

УГОЛОВНО-ПРАВОВЫЕ СРЕДСТВА БОРЬБЫ С ПРЕСТУПНОСТЬЮ НА ТРАНСПОРТЕ

УДК 343.346.8

© Новикова Ольга Валентиновна

— кандидат юридических наук, доцент кафедры

«Уголовное право, уголовный процесс и криминалистика»

Юридического института Российского университета транспорта (МИИТ)

Современное состояние преступности на железнодорожном транспорте

Аннотация. Транспорт — важнейшая отрасль российской экономики, от уровня его работы зависит успешное осуществление экономической стратегии государства и нормальное функционирование предприятий промышленности, сельского хозяйства и торговли. Количество преступлений на транспорте в целом по стране с 2013 г. сократилось, однако можно отметить их рост в 2017 г. Как показывают прогнозы, в конце 2019 г. количество преступлений вполне может превысить уровень 2013 г. Судебно-следственная практика на железной дороге показывает, что наибольшую общественную опасность и материальный вред наносят именно кражи грузов, совершенные непосредственно из подвижного состава. Показатели количества преступлений в сфере грузовых перевозок на железной дороге и в настоящее время остаются высокими. Рассматриваемые преступления имеют своеобразную специфику, обусловленную работой самого железнодорожного транспорта, что существенно затрудняет их оперативное выявление, раскрытие и предотвращение. В данной статье приводятся статистические данные о тех видах преступлений, которые совершаются на железнодорожном транспорте. Отмечается, что преступления на транспорте латентны. При выработке мер по предупреждению и профилактике преступлений на железной дороге особенно необходимо учесть причины латентности и специфические особенности путей сообщения.

Ключевые слова: железнодорожный транспорт; преступность; кража грузов; перевозки; удельный вес.

© Olga V. Novikova

— Candidate of Law, docent, associate professor

of the department 'Criminal law, criminal procedure and criminalistics'

of the Law Institute of the Russian University of Transport

The current state of crime on railway transport

Abstract. Transport is the most important branch of the Russian economy, therefore the successful implementation of the state economic strategy and the normal functioning of industry, agriculture and trade depend on the efficiency of its work. The number of crimes on transport in the whole country has decreased since 2013, however, there has been seen their growth in 2017. According to forecasts, by the end of 2019 the number of crimes can well exceed the level of 2013. Judicial-investigatory practice on the railway shows that the greatest public danger and material damage is caused precisely by the theft of goods committed directly from rolling stock. The rates of crimes in the field of railway freight currently remain high. The crimes under consideration have a peculiar specificity, due to the work of the railway transport itself, which significantly complicates their prompt detection, clearance and prevention. The current paper provides statistics on the types of crimes that are committed on railway transport. It has been noted that transport crimes are latent. When developing measures to prevent crimes on railway, it is especially necessary to take into account the causes of latency and the specific features of railway lines.

Keywords: railway transport; crime; cargo theft; freight/transportation; specific ratio.

Транспорт есть важнейшая составная часть инфраструктуры российской экономики, от его развития зависит благоприятное осуществление экономической стратегии государства и нормальное функционирование предприятий различного рода. В России, отличающейся большой протяженностью, первостепенная роль в области перевозок принадлежит железнодорожному транспорту. Ежегодно по железной дороге перевозится 44% всех грузов и 27% пассажиров [1].

Криминальные процессы, характерные в целом для страны, не могли обойти стороной железнодорожные перевозки [2]. Количество тяжких и особо тяжких преступлений растет. В сфере грузовых перевозок на железной дороге их можно разделить на две отдельные категории.

1. Преступления, характерные для деятельности железнодорожного транспорта (хищение грузов путем кражи — ст. 158 УК РФ, грабежа — ст. 161 УК РФ, разбоя — ст. 162 УК РФ, мошенничества — ст. 159 УК РФ). Данные противоправные действия совершаются как работниками железнодорожного транспорта, так и иными лицами.

2. Иные преступления в сфере грузовых перевозок, не связанные с хищением грузов (против собственности, против личности, экономической деятельности, общественной безопасности). Причем эти деяния также могут совершаться работниками железнодорожного транспорта и другими лицами.

Анализ структуры преступности на железнодорожном транспорте, а также ее динамики в целом по России за 2013—2018 гг. позволяет выделить из общей картины отдельные категории преступлений и их процентное соотношение, а также отметить рост их количества в сфере грузоперевозок. Судебно-следственная практика показывает, что наибольшую общественную опасность и материальный вред наносят именно кражи грузов, совершенные непосредственно из подвижного состава.

На территории РФ в 2018 г. количество транспортных преступлений увеличилось на 3,9% по сравнению с 2017 г. В 2018 г. выявлено 22 173 лиц, совершивших преступления на железнодорожном транспорте, что на 0,2% меньше, чем в 2017 г. и является наименьшим по сравнению с 2013 г. (-13,0%) [<http://crimestat.ru>].

В целом по России удельный вес тяжких и особо тяжких преступлений в числе всех зарегистрированных преступлений на железнодорожном транспорте за 2018 г. составляет 26%, данное отношение неизменно с 2014 г.

В анализируемом периоде предварительно расследовано не менее 64% преступлений от всех зарегистрированных на железнодорожном транспорте за год, что превосходит общую раскрываемость. Например, в 2013 г. предварительно расследовано 56,1% от всех зарегистрированных преступлений в России, а в 2017 г. только 54,3%. Уже традиционно более трети всех зарегистрированных преступлений на железнодорожном транспорте за год в Российской Федерации составляют хищения чужого имущества [3, стр. 111—113]. Так, в 2018 г. данный показатель составил 33,9%, при этом хищений, совершенных путем краж, было совершено 12 695 (+4,7%), грабежей — 360 (+13,6%), разбоев — 47 (-11,3%). Хотя по сравнению с 2013 г. краж стало меньше на 13,8%, грабежей и разбоев суммарно на 46,3%.

Негативным сигналом следует считать незначительное, но все же увеличение числа хищений чужого имущества на транспорте в 2018 г. по сравнению с 2017 г. Число преступлений на транспорте, совершенных в форме мошенничества (ст. 159—159.6 УК РФ), в 2018 г. возросло на 8,7%, хотя в период с 2014 по 2017 гг. неуклонно уменьшалось и составляло 2161, 1967, 1824 и 1594 соответственно [<http://crimestat.ru>].

За 2018 г. по сравнению с 2017 г. на 32,0% уменьшилось число убийств и покушений на убийство и на 26,0% число фактов умышленного причинения тяжкого вреда здоровью [4].

Недостаточность профилактики правонарушений на транспорте проявилась в увеличении в 2018 г. числа преступлений, связанных с незаконным оборотом оружия, на 4,8% по сравнению с 2017 г.

Следует сказать об увеличении в 2018 г. зарегистрированных фактов взяточничества и злоупотреблений должностными полномочиями (по ст. 285, 290, 291 УК РФ) на 14,1%.

Особо необходимо уделить внимание ежегодному приросту числа экологических преступлений на транспорте в Российской Федерации. В 2017 г. выявлено 1304 преступлений данного вида (+28% по сравнению с 2013 г.). Данная проблема не остается без внимания у специалистов транспорта и освещается в эколого-правовой литературе [5].

Что касается Восточно-Сибирской железной дороги, то именно здесь отмечается более высокий уровень преступности, чем в целом по России. Транссибирская железнодорожная магистраль (Транссиб), Великий Сибирский Путь (историческое название) — железная дорога через Евразию, соединяющая Москву с крупнейшими восточносибирскими и дальневосточными промышленными городами России. Удельный вес краж грузов из подвижного состава, совершенных на территории исследуемого участка Транссибирской магистрали, с 2009 по 2018 г., составил 37% от общего количества регистрируемых краж на объектах железнодорожного транспорта. С 2009 по 2018 г. на участке Восточно-Сибирской железной дороги совершено 1055 краж грузов (Забайкальская железная дорога — 1382; Дальневосточная железная дорога — 1913) [https://xn--b1aew.xn--p1ai/upload/site1/document_file/sb_1512.pdf (дата обращения: 21 мая 2018 г.)]. В связи с этим данному региону следует уделять особое внимание.

Еще следует отметить, что преступность на железнодорожном транспорте латентна. Во-первых, жертвами многих преступлений против собственности и личности являются пассажиры, которые, не желая делать вынужденную остановку, сходить с поезда, опаздывать на него, часто сами не обращаются в правоохранительные органы по поводу совершенных в отношении них преступлений [6]. А следующая причина в том, что у работников железнодорожного транспорта имеются свои способы воздействия на грузоотправителей и получателей, которые предпочитают получать груз с повреждением или неполной комплектации. По результатам отдельных исследований на железной дороге регистрируется всего около 30% всех совершенных в действительности преступлений [https://xn--b1aew.xn--p1ai/upload/site1/document_file/sb_1512.pdf (дата обращения: 21 мая 2018 г.)].

Итак, исходя из сказанного, можно прийти к выводу, что самыми распространенными преступлениями на железной дороге остаются именно кражи грузов. По статистике исследователей в начале 1990-х гг. в России было зарегистрировано в среднем около 70 тыс. случаев хищений грузов. Их номенклатура охватывала довольно широкий круг товаров, начиная от продуктов питания и заканчивая автомобильными запасными частями, в том числе зафиксировано множество случаев кражи продукции импортного производства. В настоящее время ситуация практически не изменилась. Значительная часть краж грузов так и остается нераскрытой. Предметом посягательств злоумышленников является имущество физических или юридических лиц. Основными объектами являются те

грузы, к которым имеется более свободный доступ ввиду особенностей железнодорожного подвижного состава: электроника, одежда и обувь, лекарственные препараты, строительные материалы, алкогольная и пищевая продукция, черные и цветные металлы. Большинство краж в сфере грузовых перевозок возникает в процессе перевозки материальных ценностей от станции погрузки до станции выгрузки и приходится, как правило, на летний период. Хищения происходят в основном в вечернее и ночное время во время стоянок поездов на станциях или грузовых дворах. Лицами, совершающими противоправные действия, являются в основном мужчины в возрасте от 18 до 24 лет (около 94%), большинство которых являются работниками железнодорожного транспорта (монтеры пути, осмотрщики вагонов, машинисты и помощники машинистов).

Что касается предупреждения преступлений на железнодорожном транспорте, в частности — краж грузов, то оно должно быть направлено в большей степени на улучшение производственной деятельности всех предприятий железнодорожного транспорта. Конечно, полностью искоренить проблему хищения грузов на железной дороге не представляется возможным, однако количество преступлений удастся существенно снизить, если в первую очередь повысить уровень качества приема грузов к перевозке, его осмотра и выдачи, а также совершенствовать систему осмотра груза на станциях путем внедрения автоматизированных систем, систем видеонаблюдения, сигнализации и освещения, также установить качественные и прочные запорно-пломбировочные устройства на двери контейнера, применять надлежащую упаковку и тару к перевозимым грузам и вносить полные и достоверные сведения о перевозимом грузе в железнодорожную товарно-транспортную накладную.

Даже эти вышеприведенные немногочисленные данные показывают, что преступность на железнодорожном транспорте имеет определенную специфику и особенности, обусловленные спецификой самого железнодорожного транспорта.

Несмотря на распространенность преступлений, совершаемых на железнодорожном транспорте, их опасность, специфику, хочется обратить внимание на то, что криминологических исследований определенных составов преступлений на данном виде транспорта, как и на иных его видах, мало. В связи с этим необходимо проведение криминологических исследований так называемой «транспортной преступности» для выявления ее (криминалистических, уголовно-правовых) особенностей и выработки на их основе наиболее правильных, грамотно продуманных и перспективных мер предупреждения.

Литература

1. Суденко, В. Е. Транспортные преступления: особенности квалификации // Транспортное право и безопасность. — 2017. — № 11(11). — С. 15—20.

2. Гречуха, В. Н. Транспортное право: правовое регулирование деятельности железнодорожного транспорта : монография. — Москва : Юстиция, 2019.
3. Груздева, Л. М. Статистическое исследование состояния и структуры преступности на транспорте в Российской Федерации за 2013—2018 гг. // Евразийское научное объединение. — 2018. — № 5(27). — С. 111—113.
4. Паршаков, А. С. К вопросу о виктимологической профилактике преступлений на транспорте // Транспортное право и безопасность. — 2017. — № 8(20). — С. 20—27.
5. Духно, Н. А. Правовая охрана атмосферного воздуха на железнодорожном транспорте / Н. А. Духно, В. И. Ивакин // Транспортное право и безопасность. — 2017. — № 12(24). — С. 7—22.
6. Землин, А. И. Актуальные проблемы развития транспортного законодательства и транспортного права России : монография / А. И. Землин, Ю. И. Петров, Ю. А. Харламова. — Москва : Русайнс, 2019.

References

1. Sudenko, V. Ye. Transportnyye prestupleniya: osobennosti kvalifikatsii [Transport crimes: features of qualification] // Transportnoye pravo i bezopasnost'. — 2017. — № 11(11). — S. 15—20.
2. Grechukha, V. N. Transportnoye pravo: pravovoye regulirovaniye deyatel'nosti zheleznodorozhnogo transporta [Transport law: legal regulation of railway transport]: monografiya. — Moskva : Yustitsiya, 2019.
3. Gruzdeva, L. M. Statisticheskoye issledovaniye sostoyaniya i struktury prestupnosti na transporte v Rossiyskoy Federatsii za 2013—2018 gg. [A statistical study of the state and structure of crime in transport in the Russian Federation for 2013—2018]// Yevraziyskoye nauchnoye ob"yedineniye. — 2018. — № 5(27). — S. 111—113.
4. Parshakov, A. S. K voprosu o viktimologicheskoy profilaktike prestupleniy na transporte [On the issue of victimological prevention of crime in transport] // Transportnoye pravo i bezopasnost'. — 2017. — № 8(20). — S. 20—27.
5. Dukhno, N. A. Pravovaya okhrana atmosfernogo vozdukha na zheleznodorozhnom transporte [Legal protection of atmospheric air in railway transport] / N. A. Dukhno, V. I. Ivakin // Transportnoye pravo i bezopasnost'. — 2017. — № 12(24). — S. 7—22.
6. Zemlin, A. I. Aktual'nyye problemy razvitiya transportnogo zakonodatel'stva i transportnogo prava Rossii [Actual problems of the development of transport legislation and transport law of Russia]: monografiya / A. I. Zemlin, YU. I. Petrov, YU. A. Kharlamova. — Moskva : Rusayns, 2019.