

ЗАРУБЕЖНЫЙ ОПЫТ ПРАВОВОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

УДК 341.9:368

© Мальцев В. А.

— кандидат юридических наук, доцент
кафедры «Финансовое право и налогообложение»
Юридического института Российского
университета транспорта (МИИТ)

Правовые основы страхования транспортных средств и гражданской ответственности их владельцев в Китае

Аннотация. В статье рассматриваются правовые основы таких видов страхования как страхование транспортных средств и обязательное страхование гражданской ответственности владельцев автотранспортных средств в Китайской Народной Республике. Указываются основные факторы, влияющие на развитие этих видов страхования в стране. Показана система правового регулирования страхования транспортных средств и обязательного страхования гражданской ответственности автовладельцев, которая, в первую очередь, включает в себя общий Закон «О страховании» и нормы специального Положения об обязательном страховании ответственности в дорожно-транспортных происшествиях. Подробно исследуются положения общего закона, распространяющиеся на договоры страхования транспортных средств и гражданской ответственности их владельцев. При этом указаны и нормы, которые не применяются к указанным видам договоров. Проводится правовой анализ правил, касающихся обязательного страхования ответственности владельцев автотранспортных средств. В частности, освещены базовые ставки страхового тарифа по обязательному страхованию ответственности в отношении различных видов транспортных средств, используемых как в личных целях, так и в предпринимательской деятельности, а также основания и условия для понижения или повышения коэффициентов указанного тарифа. Перечислены случаи применения максимальных размеров компенсационных выплат по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств. Рассматривается специфика страхования грузов при перевозках различными видами транспорта. Освещены права и обязанности страховщика и страхователя при исполнении договора добровольного страхования транспортных средств. При этом указывается на допустимость

осуществления контроля за состоянием застрахованного транспортного средства со стороны страховщика, случаи изменения размера страховой суммы и страховых взносов, порядок возмещения расходов, связанных с установлением характера и причин наступления страховых случаев. Анализируются особенности юридической ответственности сторон договора при совершении ими нарушений страхового законодательства Китая. Освещены отдельные полномочия государственного органа по контролю за страховой деятельностью, а также основания для привлечения к уголовной или административной ответственности как страховых компаний (страховых брокеров и страховых агентов), так и страхователей.

Ключевые слова: страхование; страхование транспортных средств; страхование гражданской ответственности; договор страхования; базовый страховой тариф; страховые взносы; страховая стоимость; юридическая ответственность.

© Maltsev V.

— candidate of legal sciences, associate professor
of department «Financial law and taxation»
of the Law Institute of the Russian University of transport

Legal framework of vehicle insurance and civil liability of their owners in China

Abstract. The article deals with the legal basis of such types of insurance as insurance of vehicles and compulsory insurance of civil liability of vehicle owners in the people's Republic of China. Various factors influencing development of these types of insurance in the country are specified. The system of legal regulation of insurance of vehicles and compulsory insurance of civil liability of car owners is shown, which, first of all, includes the General Law «on insurance» and the rules of the special Provision «on compulsory insurance of liability in road accidents». The provisions of the General law applicable to contracts of insurance of vehicles and civil liability of their owners are studied in detail. At the same time, the norms that do not apply to these types of contracts are also specified. The legal analysis of the rules concerning compulsory liability insurance of vehicle owners is carried out. In particular, the basic rates of the insurance tariff for compulsory liability insurance in respect of different types of vehicles used for both personal and business purposes, as well as the grounds and conditions for lowering and raising the coefficient of the specified tariff are highlighted. Cases of application of the maximum sizes of compensation payments on compulsory insurance of civil liability of owners of vehicles are listed. The specificity of cargo insurance during transportation by different modes of transport is considered. The rights and obligations of the insurer and the poli-

cyholder in the performance of the contract of voluntary insurance of vehicles are highlighted. This indicates that the control state of the vehicle insured by the insurer, changes of insurance coverage and insurance premiums, the reimbursement of costs associated with the establishment of the nature and causes of insurance claims. The features of the legal liability of the parties to the contract when they commit violations of the insurance legislation of China are analyzed. Separate powers of the state body on control over insurance activity, and also the bases for attraction to criminal or administrative responsibility of both insurance companies (insurance brokers and insurance agents), and insurers are elucidated.

Keywords: insurance; vehicle insurance; civil liability insurance; insurance contract; basic insurance rate; insurance premiums; insurance value; legal liability.

За последнее время сфера страхования в Китае стала активно развиваться. Это связано не только с экономическим ростом, расширением внешнеторговых связей, но и с тем, что общий уровень доходов компаний и граждан значительно увеличился. К тому же система страхования стала в большей степени ориентирована на защиту имущественных интересов китайских производителей и личных интересов населения страны. Так, по данным Государственной комиссии по регулированию страховой деятельности КНР, объем страховых выплат за последние пять лет вырос в среднем ежегодно на 13,5%. Если в 2010 г. в Китае общая сумма страховых выплат составила 1,3 млрд юаней (около 198,9 млн долл. США), то в 2017 г. она увеличилась до 2,5 млрд юаней (380 млн долл. США). В настоящее время Китай занимает третье место в мире по объемам активов страхового рынка [1].

На начало 2017 г. в Китае общее количество владельцев зарегистрированных транспортных средств достигло 364 млн человек, из которых 200 млн составляют владельцы автомобилей и 164 млн — владельцы мотоциклов [2]. И эти показатели продолжают расти. Резкое увеличение количества автомобильного транспорта в стране повлекло за собой формирование новой системы правового регулирования как общего страхования, так и специальных его видов, к числу которых отнесено страхование транспортных средств и гражданской ответственности их владельцев.

Как и практически во всех странах мира, в Китае действует система обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств. Правовые основы данного вида страхования закреплены Законом о страховании (1995), Положением Госсовета КНР об обязательном страховании ответственности в дорожно-транспортных происшествиях (2006), а также частично Законом о мерах дорожной безопасности (2003) [3].

Закон о страховании определяет основные требования к договору

страхования, его объекту и условиям, устанавливает права и обязанности страхователя и страховщика, а также закрепляет меры юридической ответственности за нарушение правил страхования и др. Несмотря на то что указанный Закон в большей степени носит общий характер, отдельные его положения напрямую относятся и применяются при страховании транспортных средств и гражданской ответственности их владельцев. Во-первых, Закон о страховании устанавливает общие понятия и термины, которые применяются во всех видах страхования. Так, осуществление страхования основано на заключаемом между страховщиком и страхователем (застрахованная сторона) договоре страхования, который в соответствии со ст. 33 указанного Закона является договором о страховании, в котором объектом страхования является имущество или относящийся к нему интерес. Также дается определение страхования ответственности как виду страхования, при котором страхуется ответственность застрахованной стороны перед третьей стороной. Во-вторых, отдельные его положения непосредственно затрагивают некоторые условия договора страхования транспортных средств и договора страхования гражданской ответственности их владельцев. Например, при наступлении страховой ответственности по договору о страховании транспортных средств участвующие в договоре стороны не могут аннулировать договор. И в-третьих, указанный Закон охраняет как страхователей, так и страховщиков от каких-либо неправомерных действий (обмана, сокрытия важной информации). Например, к информации, которую страхователь обязан достоверно сообщить страховщику при заключении договора, относится информация об объекте страхования или застрахованном лице, очевидным образом известная страхователю. В то же время страхователь не обязан сообщать страховщику информацию, которая не была запрошена страховщиком. В случае сокрытия существенной информации страховщик имеет право расторгнуть в одностороннем порядке договор страхования в течение 30 дней со дня, в который ему стало известно о наличии основания для расторжения договора, но не позднее чем через два года со дня заключения договора страхования [4].

Однако в связи со спецификой страхования транспортных средств и гражданской ответственности их владельцев в положениях Закона о страховании указывается на нераспространение некоторых общих правил на эти виды страхования. Так, в нем устанавливается, что страховщик должен быть извещен о передаче объектов страхования и договор о страховании должен с согласия страховщика быть изменен, но так, чтобы действие страхового полиса продолжилось, за исключением договоров о страховании транспортных средств [5].

Основные правила, касающиеся обязательного страхования ответственности, содержатся в Положении об обязательном страховании ответственности в дорожно-транспортных происшествиях, в соответствии с которым базовая ставка страхового тарифа по обязательному страхованию

ответственности при дорожно-транспортных происшествиях в КНР напрямую зависит от вида автомобиля, его собственника, целей использования, количества посадочных мест и других условий. Так, на автомобиле личного пользования, находящиеся в собственности физических лиц и не используемые для ведения предпринимательской деятельности, с пятью и меньшим количеством посадочных мест составляет 950 юаней в год (около 9500 руб. [6]), а на автомобиле личного пользования с шестью и большим количеством посадочных мест — 1100 юаней в год (около 11 000 руб.). В отношении пассажирских автомобилей, не используемых для ведения предпринимательской деятельности и находящихся в собственности организаций и количеством посадочных мест в них не более пяти, страховой тариф составляет 1000 юаней. Если же в автомобиле имеется от шести до десяти посадочных мест, страховой тариф будет равен 1130 юаней.

На мотоциклы страховые тарифы значительно ниже. Это связано с тем, что они используются исключительно для личных целей владельцев. Например, на мотоциклы с объемом двигателя до 50 куб. см тариф составляет 80 юаней в год, от 50 до 250 куб. см — 120 юаней, а на мотоциклы с объемом двигателя больше 250 куб. см и мотоциклы с коляской — 400 юаней.

Для грузового автомобиля, используемого для предпринимательской деятельности, страховая премия составляет 1850 юаней (с максимальной разрешенной массой до 2 т), 3070 юаней (2—5 т), 3450 юаней (5—10 т) и 4480 юаней (свыше 10 т) [7]. Следует признать, что указанные страховые тарифы высоки по сравнению с другими странами. Например, в России базовая ставка страхового тарифа для грузовых автомобилей (у нас их две категории: до 16 т и свыше 16 т) составляет в среднем 5 тыс. руб. [8].

С 1 марта 2013 г. В Китае не подлежат страхованию по обязательному страхованию автогражданской ответственности автоприцепы. Однако в случае дорожно-транспортного происшествия страховое возмещение выплачивается страховой компанией, в которой застрахован тягач. Если выплаченная сумма не возмещает причиненного вреда, остальная часть возмещается собственниками (владельцами) тягача и прицепа в соответствии с установленными законодательством правилами [9].

Причем данные базовые страховые тарифы определены Ассоциацией страховой отрасли КНР и утверждены Государственной комиссией по регулированию страховой деятельности, являющейся также органом страхового контроля.

В случае отсутствия нарушений и дорожно-транспортных происшествий страховая компания в течение первого года действия договора страхования гражданской ответственности обязана понизить для застрахованного лица страховой тариф вплоть до минимального. Напротив, в случае наличия нарушения безопасности дорожного движения или совершения дорожно-транспортного происшествия по вине застрахованного

лица на следующий год страховая компания обязана повысить для него страховой тариф. При этом коэффициенты понижения и повышения страхового тарифа устанавливаются не страховщиками, а Государственной комиссией по регулированию страховой деятельности. В настоящее время действуют следующие понижающие коэффициенты:

— 10% от базовой ставки страхового тарифа — при отсутствии в предшествующем году дорожно-транспортных происшествий по вине застрахованного лица;

— 20% — при отсутствии в предшествующие два года дорожно-транспортных происшествий по вине застрахованного лица;

— 30% — при отсутствии в предшествующие три года и больший срок дорожно-транспортных происшествий по вине застрахованного лица.

При наличии следующих обстоятельств применяются повышающие коэффициенты:

0% от базовой ставки страхового тарифа, если в предшествующем году произошло одно дорожно-транспортное происшествие по вине застрахованного лица, не повлекшее смерти пострадавшего;

+ 10% к базовой ставке страхового тарифа, если в предшествующем году произошло два или более дорожно-транспортных происшествия по вине застрахованного лица;

+ 30% к базовой ставке страхового тарифа, если в предшествующем году произошло дорожно-транспортное происшествие по вине застрахованного лица, повлекшее смерть пострадавшего.

В некоторых случаях страховщик обязан оплатить в пределах максимального размера страховых выплат по обязательному страхованию гражданской ответственности только расходы на неотложную медицинскую помощь пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии, после чего имеет право взыскать эти расходы в регрессном порядке с лица, причинившего вред. К таким случаям отнесены:

1) отсутствие у лица права на управление транспортным средством или управление транспортным средством в состоянии опьянения. В данном случае страховая компания не несет ответственности по возмещению имущественного ущерба;

2) наступление страхового случая в период, когда транспортное средство находилось в угоне;

3) умышленное совершение дорожно-транспортного происшествия застрахованным лицом.

Максимальные размеры компенсационных выплат по обязательному страхованию гражданской ответственности в дорожно-транспортных происшествиях также утверждены Государственной комиссией по регулированию страховой деятельности КНР. Их размеры составляют:

— при возмещении имущественного вреда — 2000 юаней;

— при возмещении медицинских расходов — 10 000 юаней;

— при возмещении вреда, причиненного жизни и здоровью — 110 000

юаней.

В случае отсутствия вины в дорожно-транспортных происшествиях застрахованного транспортного средства максимальные размеры выплат сокращаются до 100 юаней в отношении возмещение имущественного вреда, до 1000 юаней в возмещение медицинских расходов и 11 000 юаней в возмещение вреда, причиненного жизни и здоровью.

Страховщик согласно положениям закона или по закрепленному в договоре соглашению (например, при добровольном страховании) обязан непосредственно выплатить денежные средства третьей стороне в том случае, если ущерб, нанесенный застрахованной стороной, покрывается страхованием гражданской ответственности.

В законодательстве Китая регулируется также страхование перевозки грузов, которое обеспечивает финансовую защиту имущественных интересов партнеров по бизнесу: грузовладельцев, грузоотправителей и грузополучателей. В КНР следуют общепризнанным в международной практике правилам, которые регламентируют страхование перевозимых грузов при международных перевозках. Базисным условием страхования, например, внешнеторговых грузов, является страхование «с ответственностью за все риски». При этом международное страхование грузов, как и страхование грузов при их перевозке по территории Китая, может предусматривать дополнительный набор страховых рисков. В то же время страховое покрытие, кроме транспортировки, может распространяться на погрузку, разгрузку, перегрузки, а также временное хранение груза на складе. Страхование «с ответственностью за все риски» охватывает следующие страховые случаи:

- утрата всего груза или его части;
- гибель всего груза или его части;
- повреждение всего груза или его части, произошедшие в результате любых событий, кроме специально оговоренных в договоре случаев.

Кроме этого по договору добровольного страхования возмещаются убытки при повреждении транспортных средств в результате пожара, бури и других стихийных бедствий. Также к страховым случаям могут быть отнесены повреждение транспорта при взрыве, провалах мостов и тоннелей, причиненные повреждения при принятии мер для спасания груза (перевозочного средства) или для тушения пожара, угона транспортного средства и несчастных случаев при погрузке, укладке, выгрузке груза и заправке транспортного средства топливом [10].

В отношении страхования средств речного и морского транспорта действуют правила, по которым подлежат возмещению убытки, возникшие при крушении или столкновении транспортных средств между собой или удара их о неподвижные или плавучие предметы, опрокидывания или посадки судна на мель или затопления судна, а также пропажи судна без вести. В отношении перевозимого судном груза устанавливаются страховые случаи, связанные с повреждением, порчей и заливом груза забортной во-

дой. Подлежат возмещению убытки, расходы и взносы при общей аварии судна (так называемое страхование «с ответственностью за частную аварию»). Допускается осуществление страхования «без ответственности за повреждение судна, кроме случаев крушения». По договору страхования, заключенному на данных условиях, страховым случаем в отношении грузов, перевозимых всеми видами транспортных средств, признается полная утрата (гибель) всего груза или его части при наступлении следующих событий: взрыва или пожара на перевозочном средстве; столкновения, опрокидывания или схода с рельсов наземного транспорта; разгрузки груза; выбрасывания груза за борт и др.

Договор добровольного страхования может быть заключен на отдельную перевозку, также можно приобрести генеральный полис на страхование всех грузов, перевозимых в течение длительного периода (например, в течение года). Размер страховых тарифов определяется в каждом случае индивидуально, как процент от страховой суммы, и зависит от специфических свойств груза, вида транспорта, условий и особенностей перевозки груза, срока транспортировки, а также страховых рисков.

Страховым законодательством КНР налагаются определенные обязанности на страховщиков и страхователей. Так, застрахованная сторона должна соблюдать соответствующие правила, касающиеся безопасности, противопожарной безопасности, техники безопасности при производственной деятельности и мер по охране труда и защиты застрахованных объектов.

В соответствии с договором страхования страховщик может проводить проверку безопасности застрахованных объектов (в особенности большегрузных автомобилей, автомобилей, предназначенных для перевозки пассажиров и др.) и своевременно предоставлять страхователю или застрахованной стороне в письменном виде предложения по ликвидации опасных факторов или скрытых угроз, которые могут привести к наступлению страхового случая. В случае если страхователь или застрахованная сторона не выполнили должных обязательств, касающихся безопасности застрахованных объектов, страховщик имеет право потребовать уплаты дополнительного страхового взноса или аннулировать договор. В то же время страховщик с согласия застрахованного может самостоятельно принять меры предосторожности с тем, чтобы обезопасить страхуемые объекты, но при этом расходы, понесенные при осуществлении таких мер, могут быть включены в сумму страховых взносов. В случае, если в течение действия договора риски, касающиеся объектов страхования, возросли, то застрахованная сторона обязана согласно договору своевременно уведомить об этом страховщика, и последний имеет право потребовать дополнительного страхового взноса либо аннулировать договор.

Страховщик по договору страхования транспортного средства, если не имеется других договоренностей, может уменьшить сумму страховых взносов и возратить долю полученных страховых взносов, рассчитанных

на ежедневной основе при возникновении любого из нижеописанных случаев:

1) обстоятельства, на которых базировался расчет суммы страхового взноса, изменились, и риски для застрахованных объектов существенно снизились;

2) страховая стоимость транспортного средства существенно снизилась.

Страховая стоимость страхуемых транспортных средств согласовывается между страхователем и страховщиком и определяется в договоре либо устанавливается в соответствии с реальной стоимостью объекта страхования во время возникновения страхового случая. В последнем случае к оценке стоимости может быть привлечен независимый специалист-оценщик или специализированная компания.

По общему правилу сумма страховки не может быть выше страховой стоимости. В случае если она превышает страховую стоимость, то превышающая стоимость часть считается недействительной. В случае если сумма страховки оказалась ниже страховой стоимости транспортного средства, то страховщик берет на себя компенсацию согласно пропорции между суммой страховки и страховой стоимостью.

Законодательством Китая предусматривается, что необходимые и разумные расходы, понесенные страховщиком и застрахованной стороной при расследовании и установлении характера и причин наступления страховых случаев и нанесения ущерба объектам страхования, должны покрываться страховщиком. В том случае, когда из-за наступления страхового случая при страховании ответственности между страховщиком и страхователем возникает спор, например, по сумме оценки ущерба, причиненного транспортному средству, то стороны вправе передать его в суд или арбитраж. При этом страховщик берет на себя расходы по арбитражу и судебному процессу и другие необходимые и разумные расходы, понесенные застрахованной стороной.

Особое внимание в законодательстве Китая уделено вопросам юридической ответственности по договорам страхования транспортных средств и обязательной гражданской ответственности автовладельцев [11]. В частности, уголовная ответственность наступает за умышленную подделку объектов страхования, подделку страховых полюсов, фальсификацию наступления страховых случаев, вымогательство у страховщика страховой суммы путем умышленного совершения страховых случаев, фальсификацию причин случившегося или преувеличения суммы убытков и других правонарушений. В случае если страховая компания или кто-либо из ее сотрудников скрывает какую-либо важную информацию об условиях страховых договоров с тем, чтобы ввести в заблуждение застрахованную сторону, либо отказывается выполнять указанные в договоре обязательства по компенсации или страховым выплатам, и если указанные действия содержат в себе состав преступления, то нарушитель привлекается к уго-

ловной ответственности. Если нарушение незначительно и не имеет состава уголовного преступления, то орган страхового контроля налагает на страховую компанию штраф в размере от 50 000 юаней до 300 000 юаней, а также налагает на сотрудников, нарушивших законодательство, штраф в размере от 20 000 и до 100 000 юаней. Если совершенные нарушения представляются довольно серьезными или даже незначительные нарушения носят систематический характер, то деятельность страховой компании может ограничиваться, либо компания получает предписание от органа страхового контроля заняться другим видом деятельности.

Аналогичные виды ответственности предусматриваются в отношении страховых агентов и страховых брокеров. Если страховой агент или страховой брокер уличен в обмане застрахованной стороны, страхователя или бенефициаров, как при заключении (например, существенно занижена сумма страхового возмещения), так и в период действия договоров страхования (например, безосновательный отказ от страховых выплат), то при наличии состава преступления против них проводится предусмотренное законом уголовное расследование. В случае если совершенное нарушение незначительно (например, пропуск срока страховых выплат), то к ним применяются меры административного характера, в частности, орган страхового контроля выдает предписание об устранении нарушений и одновременно может налагать штраф в размере от 50 000 юаней до 300 000 юаней. Если в ходе уголовного расследования будут доказаны факты обмана или других незаконных действий или если незначительные нарушения повторяются в течение определенного периода, то орган страхового контроля имеет право отозвать разрешение на агентскую или брокерскую страховую деятельность [12].

Добровольное страхования транспортных средств и обязательное страхование гражданской ответственности их владельцев не являются основными в системе страхования в Китае. Однако за период с 2000 по 2010 гг., когда было основано более 120 страховых компаний, практически все из них стали осуществлять эти виды страхования [13]. К ведущим компаниям по страхованию транспортных средств и обязательному страхованию гражданской ответственности их владельцев следует отнести *China Life Insurance Company*, имеющую 1,5 млн. страховых агентов и 17 тыс. отделений по всей стране. Количество выданных страховых полюсов к началу 2017 г. превысило 247 млн, при этом более 50 млн полюсов относятся к страхованию транспортных средств и гражданской ответственности их владельцев [13]. Основными конкурентами указанной компании являются *Ping An Life*, *New China Life* и *China Pacific Life*, суммарные объемы активов этих четырех компаний составляют около половины активов страхового рынка КНР [14].

Развитие рынка страхования в Китае заметно расширило осуществление страхования транспортных средств (автомобилей, мотоциклов, средств железнодорожного транспорта, речных, морских и воздушных су-

дов), а также обязательное страхование гражданской ответственности их владельцев. При этом страхования транспортных средств, за исключением отдельных их видов, носит добровольный характер, хотя в КНР уже рассматривается вопрос о включении в систему обязательного страхования и страхование транспортных средств, что следует признать вполне обоснованным и вызванным современными тенденциями как в транспортной системе, так и в страховой сфере.

Литература

1. Китай стал третьим в мире страховым рынком // <http://ru.gbtimes.com> (дата обращения: 15 марта 2018г.).
2. <https://ria.ru/world> — официальный сайт Российского информационного агентства «Новости» (дата обращения: 14 апреля 2018г.).
3. Глава 2 «Транспортные средства и водители» Закона КНР «О мерах дорожной безопасности», принятый на 5-м заседании Постоянного комитета Всекитайского Собрания Народных Представителей 10-го созыва 28 октября 2003 года // <http://asia-business.ru/law> — Информационно-аналитический портал «Бизнес в Китае» (дата обращения: 23 мая 2018г.).
4. Второе Разъяснение Верховного народного суда КНР от 31 мая 2013 г. «О некоторых вопросах применения Закона КНР «О страховании» (№ 14-2013) // https://cnlegal.ru/civil_law/insurance — Интернет-блог о законодательстве КНР (дата обращения: 25 мая 2018г.).
5. Статья 34 Закона КНР «О страховании» от 30 июня 1995 г. Принят на 14-й сессии Постоянного Комитета Всекитайского Собрания Народных Представителей 8-го созыва // <http://www.gov.cn> — официальный сайт Правительства КНР (дата обращения: 23 апреля 2018г.).
6. Официальный курс китайского юаня к российскому рублю составляет 1:9,95 (на 1 июня 2018г.) // <http://www.cbr.ru> — официальный сайт Банка России.
7. <https://cnlegal.ru> — Интернет-блог о законодательстве КНР (дата обращения: 15 мая 2018 г.).
8. <https://www.alfastrah.ru> — официальный сайт компании «Альфа страхование» (дата обращения: 18 мая 2018 г.).
9. Госсовет КНР внес изменения в правила ОСАГО // <https://cnlegal.ru> — Интернет-блог о законодательстве КНР (дата обращения: 13 мая 2018 г.).
10. Бажанов, П. А. Обязательное страхование автогражданской ответственности в КНР // <https://cnlegal.ru> (дата обращения: 21 октября 2012 г.).
11. Законы Китайской Народной Республики // <http://law.uglc.ru/insure.htm> — UGL Corporation Ltd. (дата обращения: 25 мая 2018 г.).
12. Статьи 138—139 гл. 7 Закона КНР «О страховании» от 30 июня 1995 г. Принят на 14-й сессии Постоянного Комитета Всекитайского Собрания Народных Представителей 8-го созыва // <http://www.gov.cn>. — официальный сайт Правительства КНР (дата обращения: 23 апреля 2018 г.).
13. Государственный комитет по контролю и управлению страхованием. Статистический отчет за 2013 г. // <http://www.cbrc.gov.cn/chinese/newIndex.html> (дата обращения: 30 мая 2018 г.).
14. Annual Report 2017 on SEC Filing Form 20-F // China Life Insurance Company. (дата обращения: 27 января 2018 г.)
15. China Insurance Yearbook 2016 // <http://www.china-insurance.com> (дата обращения: 15 мая 2018 г.).

Literature

1. China has become the world's third largest insurance market // <http://ru.gbtimes.com> (date accessed: 15 March 2018.).
2. <https://ria.ru/world> the official website of the Russian news Agency «news» (date: April 14, 2018).
3. Chapter 2 «Vehicles and drivers» of the PRC law «on road safety measures», adopted at the 5th meeting of the Standing Committee of the national people's Congress of the 10th convocation on October 28, 2003 // <http://asia-business.ru/law> -Information and analytical portal «Business in China» (date of application: may 23, 2018).
4. The second Explanation of the Supreme people's court of China dated may 31, 2013 «on some issues of application of the law of China «on insurance» (№ 14-2013) // https://cnlegal.ru/civil_law/insurance -online blog about the legislation of the PRC (date of application: 25 may 2018).
5. Article 34 of the PRC Law «On insurance» dated June 30, 1995 Adopted at the 14th session of the standing Committee of vsekitajsky meeting of National representatives of the 8-th convocation // <http://www.gov.cn> — the official website of the Government of the PRC (accessed: April 23, 2018.).
6. The official exchange rate of the Chinese yuan to the Russian ruble is 1:9,95 (as of June 1, 2018mg.) // <http://www.cbr.ru> -official website of the Bank of Russia.
7. <https://cnlegal.ru> — a blog about Chinese law (date accessed: 15 may 2018).
8. <https://www.alfastrah.ru> -the official website of the company «alpha insurance» (date of application: may 18, 2018).
9. The state Council of China has made changes to the rules of CTP // <https://cnlegal.ru> -online blog about the legislation of the PRC (date of application: 13 may 2018).
10. Bazhanov, p. A. Compulsory insurance of automobile liability in China // <https://cnlegal.ru> (accessed: October 21, 2012).
11. Laws of the people's Republic of China // <http://law.uglc.ru/insure.htm> -UGL Corporation Ltd. (accessed 25 may 2018).
12. Articles 138-139 of Chapter 7 of the PRC Law «On insurance» dated June 30, 1995 Adopted at the 14th session of the standing Committee of vsekitajsky meeting of National representatives of the 8-th convocation // <http://www.gov.cn>. — the official website of the Government of the PRC (accessed: April 23, 2018).
13. State Committee for control and management of insurance. Statistical report for the 2013 // <http://www.cbrc.gov.cn/chinese/newIndex.html> (Yes, the one of access: 30 may 2018).
14. Annual Report 2017 on the SEC Filing Form 20-F // China Life Insurance Company. (accessed: 27 January 2018))
15. China Insurance Yearbook 2016 // <http://www.china-insurance.com> (date of issue: 15 may 2018).