

# ОСОБЕННОСТИ ПРАВООТНОШЕНИЙ СУБЪЕКТОВ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИХ ТРАНСПОРТНУЮ БЕЗОПАСНОСТЬ

---

УДК 347.463

© **Дмитриева Майя Сергеевна**

— преподаватель Правового колледжа  
Юридического института Российского университета  
транспорта (МИИТ), юрисконсульт отдела государственных  
закупок Института проблем химической физики  
Российской академии наук  
[maiyasnig@yandex.ru](mailto:maiyasnig@yandex.ru)

© **Дмитриев Алексей Иванович**

— кандидат физико-математических наук,  
доцент кафедры «Информационно-математические  
технологии и информационное право»  
Юридического института Российского университета  
транспорта (МИИТ)  
[alex-dmitriev2005@yandex.ru](mailto:alex-dmitriev2005@yandex.ru)

© **Братчук Елена Дмитриевна**

— студент Юридического института  
Российского университета транспорта (МИИТ)  
[elena.bratchuk@rambler.ru](mailto:elena.bratchuk@rambler.ru)

## **Транспортные ассоциации: их место и роль в правовом поле**

**Аннотация.** Профессиональные ассоциации занимаются защитой частных интересов представителей той или иной профессии, а также общественных интересов определенной профессии. Ассоциации отстаивают интересы профессии, вводят стандарты и нормы поведения в профессиональном сообществе, преследуют их нарушителей. В ассоциациях транспортных юристов занимаются консультированием по юридическим вопросам в транспортной сфере в различных отраслях законодательства, так как возрастает необходимость грамотного юридического сопровождения транспортной составляющей бизнеса. Они оказывают помощь в составлении исковых заявлений, жалоб,

представляют интересы клиентов в суде, помогают с подготовкой договоров и соглашений. В целом можно сказать, что они занимаются юридическими вопросами и нюансами в транспортной сфере. В статье дан обзор российских и международных профессиональных ассоциаций транспортной отрасли. Рассмотрены ассоциации транспортных юристов Северной Америки (США, Канада) и Европы (Голландия, Хорватия). Обозначен круг вопросов, которыми они занимаются, в каких частях мира находятся и перспективы их развития.

**Ключевые слова:** транспортное право; транспортные ассоциации; ассоциация транспортных юристов.

© **Dmitrieva M.**

— lecturer at the law College of the Law Institute  
of the Russian University of Transport,  
legal adviser of the public procurement Department  
of the Institute of chemical physics of the Russian Academy of Sciences

© **Dmitriev A.**

— candidate of physical and mathematical sciences,  
associate professor of the department «Information  
and mathematical technologies and information law»  
of the Law Institute of the Russian University of Transport

© **Bratchuk E.**

— student of the Law Institute  
of the Russian University of Transport

### **Transport associations: their place and role in the legal field**

**Abstract.** Professional associations are engaged in the protection of the private interests of representatives of a particular profession, as well as the public interests of a particular profession. Associations defend the interests of the profession, introduce standards and norms of behavior in the professional community, pursue their violators. The associations of transport lawyers are engaged in advising on legal issues in the transport sector in various branches of legislation, as the need for competent legal support of the transport component of the business increases. They assist in the preparation of claims, complaints, represent clients in court, help with the preparation of contracts and agreements. In General, we can say that they deal with legal issues and nuances in the transport sector. The article provides an overview of Russian and international professional associations of the transport industry.



Associations of transport lawyers of North America (USA, Canada) and Europe (Holland, Croatia) are considered. The range of issues that they deal with, in which parts of the world are and prospects for their development.

**Keywords:** transport law; transport associations; Association of transport lawyers.

В России существует несколько ассоциаций. Краткий обзор их приведен в табл. 1.

Таблица 1

### Транспортные ассоциации России

	Название, год основания, логотип, Интернет-сайт	Цели, задачи, функции
	<p>Ассоциация «Транспортная безопасность» 2011 г.</p>  <p><b>АССОЦИАЦИЯ</b> организаций, осуществляющих деятельность в области обеспечения транспортной безопасности <b>«ТРАНСПОРТНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ»</b></p> <p><a href="http://atb-tsa.ru/">http://atb-tsa.ru/</a></p>	<p>Объединение усилий профессионального сообщества, взаимодействие с органами государственной власти и общественности в области обеспечения транспортной безопасности; формирование цивилизованных отношений участников процесса обеспечения транспортной безопасности; внедрение элементов саморегулирования в области транспортной безопасности</p>
	<p>Ассоциация «Безопасность транспортной деятельности» 2015 г.</p>  <p>Ассоциация «Безопасность транспортной деятельности» Ассоциация организаций, осуществляющих деятельность по обеспечению безопасности в сфере транспорта</p> <p><a href="http://assbt.ru/">http://assbt.ru/</a></p>	<p>Создание системы инструментального надзора за перемещением ядерных материалов и радиоактивных веществ; создание системы дистанционного контроля и надзора в области обеспечения транспортной безопасности при осуществлении перевозок опасных грузов; построение и развитие аппаратно-программного комплекса «Безопасный город»; создание</p>

		системы обеспечения безопасности автомобильных перевозок на автомобильных дорогах России в рамках государственно-частного партнерства
<p>Национальная ассоциация предприятий автомобильного и городского пассажирского транспорта 2012 г.</p>  <p><a href="http://www.napta.ru/">http://www.napta.ru/</a></p>	<p>Защита интересов участников автотранспортного сообщества; представление их интересов в органах власти и создание цивилизованных условий функционирования рынка пассажирских автоперевозок; участие в разработке нормативных правовых актов, регулирующих автомобильные перевозки; судебная защита прав перевозчиков; реализация проектов, способствующих повышению эффективности транспортной отрасли</p>	
<p>Ассоциация транспортных инженеров 2015 г.</p>  <p><a href="http://www.traffic-ing.ru/">http://www.traffic-ing.ru/</a></p>	<p>Содействие повышению качества нормативных правовых актов, направленных на улучшение функционирования транспортных систем; привлечение широкой общественности к проблеме улучшения функционирования транспортной инфраструктуры; представление и защита имущественных интересов (прав) членов ассоциации; организация и проведение семинаров, конференций, деловых встреч представителей общественных кругов России</p>	

Из табл. 1 видно, что задачи большинства российских транспортных ассоциаций в правовой сфере мало отличаются от задач самых обычных юридических фирм. Для совершенствования транспортной отрасли деятельность ассоциаций транспортных юристов должна носить более




фундаментальный характер, нежели прикладной. Действия профессионального сообщества, специализирующегося на транспортном праве должны быть направлены на организацию научно-исследовательских работ, подготовку научных публикаций по транспортному праву, образовательную деятельность (проведение курсов повышения квалификации), поддержку молодых специалистов. Следует отметить, что в современном транспортно-правовом поле России нет организации, выполняющей подобные функции. Далее мы обратимся к международному опыту создания ассоциаций транспортных юристов.

Краткий обзор международных ассоциаций транспортных юристов приведен в табл. 2.

Таблица 2

### Международные ассоциации транспортных юристов

№	Название, год основания, логотип, Интернет-сайт	Цели, задачи, функции
1	<p>Association of Transportation Law Professionals (ассоциация специалистов по транспортному праву) 1929 г.</p>   <p><a href="http://www.atlp.org/">http://www.atlp.org/</a></p>	<p>Цель — оснастить своих членов необходимыми инструментами, чтобы быть жизненно важными ресурсами для своих компаний, фирм, клиентов, которые конкурируют на постоянно меняющемся и все более глобальном рынке транспорта и логистики. Ассоциация предоставляет транспортным юристам возможности для дальнейшего образования в области транспортного права, оказывает консультационную и правовую поддержку своих членов в различных областях транспортного права. Есть свой печатный орган — информационный бюллетень «Association Highlights»</p>
2	<p>Transportation Lawyers Association (ассоциация транспортных юристов) 1937 г.</p>	<p>Информационная и образовательная функция: регулярно проводятся курсы повышения квалификации, издаются публикации, проводятся конференции. Структура</p>

	 <p>Transportation Lawyers Association Established 1937</p> <p><a href="http://www.translaw.org">www.translaw.org</a></p>	<p>ассоциации включает в себя несколько департаментов, специализирующихся по тому или иному направлению транспортного права. Каждый из них занимается разработкой законодательства и стратегий, представлением информации о новых правовых нормах в этой сфере</p>
3	<p>Canadian Transport Lawyers Association (Канадская ассоциация адвокатов транспорта) 1977 г.</p>  <p><a href="http://www.ctla.ca/">http://www.ctla.ca/</a></p>	<p>Играет важную роль в непрерывном юридическом образовании канадских практикующих юристов, являясь площадкой для правовой дискуссии, уникальным форумом для обсуждения актуальных вопросов и обмена идеями среди правоведов, специализирующихся в области транспортного права. Ключевая цель заключается в создании профессионального форума для юристов, специализирующихся в области транспортного законодательства, как ведущих правоприменительную практику, так и занимающихся академическими исследованиями. Регулярно проводятся конференции по транспортному праву</p>
4	<p>The Trade &amp; Transport Law Association (ассоциация торгового и транспортного права) 2013 г.</p>  <p><a href="http://ttl.eu/">http://ttl.eu/</a></p>	<p>Организация основана на идее необходимости платформы, на которой юристы и компании, участвующие в торгово-транспортном секторе, могут собраться вместе в непосредственной близости от крупнейшего порта в западном полушарии. Миссией является продвижение транспортного права среди студентов</p>

5	<p>The Croatian Transport Law Association (Хорватская ассоциация транспортного права) 2016 г.</p> 	<p>Ассоциация, объединяющая экспертов в области транспортного права, а также компании, организации и учреждения, деятельность которых связана с транспортом и логистикой. Цель заключается в изучении, поощрении и поддержке развития транспортного права и его практической реализации. Она способствует профессиональному сотрудничеству в области транспортного права на национальном уровне. Ассоциация содействует и поддерживает образование и профессиональную подготовку на национальном и международном уровнях. Устанавливает, поддерживает и развивает связь и сотрудничество с другими соответствующими ассоциациями в стране и за рубежом.</p>
---	---	---

Итак, в России существует несколько транспортных ассоциаций, которые занимаются вопросами сферы перевозок. Мнения самих перевозчиков о деятельности ассоциаций не самые лучшие. Большинство из них считают, что работа ведется плохо, транспортная сфера предоставлена сама себе и выживает, как может. Никто не отрицает, что на государственном уровне решаются определенные вопросы, издаются законы, однако все это происходит без комплексного подхода к проблемам отрасли в целом [1]. Объединение профессионалов соответствующей отрасли права — залог понимания и реализации общих целей и задач. Поэтому, как сказал Президент РФ В. В. Путин, компетентное и профессиональное мнение транспортников в высшей степени будет востребовано и будет своевременным в смысле корректировки «Стратегии развития транспорта до 2030 года» [2]. Кроме этой стратегии в последнее время был принят целый пакет различных документов и на законодательном уровне, и на уровне подзаконных актов, и на уровне постановлений Правительства РФ, которые регулируют эту сферу деятельности. В связи с этим В. В. Путин рассчитывает на то, что власть не только послушает мнение транспортников, но это мнение будет одним из решающих при формулировании тех законопроектов, которые сейчас находятся в парламенте страны (а там такие законы уже есть) [2].

Президент заверил, что мнение транспортников будет учитываться и Минтрансом России при подготовке других законодательных актов, которые пока находятся только на уровне рассмотрения Министерством [2].

#### **Литература**

1. Транспортные ассоциации // URL: [https://canavara-group.ru/information/question/transportnye\\_associacii/](https://canavara-group.ru/information/question/transportnye_associacii/) (дата обращения: 30 марта 2018 г.).
2. О перспективах работы транспортных ассоциаций в Общероссийском народном фронте // URL: [http://rus-shipping.com/ru/dialog/interview/?parent\\_id=30](http://rus-shipping.com/ru/dialog/interview/?parent_id=30) (дата обращения: 30 марта 2018 г.).

#### **Literature**

1. Transport associations // URL: [https://canavara-group.ru/information/question/transportnye\\_associacii/](https://canavara-group.ru/information/question/transportnye_associacii/) (accessed 30 March 2018).
2. About prospects of work of transport associations in the all-Russian national front // URL: [http://rus-shipping.com/ru/dialog/interview/?parent\\_id=30](http://rus-shipping.com/ru/dialog/interview/?parent_id=30) (accessed 30 March 2018).