

ГРАЖДАНСКО-ПРАВОВЫЕ АСПЕКТЫ ТРАНСПОРТНОГО ПРАВА И ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

УДК 347.463

© **Власов Александр Викторович**

— кандидат экономических наук, доцент кафедры «Таможенное право и организация таможенного дела» Юридического института Российского университета транспорта

alessandro.vlasov@mail.ru

© **Борисова Татьяна Валерьевна**

— старший преподаватель Правового колледжа Юридического института Российского университета транспорта

tprydnukova@mail.ru

Особенности правового регулирования перевозки опасных грузов морским транспортом

Аннотация. Опасные грузы составляют неотъемлемую часть современного торгового оборота любого государства. Это объективная необходимость развития производственных отношений в силу различного рода их потребностей. Современная экономика в разрезе различных ее отраслей не имела бы возможности в полном объеме функционировать без наличия необходимого количества товаров и транспортных средств. Ни одно государство не способно сегодня обойтись без потребления природных ископаемых, а значительную часть промышленных отходов, к сожалению, составляют вещества токсичные, загрязняющие окружающую среду и, следовательно, несущие в себе определенную степень потенциальной опасности. Более половины грузов, перевозимых всеми видами транспорта в мире, являются опасными грузами — взрывоопасными, едкими, воспламеняющимися, токсичными и даже радиоактивными по своему характеру, или они могут представлять опасность иным образом. Именно обеспечение безопасности перевозки грузов морским транспортом — задача первостепенной важности для владельцев судов, стивидоров, владельцев грузов. В статье рассматриваются особенности перевозки морским транспортом опасных грузов. Делается анализ действующих правил и общий анализ законодательства. Морская перевозка груза — один из самых распространенных видов перевозок, так как морским транспортом перевозится большая часть грузов мирового товарооборота.

Ключевые слова: фрахт; договор перевозки; морской транспорт; опасный груз; перевозка.

© **Aleksandr V. Vlasov**

— Candidate of Economic Sciences, associate professor of the department of customs law and organization of the customs affairs, Law Institute of the Russian University of Transport

© **Tatiana V. Borisova**

— senior lecturer of the Law College, Law Institute of the Russian University of Transport

Features of legal regulation of dangerous goods transportation by sea

Abstract. Dangerous goods are an integral part of the modern trade of any state. This is an objective need for the development of production relations due to their various kinds of requirements. The modern economy would not be able to fully function without the necessary quantity of goods and vehicles. Today no state is able to exist without the consumption of natural resources, and a considerable part of industrial waste, unfortunately, is made up of toxic substances polluting the environment and carrying a certain degree of potential danger. More than a half of goods transported by all modes of world transport are hazardous, namely explosive, corrosive, flammable, toxic, and even radioactive in nature, or they may be of other hazard. To ensure safe transportation of goods by sea is a task of relevant importance for ship-owners, stevedores, cargo owners. The paper deals with the features of legal regulation of dangerous goods transportation by sea. There has been carried out the analysis of the existing rules and regulations, and a general analysis of the legislation. Sea transportation is one of the most common types of transportation, as the most part of world goods are transported by sea.

Keywords: freight; transportation contract; sea transport; dangerous goods; transportation.

Многие компании в своей работе используют автотранспорт для транспортировки груза разного назначения. Существуют предприятия и организации, которые не имеют собственного специального транспорта, а потому пользуются услугами грузоперевозчика, заключив с ним соответствующий договор. В этом документе участники определяют функции сторон договора, права каждой стороны и ответственность за невыполнение соглашения. Договор составляется в соответствии с

действующим законодательством. Лучше воспользоваться помощью квалифицированных юристов.

Договор оформляется в свободной форме. В большинстве случаев это двухсторонние соглашения, в котором участвует представитель стороны, предоставляющей услуги по грузоперевозке, и лицо от принимающей услуги стороны. Их обозначают в договоре как «Исполнитель» и «Заказчик». Основными требованиями составления договора являются:

- наименование участников — прописываются названия организаций, участвующих в соглашении;
- предмет договора — краткое изложение конечного результата, наименование товара, его количество;
- обязанности сторон;
- способ транспортировки и возможного хранения;
- сроки и способы оплаты выполненной работы;
- дата заключения и конечные сроки исполнения договора;
- форс-мажорные обстоятельства.

По условиям соглашения исполнитель берет на себя обязанности по доставке груза к месту прибытия в строго определенные сроки. Заказчик по заключенному договору принимает и оплачивает услугу по транспортировке груза. Грузоперевозчик обязан указать в договоре свою лицензию, предоставляющую право на проведение подобных услуг. Исполнитель, у которого отсутствует лицензия, не имеет права заключать договор и производить работы по доставке груза.

Если необходимо хранение товара в процессе выполнения работ, то договором оговаривается и такой вид услуги. Груз сопровождается пакетом документов, который предоставляется исполнителю. Заказчик оформляет доверенность на представителя другой стороны, в которой указываются необходимые действия для реализации условий договора по доставке товара, заверяет ее подписью и печатью.

Исполнитель может привлечь к исполнению работ стороннюю организацию, что в обязательном порядке оговаривается договором, или составляется дополнительное соглашение. Ответственность за перевозимый груз несет исполнитель. Поэтому при потере и порче товара стороне, оказывающей услуги по транспортировке, придется аргументировать свою невинность перед заказчиком или возместить причиненный ущерб.

Форс-мажорные обстоятельства, предусмотренные договором, помогают исполнителю уйти от ответственности в случае возникновения действий непреодолимой силы. Это могут быть природные стихийные бедствия, войны. Даже отсутствие упоминания форс-мажора в договоре не означает, что ими нельзя оперировать при возникновении неблагоприятной обстановки.

При нарушении сроков оплаты со стороны заказчика в договоре предусматривают штрафные санкции. Ответственность предполагают и

для исполнителя в случае нарушения сроков поставки груза. Воздействие на участников должно быть обоюдным, нельзя в договоре предусматривать санкции только к одной стороне.

Договор морской перевозки грузов в соответствии с гражданско-правовыми нормами представляет собой соглашение двух или более сторон по вопросу перемещения грузов морем и установления в связи с этим (а также изменения или прекращения) гражданских прав и обязанностей.

Перевозка грузов морским транспортом осуществляется на основе письменного договора морской перевозки. Наличие и содержание договора морской перевозки могут подтверждаться чартером, коносаментом или другими письменными доказательствами, (ст. 117 КТМ РФ).

Договором определяется срок расчета за выполненные работы. Это может быть как 100%-ная оплата по окончании сделки, так и внесение предоплаты за транспортировку товара. Сумма указывается по договоренности сторон.

После доставки груза к месту назначения участники соглашения составляют и подписывают акт приема-передачи товара и акт выполненных работ. В случае внесения предоплаты оставшаяся сумма по договору зачисляется исполнителю. Моментом оплаты считается время поступления денежных средств заказчика на счет исполнителя. Только после этого составляются и вручаются клиенту со стороны грузоперевозчика счета-фактуры на все денежные операции по договору.

Детальное прочтение Гаагских, Гаагско-Висбийских и Гамбургских правил указывает на то, что в каждой из указанных международных конвенций в той или иной части не полностью решены основные вопросы договорного права — вопросы ответственности сторон по договору перевозки груза. В первую очередь это касается ответственности морского перевозчика.

Если данные вопросы не урегулированы на уровне международного права, значит, они должны быть решены на уровне национального законодательства.

Общее правило в отношении ответственности за нарушение обязательств по перевозке установлено в ст. 793 ГК РФ. Основания и размеры ответственности в данной статье не указаны, так как ее содержание носит отсылочный характер: ответственность сторон договора перевозки определяется транспортными уставами и кодексами, а также соглашениями сторон. Здесь же говорится о недопустимости соглашений об ограничении или устранении ответственности перевозчика, противоречащих закону. В отношении основных причин, вызывающих ответственность перевозчика, действуют правила ст. 796 ГК РФ. Речь идет об ответственности перевозчика за утрату, недостачу, повреждение или порчу груза.

Бывают случаи, когда заказчики отказываются от услуг грузоперевозчика до начала действия договора. Для этого исполнитель в письменном виде уведомляется за три дня до начала действия заключенного договора. За отказ от предоставляемых услуг на заказчика возлагаются штрафные санкции. Все эти процедуры подробно должны быть описаны в договоре, чтобы избежать каких-либо разногласий в дальнейшем.

Данный документ не требует дополнительно никакой регистрации, поэтому при наличии спорных вопросов сторонам предоставляется возможность перед обращением в судебные органы попытаться урегулировать свои взаимоотношения.

Своевременная доставка и сохранность груза — главные коммерческие задачи для всех участников процесса транспортировки от отправителя до получателя.

Решение быстрой доставки не проблема для профессионалов транспортной компании. А эффективные меры безопасности можно организовать только совместными усилиями продавцов, юристов, логистов, страховщиков — единой прозрачной цепочки участников, которая позволит сократить риски и повысить надежность поставок.

Для предотвращения форс-мажорных обстоятельств необходимо иметь сведения, предупреждающие о возможных вариантах. Логистические компании проводят мониторинг внештатных ситуаций. Это может быть:

- утрата груза при нарушении правил упаковки, закрепления, микроклимата в транспортном средстве;
- кражи товара на пути следования;
- аварийные ситуации — собственные (включая поломки и длительный простой), и по вине третьих лиц.

Особое внимание уделяется мошенничеству с целью кражи продукта. Схем воровства таким способом — множество. Современные информационные технологии не только помогают вести электронную переписку, отчетность, но и дают возможности похитителям.

Информационная безопасность, включающая серверное шифрование, — залог защиты от сетевых мошенников.

С целью защиты груза от механических повреждений в пути существует ряд обязательных правил и особенностей, необходимость соблюдения которых обоюдна как для отправителя, так и для транспортной организации:

При соответствии упаковки перевозимому продукту на целостность тары могут повлиять:

- механические условия (удары, трение, вибрация);
- погодные условия (перепады температур, атмосферные осадки);
- жизнедеятельность микроорганизмов и животных (грызунов);
- несоответствие вида транспорта характеру перевозимого груза (например, для перевозки скоропортящихся продуктов требуется

рефрижератор; для щебня — железнодорожные платформы; для перевозки денег — «броневик»).

Погрузо-разгрузочные работы производятся при наличии двух сторон или их представителей и обеспечивают:

- исправность такелажного оборудования;
- надежность фиксации груза;
- необходимый микроклимат в транспортном средстве с учетом специфики груза;
- опломбирование или другие меры сохранности;
- наличие необходимых сопроводительных документов.

При невозможности присутствия заинтересованных сторон (мультимодальные перевозки) приглашаются третьи лица, в обязанности которых входит:

- документально зафиксировать процесс (с использованием фотосъемки);
- проверить наличие и целостность пломб;
- составить отчет о проделанной работе.

Представители должны быть независимыми (не представлять ничьи интересы).

Эффективное средство сохранности товара для грузовладельца — страхование продукции, которое особенно необходимо при смешанных транспортировках, где при многократных манипуляциях (замена транспорта, погрузка/разгрузка, складирование) большие риски порчи и утраты товара. Вариантов страхования много, например:

- защита имущественных интересов грузовладельца;
- ответственность при транспортировке товаров и др.

Только грамотно составленный профессиональными юристами, специализирующимися по грузоперевозкам, договор с представителями страховой престижной компании предотвратит финансовые потери.

Компании, деятельность которых связана с осуществлением перевозок, находятся в постоянном поиске эффективных методов защиты от воровства. Пока не найдено способов со 100%-ной гарантией. Чем выше средства защиты груза, тем изощреннее кражи.

По статистике, хищения наблюдаются на всех видах транспорта, но большее количество происходит на автодорогах. Практика показывает, что надежность доставки может обеспечить только профессиональная транспортная компания, имеющая:

- безупречную репутацию;
- проверенный профессиональный персонал;
- высокотехнологичное информационное оборудование;
- наличие страховой ответственности за доставку товара;
- гарантированную конфиденциальность информации.

Варианты выбора зависят от ценности груза. Излишняя экономия может привести к значительному ущербу. Оперативное управление, эффективный контроль и мониторинг — обеспечат безопасность товара.