступности, в том числе ввиду организационно-штатных преобразований правоохранительных органов на объектах транспорта и изменений действующего уголовного законодательства. Более того, в сложившихся кризисных условиях, сопровождающихся обострением социально-экономических противоречий, в том числе увеличением безработицы, социальных конфликтов, снижением уровня жизни населения, нарастанием недовольства условиями и качеством жизни граждан, возможно прогнозировать ухудшение показателей насильственной преступности на объектах транспорта и транспортной инфраструктуры [1].

Литература

1. Афанасьева, О. Р. Методическое обеспечение анализа и прогноза преступности на объектах транспорта Российской Федерации / О. Р. Афанасьева, М. В. Гончарова // Научный портал МВД России. — 2016. — № 3 (35). — С. 32—37.
2. Борисов, А. В. Криминологическая профилактика транспортной преступности // Вестник Академии права и управления. — 2019. — № 2 (55). — С. 30—34.

References

1. Afanas'yeva, O. R. Metodicheskoye obespecheniye analiza i prognoza prestupnosti na ob'yektakh transporta Rossiyskoy Federatsii [Methodological support of the analysis and forecasting of crime at transport facilities of the Russian Federation] / O. R. Afanas'yeva, M. V. Goncharova // Nauchnyy portal MVD Rossii. — 2016. — № 3 (35). — S. 32—37.
2. Borisov, A. V. Kriminologicheskaya profilaktika transportnoy prestupnosti [Criminological prevention of transport crime] // Vestnik Akademii prava i upravleniya. — 2019. — № 2 (55). — S. 30—34.