

# ЗЕМЕЛЬНО-ПРАВОВЫЕ И ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ ОТНОШЕНИЯ НА ТРАНСПОРТЕ

---

УДК 349.6

© Хотько Ольга Александровна

— кандидат юридических наук, доцент, доцент  
кафедры экологического и аграрного права,  
Белорусский государственный университет

## Юридическая ответственность за несоблюдение экологических требований при осуществлении транспортной деятельности

**Аннотация.** В настоящее время в связи с активным стремлением государств участвовать во взаимовыгодных проектах в рамках инициатив по установлению процессов общего развития стран — участниц ЕАЭС, направленных на формирование единого рынка и создание благоприятных условий для торговли и инвестиций, вопросы экологической безопасности транспортной деятельности приобретают особую актуальность. Правовое обеспечение экологической безопасности в современных условиях хозяйствования является приоритетной задачей государственной экологической политики. Как внутренние (в рамках одного государства), так и глобальные тенденции развития экономики непосредственно оказывают воздействие на состояние защищенности окружающей среды и благополучие населения. Экологическая безопасность включает в себя комплекс мер, осуществляемых системно и постоянно при соответствующем правовом регулировании. Поддержание окружающей среды при осуществлении транспортной деятельности на должном уровне в целях сохранения ее благоприятной для будущих поколений зависит от применяемых установленных на законодательном уровне мер экономического стимулирования охраны окружающей среды и мер юридической ответственности за нарушение правовых норм. В статье показаны проблемы экологической безопасности транспортной деятельности, актуальность правового обеспечения экологической безопасности данной сферы. Акцентируется внимание на объектах транспортной деятельности, причиняющих вред окружающей среде. Отмечены меры юридической ответственности субъектов транспортной деятельности за нарушение эколого-правовых требований. Указывается на необходимость совершенствования санкций к причинителям вреда при осуществлении транспортной деятельности с целью обеспечения экологической безопасности.

**Ключевые слова:** экологические требования; транспорт; экологическая безопасность; транспортная деятельность; правовые проблемы экологической безопасности; юридическая ответственность.

© Olga Al. Khotko

— Candidate of Law, docent, associate professor of the department of ecological and agricultural law, the Belarus State University

### **Legal responsibility for non-compliance with environmental requirements in transport activities**

**Abstract.** Nowadays due to the states' wish to participate in mutually beneficial projects as a part of initiatives to establish common development processes of the EAEU member countries to create a single market and favorable conditions for trade and investment, environmental safety issues of transport activities are of particular importance. Legal enforcement of environmental security in modern economic conditions is a priority task of the state environmental policy. Both internal (within one state) and global economic development trends directly affect the condition of environmental protection and the well-being of the population. Enforcement of environmental security includes a set of measures carried out systematically and constantly with appropriate legal regulation. Protection and preservation of favorable environment for further generations in transport activities depends on the legislatively established measures of economic incentives for environmental protection and measures of legal liability for violation of legal norms. The article has shown the problems of environmental security in transport activities, the relevance of the law enforcement of environmental security. Special attention has been paid on the objects of transport activity that are environmentally harmful. There have been noted the measures of legal responsibility of transport entities for violation of environmental legal requirements.

**Keywords:** environmental requirements; transport; environmental security; transport activities; legal problems of environmental security; legal liability (responsibility).

---

Большинство загрязнений воздуха происходит в результате работы автомобильного транспорта — 91,3% [1], на остальные виды транспорта (железнодорожный, морской, речной, воздушный) приходится меньший удельный вес причинения ущерба окружающей среде. Функционирование транспорта наносит значительный экологический ущерб, включая выбросы загрязняющих веществ в атмосферный воздух, шум и вибрацию, загрязнение почв, водных ресурсов, изъятие земельных и лесных ресурсов

при строительстве объектов транспортной деятельности, образование опасных отходов. Транспортная деятельность включает в себя «совокупность организационных и технологических операций по перемещению грузов, пассажиров и багажа автомобильным, воздушным, железнодорожным, морским, внутренним водным, городским электрическим транспортом, метро и иным транспортом, а также транспортно-экспедиционную деятельность, другие связанные с перевозкой транспортные работы и услуги, выполняемые (оказываемые) на договорной основе или иных законных основаниях» [2]. В транспортной деятельности задействованы как передвижные (мобильные) источники загрязнения окружающей среды, к которым относятся транспортные средства, так и стационарные источники, включающие промышленные и ремонтные предприятия транспорта.

Требования в области охраны окружающей среды к мобильным источникам, к источникам, оказывающим вредное физическое воздействие, установлены в Законе Республики Беларусь от 26 ноября 1992 г. «Об охране окружающей среды» (ст. 44, 51). Однако санкции за невыполнение данных эколого-правовых требований (осуществлять меры по снижению токсичности, дымности отработанных газов, очистке или обезвреживанию выбросов и сбросов загрязняющих веществ в окружающую среду, переходу на менее токсичные виды топлива) не применяются, в принципе они не установлены четко на законодательном уровне. Правовой проблемой выступает отсутствие должной концепции экологической безопасности в Республике Беларусь.

В научной литературе выделяется несколько видов правонарушений при загрязнении окружающей среды производственной сферой: деяния, в результате которых наносится большой ущерб окружающей среде; деяния, связанные с прямым неисполнением технологических правил; деяния, в основе которых лежит игнорирование природоохранных правил в конкретной ситуации, деяния, при которых должностные лица допустили ошибки в проектировании и разработке технологий, использовании непригодного оборудования [3, с. 68—76]. Экологический вред от воздействия объектов транспортной деятельности может быть причинен в результате аварии и при несоблюдении установленных нормативов. Наиболее распространенными правонарушениями выступают выбросы загрязняющих веществ, загрязнение атмосферного воздуха, воды, порча земель.

За превышение установленных нормативов допустимого воздействия на окружающую среду субъекты транспортной деятельности могут быть подвергнуты привлечению к административной, уголовной, гражданско-правовой, дисциплинарной ответственности в соответствии с законодательством.

В Кодексе Республики Беларусь об административных правонарушениях в гл. 15 «Административные правонарушения против

экологической безопасности, окружающей среды и порядка природопользования» содержится ряд составов правонарушений. Среди них можно назвать ст. 15.50 «Нарушение требований в области охраны атмосферного воздуха при выбросах загрязняющих веществ мобильными источниками выбросов». При загрязнении земель вредными веществами будут применяться положения ст. 15.11 «Порча земель», ст. 15.51 «Загрязнение или засорение вод».

Уголовный кодекс Республики Беларусь содержит гл. 26 «Преступления против экологической безопасности и природной среды», в которой также установлена ответственность за порчу земель (ст. 269), загрязнение или засорение вод (ст. 272), загрязнение атмосферного воздуха (ст. 274). При этом уголовной ответственности за нарушение требований экологической безопасности при эксплуатации транспорта не предусмотрено, что представляется неверным в силу того, что многие автовладельцы игнорируют технический осмотр, управляют автомобилем с превышением допустимых норм по экологическому классу опасности, используют устаревший транспорт. В то же время такие действия несут в себе опасность в виде причинения вреда окружающей среде и здоровью человека. «Автомобильный транспорт вносит существенный негативный вклад в изменение климата, а оно так или иначе воздействует на экологию городов и связанные с окружающей средой факторы здоровья населения — чистый воздух, безопасную питьевую воду, пищевые продукты и надежный кров» [4, с. 211—215], хотя негативные последствия могут наступить не сразу, но недооценивать общественную опасность деяний, связанных с эксплуатацией транспортных средств, нельзя. В целом уголовная ответственность применяется редко за правонарушения против экологической безопасности, однако совершенствование новых технологий и вызовы цифровой экономики диктуют необходимость пересмотра установленных составов преступлений.

Меры гражданско-правовой ответственности также целесообразно установить и подробно регламентировать в законодательстве, в частности, возможно предусмотреть взыскание с нарушителей как способ компенсации ущерба, причиняемого окружающей среде при использовании транспорта, не соответствующего экологическим характеристикам. Это позволит минимизировать пользование такими автомобилями, тщательнее следить за их состоянием, но главное — таким образом будут сохранены земельные ресурсы за счет уменьшения загрязнения земель, сохранится благоприятная окружающая среда, чистым — атмосферный воздух и благодаря этому — здоровье человека.

Верную точку зрения высказывает Н. А. Карпович, говоря, что сложившаяся экологическая ситуация характеризуется как кризисная по ряду аспектов, совокупность которых наряду с другими кризисами (демографическим, финансово-экономическим и др.) может привести или уже ведет к экологической катастрофе [5, с. 10—18]. Нормализация и

поддержание экологической обстановки возможно за счет правовой регламентации юридической ответственности за нарушение эколого-правовых требований, установленных экологическим и транспортным законодательством (об автомобильных перевозках, о железнодорожном транспорте и иных видах транспортной деятельности). Именно меры ответственности, которые могут быть установлены не только к владельцам транспортных средств, но и к субъектам, допустившим автомобиль к участию в дорожном движении, осуществляющим контроль за соблюдением экологических требований, должны получить четкое закрепление в законодательстве. Целесообразно ввести меры уголовной ответственности за нарушение мер экологической безопасности, в частности, наказание может быть предусмотрено при транспортных авариях, причиняющих значительный вред окружающей среде (например, при сходе с рельсов вагонов поезда и загрязнении земель (почв) перевозимыми грузами). Поскольку эта проблема комплексная, привлечение к ответственности виновных лиц возможно и в гражданско-правовом порядке.

Исходя из изложенного, следует сделать вывод, что правовой механизм экологической безопасности транспортной деятельности, включающий регламентацию и контроль выбросов загрязняющих веществ, экономическое стимулирование перехода на альтернативные экологически безопасные виды топлива, повышение уровня экологического правосознания, необходимо разработать и закрепить как в нормативных правовых актах национального характера, так и в законодательстве государств — участников ЕАЭС. Одной из мер реализации такого механизма следует предусмотреть ужесточение юридической ответственности за нарушение требований экологической безопасности.

#### **Литература**

1. Троицкая, Н. А. Единая транспортная система : учеб. пособие / Н. А. Троицкая, А. Б. Чубуков. — М. : Академия, 2017.
2. Закон Республики Беларусь от 5 мая 1998 г. № 140-3 «Об основах транспортной деятельности».
3. Саркисов, О. Р. Загрязнение окружающей среды производственной сферой: правовые меры воздействия с позиции экологической безопасности // Вестник экономики, права и социологии. — 2008. — № 4.
4. Филиппова, Р. В. Влияние автомобильного транспорта на изменение климата, экологии городов и здоровья населения // Перспективы развития транспортного комплекса: материалы III Междунар. заочн. науч.-практ. конф. (Минск, 3—5 окт. 2017 г.) ; редкол. А. В. Королев [и др.]. — Минск : БелНИИТ «Транстехника», 2017.
5. Карпович, Н. А. Экологическая функция государства в новом цивилизационном измерении // Вестник Гродн. гос. ун-та. 2011. — Серия 4. — № 3.

## References

1. Troitskaya, N. A. Yedinaya transportnaya sistema : ucheb. posobiye [The Unified Transport System]/ N. A. Troitskaya, A. B. Chubukov. — M. : Akademiya, 2017.
2. Zakon Respubliki Belarus' ot 5 maya 1998 g. № 140-Z «Ob osnovakh transportnoy deyatel'nosti» [The Law of the Republic of Belarus of May 5, 1998 No. 140-3 “On the Principles of Transport Activity”].
3. Sarkisov, O. R. Zagryazneniye okruzhayushchey sredy proizvodstvennoy sfery: pravovyye mery vozdeystviya s pozitsii ekologicheskoy bezopasnosti [Pollution of the environment by the production sphere: legal measures of influence from the standpoint of environmental safety]// Vestnik ekonomiki, prava i sotsiologii. — 2008. — № 4.
4. Filippova, R. V. Vliyaniye avtomobil'nogo transporta na izmeneniye klimata, ekologii gorodov i zdorov'ya naseleniya [The Impact of Automobile Transport on Climate Change, Urban Ecology and Public Health]// Perspektivy razvitiya transportnogo kompleksa: materialy III Mezhdunar. zaochn. nauch.-prakt. konf. (Minsk, 3—5 okt. 2017 g.) ; redkol. A. V. Korolev [i dr.]. — Minsk : BelNIIT «Transtekhnika», 2017.
5. Karpovich, N. A. Ekologicheskaya funktsiya gosudarstva v novom tsivilizatsionnom izmerenii [Ecological function of the state in a new civilizational dimension]// Vestnik Grodn. gos. un-ta. 2011. — Seriya 4. — № 3.