

## ГРАЖДАНСКО-ПРАВОВЫЕ АСПЕКТЫ ТРАНСПОРТНОГО ПРАВА И ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

---

УДК 340.13

© Ирошников Денис Владимирович

— кандидат юридических наук, доцент, доцент кафедры

«Теория права, история права и международное право»

Юридического института Российского университета транспорта (МИИТ)

dv-iroshnikov@mail.ru

### **Безопасность как элемент объекта правоотношений, возникающих на основании транспортных обязательств в гражданском праве<sup>1</sup>**

**Аннотация.** В статье с теоретико-правовых позиций рассматривается безопасность как элемент объекта правоотношений, возникающих на основании транспортных обязательств в гражданском праве России. Особую актуальность данному исследованию придает набирающая популярность краткосрочная аренда автомобилей (каршеринг), правовая природа которой до сих пор не определена в действующем российском законодательстве. Автор рассуждает о безопасности как об обязательном элементе объекта транспортных обязательств, которые на сегодняшний день не содержат законодательного требования о включения в них положений о безопасности и качестве перевозки. Анализируя совокупное применение охранительных норм административного и уголовного законодательства и гражданско-правовых норм, автор отмечает необходимость системного и комплексного регулирования в вопросах безопасности. По его мнению, обязательства перевозчика (арендодателя) перед потребителем являются первичными в данных правоотношениях по сравнению с охранительными нормами, и именно они, прежде всего, должны включать в себя положения о безопасности поездки. На основе проведенного исследования автор предлагают фундаментальные изменения в действующее гражданское законодательство, направленные на дополнительные гарантии безопасности транспортных правоотношений.

---

<sup>1</sup> Исследование выполнено при финансовой поддержке Российского фонда фундаментальных исследований в рамках научного проекта № 19-011-00658 «Транспортная безопасность: теоретико-правовые основы, административно-правовые и уголовно-правовые средства обеспечения в Российской Федерации»

**Ключевые слова:** безопасность; транспортная безопасность; аренда транспортных средств; перевозка; таксомотор; каршеринг.

© Denis V. Iroshnikov

— Candidate of Law, docent, associate professor of the department 'Theory of law, history of law and international law' of the Law Institute of the Russian University of Transport

### **Security as an element of the legal relations arising on the basis of transport obligations in civil law**

**Abstract.** The current paper has considered security theoretically and legally as an element of the legal relations arising on the basis of transport obligations in the Russian civil law. A popular short-term car rental (car sharing) the legal nature of which is still not defined in current Russian legislation is of particular relevance to this current study. The author discusses security as a mandatory element of the transport obligations, which today do not contain a legislative requirement to include provisions on safety and quality of transportation in them. Analyzing the combined application of protective norms of administrative and criminal legislation and civil law norms, the author notes the necessity for systematic and integrated regulation in security issues. In his opinion, the obligations of the carrier (landlord) to the consumer are primary in these legal relations compared with the security standards, and they, first of all, should include provisions on the trip safety. Based on the current study, the author proposes fundamental changes to the current civil legislation aimed at additional guarantees of the safety of transport legal relations.

**Keywords:** security; transport safety; vehicle rent; shipping; taxi; car sharing.

---

Вопрос об объектах прав и правоотношений играет важную роль в юридической науке, на протяжении веков порождая дискуссии исследователей. Еще Н. М. Коркунов писал, что «каждое право необходимо должно иметь свой объект, пользование которым и ведет к осуществлению интереса, составляющего содержание права» [6, стр. 206].

Объект правоотношения в философско-правовом понимании есть тот интерес, по поводу которого и возникло данное правоотношение. Иными словами, объект правоотношения выступает своего рода материальной предпосылкой возникновения того или иного правоотношения.

Объекты правоотношений как предмет научного исследования сами по себе сложны и многообразны, и это требует их глубокого и всестороннего анализа.

Гражданский кодекс Российской Федерации (далее — ГК РФ) в ст. 128 закрепил объекты гражданских прав. Законодатель максимально конкретно зафиксировал возможные объекты гражданских прав исходя из множества различных правоотношений, однако в целом они сводятся к трем категориям: вещи, нематериальные блага и действия третьих лиц.

В контексте определения общетеоретических подходов к объектам правоотношений в научных исследованиях преобладает позиция абстрагирования их до понятий «благо» и «ценность». Применительно к настоящей статье можно отметить, что безопасность для человека и общества является одной из ключевых ценностей и тем благом, которое гарантирует не только их существование, но и устойчивое развитие. Необходимо вспомнить, что согласно пирамиде потребностей по А. Маслоу безопасность занимает второе место.

Нам представляется, что безопасность, безусловно, является одним из объектов правоотношений. В качестве примера можно привести публично-правовые охранительные отношения, субъектами которых, с одной стороны, выступают органы государственной власти, наделенные полномочиями по обеспечению безопасности, а с другой — физические и юридические лица (в узком смысле), общество и государство в целом и его институты — в широком смысле.

Безопасность может быть также объектом гражданско-правовых отношений, например, при заключении договора на оказание услуг по обеспечению безопасности, направленные как на защиту жизни и здоровья, так и на защиту имущества и иных благ (в соответствии со ст. 1 Закона РФ «О частной детективной и охранной деятельности в Российской Федерации» такая деятельность определяется как оказание на возмездной договорной основе услуг физическим и юридическим лицам, что предопределяет гражданско-правовую природу такой сделки).

Однако безопасность с теоретико-правовых позиций сегодня следует рассматривать не только как отдельный объект правоотношений, но и как элемент (качественная характеристика) любых других правоотношений и подобная роль безопасности в современных условиях лишь возрастает, поскольку сегодняшняя жизнь человека и его повседневная деятельность связана с различными угрозами. В связи с этим вопросам безопасности в качестве элемента объекта правоотношений (безопасный товар, безопасная услуга) уделяется все большее внимание на практике.

Проблемы личной безопасности в последнее время начали волновать человека гораздо больше, обострившись в отдельных сферах жизнедеятельности. Потребитель сегодня как никогда обращает особое внимание на безопасность товара или услуги. В частности, безопасность пищевых продуктов, безопасность детских игрушек, информационная безопасность (в том числе защита персональных данных), безопасность платежных систем, безопасность отделочных материалов сегодня на слуху, и это лишь некоторые примеры, подтверждающие заметное

повышение озабоченности населения вопросами личной безопасности.

Таким образом, на сегодняшний день практически каждый объект гражданского правоотношения (товар, работа, услуга и пр.) наделен показателем «безопасность для потребителя», и значимость данного критерия при выборе контрагента существенно возрастает. Современные компании в своих рекламных лозунгах нередко стали упоминать, что их приоритетом является безопасность клиента. Так, например, садясь в самолет, мы традиционно слышим о том, что «приоритетом выбранной авиакомпании является безопасность пассажиров».

В связи с этим транспортные правоотношения не являются исключением. Развитие транспортной инфраструктуры, появление новых видов транспорта, возрастание роли транспорта в жизни людей дает основание уделять особое внимание безопасности личности на транспорте.

Правовые основы транспортных обязательств установлены ГК РФ в § 3 гл. 34 «Аренда транспортных средств», а также в гл. 40 «Перевозка». При этом Кодекс в рамках регулирования общих положений об аренде транспортных средств не устанавливает обязательств о предоставлении в аренду исправного и безопасного транспортного средства. Отсутствует также и аналогичная норма о необходимой безопасности перевозки пассажиров в гл. 40 Кодекса.

Согласно п. 2 ст. 784 ГК РФ общие условия перевозки определяются транспортными уставами и кодексами, иными законами и издаваемыми в соответствии с ними правилами. При этом данная бланкетная норма, на наш взгляд, имеет несколько недостатков в плане гарантий безопасности пассажиров. Во-первых, данные транспортные уставы и кодексы действуют в сфере административного права, т.е. лежат в иной юридической плоскости, а потому вопрос о безопасности выпадает из гражданского законодательства. Во-вторых, далеко не все транспортные уставы прописывают необходимость обеспечения безопасности настолько четко и понятно, как этого требуют вызовы сегодняшнего дня.

ГК РФ, являясь главным источником регулирования установления и прекращения договорных отношений, к сожалению, не содержит условия безопасности перевозки, т.е. одну из главных качественных характеристик данной перевозки. Безусловно, такую обязанность на перевозчика накладывает транспортное законодательство, нормы о защите прав потребителей, а нарушение требований в области транспортной безопасности влечет административную и уголовную ответственность. Однако данные нормы по своей природе являются охранительными, и они в этом случае вторичны, а первичны в данных правоотношениях именно транспортные обязательства, установленные соответствующим договором.

По нашему мнению, у перевозчика должны быть обязанности обеспечить безопасность перевозки в первую очередь перед потребителем

услуги на основании договора, а уже затем перед государством и обществом на основании норм административного и уголовного права.

Анализ норм ГК РФ показывает множество примеров, в которых закрепляются соответствующие положения о качестве товара, работ или услуг (качество товара (ст. 469), качество энергии (ст. 542) качество работ (ст. 721) и др.).

Возникает логичный вопрос. Почему Кодекс для некоторых товаров, работ и услуг закрепляет их качество как одно из главных характеристик данного объекта правоотношения, а в плане перевозок вопрос об их качестве и безопасности Кодексом не ставится? В данном случае можно согласиться с Р. В. Колпаковым, который пишет, что доказать низкое качество оказываемой услуги по перевозке пассажиру довольно трудно [5, стр. 116].

Существуют также определенные правовые проблемы обеспечения безопасности при использовании таксомоторного транспорта. Глубокий правовой анализ указанных вопросов был проведен исследователями МАДИ, которые, в частности, поставили вопрос о том, что так называемые «интернет-агрегаторы» в сфере такси сегодня не несут никакой ответственности перед потребителем, ограничивая свои функции действиями лишь в информационном поле [7, стр. 111]. На этот счет О. В. Гарина справедливо отмечает, что «оказывая информационные услуги, такой агрегатор не отвечает за прохождение медицинского осмотра водителем и технического осмотра автомобиля, что негативно отражается на безопасности всех участников дорожного движения» [4, стр. 131]. Таким образом, пользование таксомоторным транспортном через мобильное приложение не гарантирует соблюдение перевозчиком нормы ст. 16 Федерального закона «О безопасности дорожного движения», устанавливающей соответствующие обязанности в целях обеспечения безопасности пассажиров. Этот вопрос, безусловно, требует незамедлительного правового решения.

Представляется особенно важным вопрос о безопасности в рамках транспортных обязательств, связанных с предоставлением транспортных средств в краткосрочную аренду (каршеринг).

Сегодня услуги каршеринга весьма популярны в крупных российских городах и с каждым днем количество их пользователей растет. При этом природа договора, заключаемого с потребителем услуги, четко не определена с точки зрения гражданского законодательства.

И. З. Аюшеева, детально проанализировав гражданско-правовое регулирование отношений по совместному использованию транспортных средств (каршеринг), пришла к выводу, что «в настоящее время не сложилось единого понимания природы исследуемых отношений, в законодательстве отсутствуют специальные нормы о договоре каршеринга, не выработана единая позиция в судебной практике по спорным вопросам о правовой природе заключаемого договора, его

содержании, хотя такая необходимость назрела». Автор также отмечает, что «договор каршеринга невозможно отнести в чистом виде ни к одному из поименованных в законе видов договоров аренды либо к договору оказания возмездных услуг» [2, стр. 30].

В большинстве договоров известных компаний, предоставляющих услуги каршеринга, прямо прописано, что данный договор не является публичным договором. Отсюда следует, что законодательство о защите прав потребителей на данные правоотношения не распространяются. На эту проблему обращают внимание и ученые, отмечая, что «физические лица — арендаторы, пользуясь услугой, безусловно, являются потребителями, права которых находятся под защитой Закона о защите прав потребителей, как бы ни избегали этого острого угла предприниматели» [3, стр. 36].

В этих договорах также отсутствует обязательство компании, предоставляющей транспортные средства, следить за их техническим состоянием и безопасностью использования.

Таким образом, спорная правовая природа договора каршеринга не позволяет говорить о прямой обязанности арендодателя обеспечить безопасность поездки, предоставив автомобиль в исправном техническом состоянии и обеспечив регулярный контроль его технического состояния.

Безопасность с точки зрения аксиологии является одной из базовых ценностей для человека, и сегодня она должна быть комплексно обеспечена правовыми нормами различных отраслей права, и гражданское право не должно являться исключением. Нужно согласиться с В. В. Абрамовым, что безопасность в гражданском праве представляет собой защищенность устойчивого состояния общественных отношений, входящих в предмет гражданского права, обеспечение стабильного развития имущественного оборота, обеспечение реализации субъективных гражданских прав с целью достижения максимальной эффективности правового регулирования [1, стр. 99].

Проведенное исследование позволило сделать следующие выводы. Во-первых, представляется необходимым закрепление в ГК РФ нормы о безопасности как обязательного условия аренды транспортных средств и перевозки пассажиров и грузов. Такая императивная норма Кодекса будет автоматически переноситься в заключаемые договоры в качестве соответствующей обязанности, что в свою очередь позволит нести в том числе и гражданско-правовую ответственность перед контрагентом за безопасность перевозки. Во-вторых, необходимо исключить соответствующими правовыми средствами уход от соблюдения законодательства о транспортной безопасности при таксомоторных перевозках через мобильные агрегаторы. В-третьих, представляется необходимым разработать полноценное гражданско-правовое регулирование услуг каршеринга (включив соответствующий договор в ГК РФ), и в том числе с аналогичными нормами о необходимости

компании брать на себя обязательства по обеспечению безопасности данных услуг.

### Литература

1. Абрамов, В. В. Теоретико-правовое исследование понятия «безопасность» в гражданском и предпринимательском праве // Власть Закона. — 2014. — № 3.
2. Аюшеева, И. З. Гражданско-правовое регулирование отношений по совместному использованию транспортных средств на примере каршеринга // Вестник Университета имени О. Е. Кутафина (МГЮА). — 2019. — № 2.
3. Бубновская, Т. А. К вопросу о каршеринге: правовые аспекты / Т. А. Бубновская, Ю. Б. Суворов // Юрист. — 2018. — № 7.
4. Гарина, О. В. Право граждан на безопасность перевозок легковым такси // Управление деятельностью по обеспечению безопасности дорожного движения: состояние, проблемы, пути совершенствования. — 2019. — № 1.
5. Колпаков, Р. В. Анализ практики заключения договора перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом // Пробелы в российском законодательстве. — 2015. — № 1.
6. Коркунов, Н. М. Лекции по общей теории права. — Москва : Российская политическая энциклопедия (РОССПЭН), 2010.
7. Мельникова, Т. Е. Проблемы защиты прав пассажиров в сфере таксомоторных перевозок / Т. Е. Мельникова, С. Е. Мельников, А. О. Боровков // Вестник МАДИ. — 2018. — № 1.

### References

1. Abramov, V. V. Teoretiko-pravovoye issledovaniye ponyatiya «bezopasnost'» v grazhdanskom i predprinimatel'skom prave [Theoretical and legal study of the concept of “security” in civil and business law] // Vlast' Zakona. — 2014. — № 3.
2. Ayusheyeva, I. Z. Grazhdansko-pravovoye regulirovaniye otnosheniy po sovmestnomu ispol'zovaniyu transportnykh sredstv na primere karsheringa [Civil-law regulation of relations on the joint use of vehicles on the example of car sharing] // Vestnik Universiteta imeni O. Ye. Kutafina (MGYUA). — 2019. — № 2.
3. Bubnovskaya, T. A. K voprosu o karsheringe: pravovyye aspekty [On the issue of car sharing: legal aspects] / T. A. Bubnovskaya, YU. B. Suvorov // Yurist. — 2018. — № 7.
4. Garina, O. V. Pravo grazhdan na bezopasnost' perevozok legkovym taksi [The right of citizens to the safety of carriage by taxi] // Upravleniye deyatel'nost'yu po obespecheniyu bezopasnosti dorozhnogo dvizheniya: sostoyaniye, problemy, puti sovershenstvovaniya. — 2019. — № 1.
5. Kolpakov, R. V. Analiz praktiki zaklyucheniya dogovora perevozki passazhirov i bagazha avtomobil'nyim transportom [Analysis of the practice of concluding a contract for the carriage of passengers and baggage by road] // Probely v rossiyskom zakonodatel'stve. — 2015. — № 1.
6. Korkunov, N. M. Lektsii po obshchey teorii prava [Lectures on the general theory of law]. — Moskva : Rossiyskaya politicheskaya entsiklopediya (ROSSPEN), 2010.
7. Mel'nikova, T. Ye. Problemy zashchity prav passazhirov v sfere taksomotornykh perevozok [Problems of protecting the rights of passengers in the field of taxi transportation] / T. Ye. Mel'nikova, S. Ye. Mel'nikov, A. O. Borovkov // Vestnik MADI. — 2018. — № 1.