

# ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

---

УДК 519.7

© Духно Н. А.

— доктор юридических наук, профессор,  
директор Юридического института  
Российского университета транспорта (МИИТ),  
почетный работник высшего образования  
Российской Федерации

## Истоки проблем безопасности на транспорте

**Аннотация.** Вопросы безопасности на транспорте волнуют всех, и мы замечаем, как много усилий и средств затрачивается на то, чтобы обеспечить безопасную работу транспортной системы. Основные усилия по обеспечению безопасности на транспорте сосредоточены на применение инженерно-технических мер, что само по себе является правильным направлением. Но ограничиваться только этими способами и предавать забвению другие означает неполное использование возможностей, ведущих к гарантиям безопасности на транспорте. Наиболее непредсказуемым источником опасности является человек, его поведение, слабо подготовленные специалисты-транспортники. Для предотвращения угроз следует повышать образованность и поднимать правовую культуру транспортников. Вся работа по обеспечению безопасности на транспорте следует вести комплексно, сочетая инженерно-технические правовые способы с другими интеллектуальными способами, которые вместе взятые образуют гарантии безопасности на транспорте.

**Ключевые слова:** безопасность на транспорте; безопасность движения; транспортная безопасность; контроль; надзор; воспитание; правовая культура; специалисты транспорта.

© Dukhno N.

— doctor of legal sciences, professor,  
director of the Law Institute  
of Russian University of transport,  
honorary worker of higher education  
of the Russian Federation

## The origins of transport security problems

**Abstract.** Transport security is a concern for everyone, and we see how much effort and money is being spent to ensure the safe operation of the transport system. The main efforts to ensure transport security are focused on the application of engineering and technical measures, which in itself is the right direction. But to be limited to these methods and to ignore others means that the opportunities leading to security guarantees in transport are underutilized. The most unpredictable source of danger is the person, his behavior, poorly trained specialists-transport workers. In order to prevent threats, it is necessary to increase education and raise the legal culture of transport workers. All work on transport security should be carried out in a comprehensive manner, combining engineering and legal methods with other intellectual methods, which together form a guarantee of transport security.

**Keywords:** transport safety; traffic safety; transport safety; control; supervision; education; legal culture; transport specialists.

---

Существующие взгляды на безопасность в транспортной отрасли порождают много проблем, которые не могут быть решены, пока мы не достигнем однозначного понимания самой сущности безопасности на транспорте. На этом пути предстоит упорядочить многие понятия, имеющие правовую природу и тесно связанные со спецификой транспорта. Общая характерная черта нашей национальной культуры, когда подавляющее большинство имеют привычку жить по указанию начальника, но не по правилам, выраженных в законах, отражается на поведении транспортников. Только недавно и не совсем полно на транспорте стали признавать значимость права в регулировании транспортных отношений. Проблемы безопасности в большей части решаются сквозь призму поиска решения задач в этой сфере путем применения инженерно-технических или организационных мер. Нельзя отрицать эти меры, как невозможно обойтись без правовых средств в деле восстановления и укрепления безопасности на транспорте.

Безопасность, прежде всего, следует понимать как правовую категорию, выражающую основные свойства этого явления. В недалеком времени мы осмыслили крайнюю потребность в обозначении понятия «безопасность» в нормативных правовых актах, используя при этом ценностные свойства права регулятивного и охранительного характера. Безопасность обеспечивается системой правил поведения специалиста, который принимает на себя определенный статус с правами и обязанностями выполнять свою работу без создания угроз транспорту. Когда речь идет о безопасности, то человек должен понимать, что в отношении каких-то конкретных субъектов и объектов нет опасности и потенциальные угрозы

предотвращены. Любые опасности могут предотвращаться, если будет создана грамотная правовая основа, и специалисты транспорта не будут выполнять свою работу по другим правилам, как только тем, какие точно соответствуют правовым нормам и техническим нормативам.

Рассуждая о проблемах безопасности на транспорте, каждый транспортник обязан понимать, что для транспорта нужна устойчивая правовая основа, впитавшая в себя все ценности права, но этого недостаточно для обеспечения безопасности. Еще более важной задачей является воспитание транспортников с высокой правовой культурой. Эта задача решается не легко. В отраслевом транспортном образовании не так много уделяется внимания правовому воспитанию транспортников. По традиции мы больше всего с озабоченностью относимся к техническому, инженерному транспортному обучению. Оно непременно должно быть передовым, иначе технологии не разовьются, но в рамках этого учения морально-нравственное мировоззрение не оттачивается до того уровня, какой необходим для роста правовой культуры транспортника. Без правового убеждения, как тот, кто строит транспорт, так и кто его эксплуатирует, останутся безразличными к своему поведению, которое и может стать причиной опасности. Пока нет понимания, что с развитием технологий растут источники опасности, предотвратить которые может только человек.

В просвещении специалистов транспорта большое значение имеют знания не только новых современных технологий, но и знания гуманитарные, формирующие высокое нравственное мировоззрение. Ключевым звеном в мировоззрении транспортника являются правовые знания, которые и формируют правовую культуру. Уровень правовой культуры не ограничивается способностью прочесть закон, его нужно уметь оценить на основе правового знания, какое обязан иметь каждый сотрудник транспорта, чтобы обеспечить правопорядок на участке, где он работает. Правовые знания основываются на правовых принципах, но не только на знаниях законов. Наши законы содержат много недостатков, и понимание их в буквальном, но не в правовом смысле, может привести к отрицательным последствиям.

Будучи Министром транспорта РФ М. Ю. Соколов на итоговой Коллегии Минтранса России 28 марта 2018 г. назвал ключевой целью Министерства на 2018 год в числе других повышение эффективности и безопасности функционирования транспортного комплекса. Рядом поставлены две взаимосвязанные задачи: продуктивность работы транспорта и обеспечение безопасности его функционирования. Видение безопасности на транспорте как ключевой цели деятельности Минтранса России побуждает задуматься, какими силами, средствами и методами можно добиться устойчивой, гарантированной системы безопасности, при которой транспорт и станет продуктивным, привлекательным. Проявление повышенного внимания министра к проблемам безопасности объясняется тем, что на этапе развития транспортной системы, на основе новых технологий увеличива-

ется степень рисков, растут масштабы источников опасности. Если не прилагать новых усилий и не развивать способы, упреждающие угрозы людям и транспортной инфраструктуры, то проблемы обеспечения безопасности будут наращиваться, а транспорт станет терять свою привлекательность, что повлечет за собой причинение огромного вреда нашему Отечеству.

Не принижая значения других видов безопасности, обращает на себя внимание то обстоятельство, что наиболее острой проблемой современности стало обеспечение безопасности движения на транспорте. Эту проблему усиленно пытаются решать уже на протяжении многих десятилетий, думая, что основными средствами обеспечения безопасности движения являются меры инженерно-технического характера. В своей основе это направление по обеспечению безопасности движения правильное, но недостаточное. Если даже мы создадим идеальные транспортные средства, но не станем проявлять должного внимания воспитанию человека, он, не обладая достаточными знаниями, станет первой причиной аварий на транспорте. Недопустима и другая крайность, когда придаются забвению новые технологии, а человека бесполезно учат соблюдать законы, которые мало вписываются в реальные условия сложившейся практики.

Безопасность движения на различных видах транспорта рассматривается в настоящее время как одно из основных требований, предъявляемых к транспортной системе, куда включены все виды транспорта. В большинстве литературных источников отражается комплекс мероприятий по обеспечению безопасности движения, в содержании которых, как правило, выделяют три основных технических направления. Они не вызывают сомнений в своей необходимости, когда становится заметно их внедрение в совершенствование конструкций транспортных средств; развитие транспортных магистралей и инженерных сооружений; совершенствование систем управления движением [<http://studopedya.ru/2-21715.html>]. Применительно к каждому виду транспорта эти направления конкретизируются под влиянием специфики того или иного вида транспорта.

Повышение безопасности движения на железнодорожном транспорте обеспечивается комплексной механизацией и автоматизацией работы на сортировочных станциях; системой управления стрелками и вагонными замедлителями; улучшением условий надежного торможения и характеристик тормозных систем локомотивов; совершенствованием технического состояния путей сообщения и устройств для безаварийной эксплуатации колесных пар, бандажей, рам, тележек, рельсов и других технических средств [<http://studopedya.ru/2-21715.html>]. Кроме того, безопасность движения на железнодорожном транспорте обеспечивается путем осуществления комплекса профилактических мероприятий, в системе которых предусматриваются:

— профессиональный отбор кандидатов на должности, связанные с движением поездов. Эта мера выходит из круга технических и включает в

себя элементы иных способов обеспечения безопасности движения поездов. Железнодорожный транспорт всегда отличался новаторством в использовании нового знания для развития железных дорог и укрепления безопасности. Меры, применяемые, к обеспечению безопасности движения поездов на железнодорожном транспорте, заслуживают внимания и одобрения;

— постоянный процесс заботливой организации технического обучения кадров, повышение их квалификации, сочетаемые с отработкой практических навыков действий специалистов железнодорожного транспорта в нестандартных ситуациях;

— системно осуществляется анализ состояния безопасности движения, выявляются слабые места, ведется разработка и внедрение мер по их устранению. Основная часть этих мер имеет инженерно-техническую направленность;

— осуществляется постоянная работа по повышению качества ремонта и содержания пути, искусственных сооружений, локомотивов, вагонов, устройств сигнализации и связи, уделяется внимание электроснабжению, железнодорожных переездов и других технических средств железнодорожного транспорта;

— Проводятся работы по внедрению новых технологий безопасности, и уделяется внимание действующим законам и другим нормативным правовым актам в сфере обеспечения безопасности движения [[https://studwood.ru/1243314/tehnika/problemy\\_bezopasnosti\\_transporte\\_](https://studwood.ru/1243314/tehnika/problemy_bezopasnosti_transporte_)].

Как и всякий вид транспорта, водный транспорт развивается и функционирует с учетом своей специфики, которую следует учитывать при планировании обеспечения безопасности движения на всех разновидностях водного транспорта. В практике водного транспорта безопасность движения достигается путем осуществления следующих мер:

— обеспечение технического контроля за состоянием судов, гидротехнических сооружений;

— разработка прогнозирования и объективная, своевременная передача информации о метеопрогнозах;

— постоянное совершенствование навигационных систем, обновление световой сигнализации, системное, периодичное повышение квалификации экипажей;

— постоянное и своевременное выполнение комплекса работ по инженерному обеспечению безопасного судоходства [<http://studopedya.ru/2-21715.html>].

В сфере обеспечения безопасности полетов осуществляется своевременное получение и учет метеоусловий, а также производится комплекс мер по ликвидации фактов, ведущих к отрицательным последствиям. По установленным правилам рекомендуется осуществлять следующие меры:

— качественная обработка летательных аппаратов антиобледенительными препаратами;

- своевременное и объективное информирование о прогнозе метеобстановки по всему маршруту полета;
- подготовка резервирования запасных аэропортов;
- обеспечение работы наземных метеостанций;
- развитие средств автоматического управления летательными аппаратами во время взлета-посадки [<http://studopedya.ru/2-21715.html>].

Как много средств, сил затрачивается на проведение самых разных мероприятий, направленных на обеспечение безопасности на всех видах транспорта. За реализацией указанных мер стоит огромное число специалистов, руководителей разных уровней, от которых зависит качество, надежность обеспечения безопасности на транспорте. Однако в этой большой работе отсутствует системность и комплексность, не ощущается желание применения иных мер, нетехнического характера, а интеллектуального и правового. Чем крепче профессионализм и выше правовая культура транспортников, тем успешнее и увереннее станет осуществляться защита транспорта от всяких угроз.

Еще одно обстоятельство следует не упускать из вида, когда идет процесс формирования способов обеспечения безопасности на транспорте. Транспортная система не изолирована от мира, ее структура тесно переплетается со многими другими объектами и субъектами, не принадлежащими транспорту. По разным причинам угрозы транспорту могут исходить от субъектов, не связанных с транспортными структурами. Транспорт нередко используется как техническое средство, или орудие совершения преступлений, в числе которых могут быть: контрабанда культурных ценностей, наркотиков, оружия и других веществ и предметов, подлежащих контролю [<http://infosmi.net/other/40197-problemy-bezopasnosti-na-transporte>].

Точно сконструированная и построенная техника во многом позволяет избежать проявления угроз, вызванных человеческим фактором. Но даже совершенные технические транспортные средства, не уберегут транспорт от опасностей, если в его структурах будут трудиться безразличные, равнодушные работники, с низкими профессиональными знаниями и с ничтожной правовой культурой. Наряду с проявлением заботы о внедрении в транспортную систему высокотехнологичных транспортных сооружений и средств, следует серьезно уделять внимание подбору, воспитанию и расстановке специалистов и руководителей на каждое рабочее место транспортного комплекса. Сотрудники транспорта обязаны обладать способностями давать объективную оценку конкретным условиям, в каких функционирует транспорт и отдельные его структуры, и на основе полученных выводов подбирать правильную комбинацию способов и интегрировать ее в уже сложившуюся систему безопасности, которую всегда следует совершенствовать.

При анализе технического состояния и оснащения транспорта важно обращать внимание на подготовленность к работе его сотрудников. Вни-

вание должно быть сосредоточено не только при приеме на работу, нужен тщательный контроль качества работы сотрудников транспорта и своевременное повышение их квалификации для развития способностей и умений работать в изменяющейся обстановке. Четкое разграничение функций, прав и обязанностей является важным критерием безопасности в системе транспортного комплекса [<http://infosmi.net/other/40197-problemy-bezopasnosti-na-transporte>].

Уделяя большое внимание инженерно-техническим способам обеспечения безопасности движения на транспорте, не нужно забывать, что весьма актуальной проблемой на современном этапе является проблема совершенствования транспортного законодательства и интеллектуальная готовность работников транспорта воплощать его в транспортные отношения, в горниле которых устанавливается безопасность.

За последние годы принят целый ряд законов и нормативных правовых актов, регламентирующих отношения, складывающиеся в сфере обеспечения безопасности на транспорте. Кроме того, существенно усилена юридическая ответственность за правонарушения, влекущие появление новых угроз жизни и здоровью человека или вызывающие угрозу повреждения объектов транспорта. Внесенные за последние годы изменения в гражданское и уголовное законодательство, а также в КоАП РФ, направлены на укрепление гражданско-правовой ответственности, уголовно-правовой ответственности и административно-правовой ответственности за совершение правонарушений в сфере транспорта. Законы и другие нормативные документы помогают последовательно развивать и укреплять систему гарантий обеспечения безопасности в транспортной системе, совершенствовать механизм ее функционирования.

Но система гарантий будет работать не сама по себе, а при активной и осознанной деятельности профессионалов во всех звеньях цепи разных видов деятельности на пути обеспечения безопасности на транспорте. Принятые законы не воплотятся в транспортные отношения без соответствующих субъектов, наделяемых полномочиями укреплять безопасность на транспорте. К этим субъектам относятся все работники транспорта, степень их полномочий разная, но выше она у тех, кто ближе стоит к непосредственному участию в обеспечении безопасности транспортной системы. Субъектами, ответственными за обеспечение безопасности на транспорте, являются и соответствующие государственные органы.

Специальными органами, контролирующими вопросы безопасности на транспорте, являются: Государственная инспекция безопасности дорожного движения (ГИБДД) МВД России; Российская транспортная инспекция (РТИ) Минтранса России, которая была создана 26 ноября 1991 г. постановлением Правительства РСФСР. Российская транспортная комиссия действовала до 2004 г. 9 марта 2004 г. в результате проведенной в России административной реформы на базе Ространсинспекции создана Федеральная служба по надзору в сфере транспорта (Ространснадзор). Эта Служба

является федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по контролю и надзору в сфере: гражданской авиации: использования воздушного пространства Российской Федерации; аэронавигационного обслуживания пользователей воздушного пространства Российской Федерации; авиационно-космического поиска и спасания, морского (включая морские порты), внутреннего водного (за исключением маломерных судов, используемых в некоммерческих целях); железнодорожного транспорта; автомобильного и городского наземного электрического транспорта (кроме вопросов безопасности дорожного движения); промышленного транспорта и дорожного хозяйства, а также обеспечения транспортной безопасности в этой сфере и на метрополитене.

Появившиеся в правовых документах, определяющих полномочия деятельности исполнительных органов власти, связанных с транспортом, категории «контроль» и «надзор» приобрели новое содержание, направленное, прежде всего, на усиление правового воздействия в сфере обеспечения безопасности на транспорте. Надзор стал воплощением требований к органам исполнительной власти, которые наделяются полномочиями постоянного наблюдения за тем, как соблюдается законодательство в системе транспорта, в том числе и в той части деятельности, которая тесно связана с обеспечением безопасности. Сочетание надзора и контроля образует возможность не только наблюдать, но и проверять виды транспортной деятельности, от содержания и порядка которой зависит состояние защищенности людей и объектов от угроз, которые являются потенциальными источниками возникновения возможного вреда.

В системе государственного управления Ространснадзор образовывался и наделялся полномочиями как орган исполнительной власти, на который возложены функции по надзору за исполнением законодательства в сфере транспортной деятельности. Не охваченный прокурорским надзором, надзор, осуществляемый Ространснадзором, пропитан озабоченностью обеспечить безопасность на транспорте. Положением о Федеральной службе по надзору в сфере транспорта, утвержденном постановлением Правительства РФ от 30 июля 2004 г. № 398, Ространснадзор наделен широкими полномочиями. Этот орган обязан осуществлять деятельность по предупреждению возникновения угроз транспорту и созданию условий для полноценной работы транспортной системы. Предметом особого внимания выступают те полномочия, какие образуют возможность укреплять безопасность на транспорте, и к ним, прежде всего, относятся следующие:

1) осуществлять контроль и надзор за соблюдением законодательства РФ, в том числе международных договоров РФ, в установленной сфере деятельности:

— о безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, а также промышленной безопасности на железнодорожном транспорте;

— об обеспечении пожарной безопасности при эксплуатации воздуш-



ных, морских судов, судов внутреннего водного и смешанного (река-море) плавания, иных плавучих объектов, железнодорожного подвижного состава;

— о транспортной безопасности;

2) осуществлять в соответствии с законодательством РФ лицензирование отдельных видов деятельности, отнесенных к компетенции Службы;

3) в пределах своих полномочий выдавать:

— лицензии, а также приостанавливать, ограничивать действие и аннулировать их;

— специальное разрешение на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозку опасных грузов, в случае если маршрут или часть маршрута указанного транспортного средства проходит по автомобильным дорогам федерального значения, участкам таких дорог или по территориям двух и более субъектов РФ;

— специальные разрешения на осуществление международных автомобильных перевозок опасных грузов, а также в случаях, установленных Европейским соглашением о международной дорожной перевозке опасных грузов, при осуществлении перевозок опасных грузов в международном, междугороднем, пригородном и городском сообщении;

— разрешения компетентного органа на перевозку опасных грузов, на отнесение опасных веществ и изделий к номерам ООН, применение отгрузочного наименования и классификационного кода опасных веществ и изделий, а также применение тары при перевозке опасных грузов автомобильным транспортом, содержащие условия перевозки опасных грузов;

— документы об утверждении экзаменов по профессиональной подготовке консультантов по вопросам безопасности перевозки опасных грузов автомобильным транспортом;

— свидетельства о подготовке консультантов по вопросам безопасности перевозки опасных грузов автомобильным транспортом;

— свидетельства о подготовке водителей автотранспортных средств, перевозящих опасные грузы, и документы (удостоверения) об утверждении курсов такой подготовки;

4) осуществлять в установленном порядке:

— весовой контроль автотранспортных средств, занимающихся грузовыми перевозками, и организацию на федеральных автомобильных дорогах стационарных пунктов для проведения такого контроля;

— организацию регистрации морских судов, судов внутреннего водного и смешанного (река-море) плавания, включая спортивные (кроме спортивных парусных судов) и прогулочные, а также в случаях, установленных законодательством РФ, ведение соответствующих реестров;

— присвоение рейсам морских судов, судов внутреннего и смешанного (река-море) плавания, а также поездам при перевозке высших должностных лиц Российской Федерации и иностранных государств определенного ФСО России статуса литерных;

— участие в работе по определению технического состояния (комиссованию) транспортных средств, объектов и оборудования (за исключением воздушных судов и других транспортных средств, используемых для наземного обслуживания воздушных судов, а также радиотехнических средств и других объектов управления воздушным движением), используемых для перевозок высших должностных лиц Российской Федерации и иностранных государств;

— контроль за соблюдением соответствия установленным требованиям функциональных подсистем единой государственной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций;

— контроль за соблюдением порядка передачи сведений в автоматизированные централизованные базы персональных данных о пассажирах;

— государственный надзор за деятельностью организаций, осуществляющих лоцманскую проводку морских судов;

— расследование транспортных происшествий на внутреннем водном транспорте в соответствии с положением, утвержденным Минтрансом России;

— в пределах своей компетенции защиту сведений, составляющих государственную тайну;

5) обеспечивает надзор за деятельностью капитанов бассейнов внутренних водных путей по осуществлению государственного портового контроля [<http://rostransnadzor.ru/rostransnadzor/about/polozhenie-o-federalnoj-sluzhbe-p>].

Работа Ространснадзора в деле укрепления безопасности на транспорте развивается и совершенствуется, опыт накапливается. В развитии этой деятельности полезно проводить анализ работы предшественников, чтобы заметить положительные аспекты и выявить негативные стороны, исключая возможность повторения ошибок. Если анализировать деятельность Российской транспортной инспекции, которая была предшественницей Ространснадзора, то она являлась специальным структурным подразделением Минтранса России и возглавлялась главным транспортным инспектором РФ. Она состояла из Департамента российской транспортной инспекции, входившего в состав центрального аппарата Минтранса России, а на местах из отделений и филиалов отделений в субъектах РФ. Основными задачами Российской транспортной инспекции было осуществление государственного контроля, за соблюдением транспортного законодательства, осуществление контроля, за исполнением правил безопасности движения и за соблюдением экологических требований. Транспортная инспекция обеспечивала защиту прав потребителей и производителей транспортных услуг; содействовала противодействию проникновения на рынок транспортных услуг предпринимателей, ведущих незаконную и опасную для человека деятельность; вела контроль за экологической обстановкой в сфере транспорта; принимала участие в повышении безопасности дорожного движения. При решении поставленных задач инспекция

осуществляла лицензирование перевозок пассажиров и грузов на всех видах транспорта, включая промышленный транспорт, международную перевозку пассажиров и грузов, осуществляла транспортно-экспедиционное обслуживание юридических и физических лиц, вела контроль за работой предприятий по ремонту и техническому обслуживанию транспортных средств, автозаправочных станций [<https://cyberpedia.su/15xb123.html>]. Российская транспортная инспекция отвечала за подготовку и повышение квалификации работников, ответственных за перевозочную деятельность и безопасность движения.

Трудно сказать, как шел процесс повышения квалификации, но когда виден рост числа аварийных ситуаций на транспорте, тогда убеждаешься, что причины угроз пока устраняются вяло. Много субъективных решений, оторванных от правовых принципов, принимаются исполнительными органами, что не способствует укреплению правопорядка, но создает видимость какой-то работы, мало кому понятной и не образующей гарантий безопасности на транспорте.

Контролирующие органы должны быть, но мера контроля не может оставаться единственным показателем в обеспечении порядка, при каком создается безопасность. Нужен осознанный комплексный подход, устремленный к созданию и удержанию гарантий безопасности на транспорте. Полноценное сочетание разных способов образует условия для устойчивого обеспечения безопасности на транспорте. Современное оборудование транспортной системы работает безопасно тогда, когда сотрудники, эксплуатирующие его, обладают высокой правовой культурой и являются крепкими профессионалами, умеющими предотвращать угрозы и создавать условия комфортного, безопасного функционирования транспорта. Мировоззрение работников транспорта определяет их отношение к транспорту и формирует ответственность за результат своей работы.

Сегодня каждый обязан понимать, что современные транспортные коммуникации объединяют все регионы Российской Федерации, создавая необходимые жизненно важные условия ее территориальной целостности, образуя единство ее экономического пространства и предоставляя каждому человеку возможность для удовлетворения законных интересов в реализации своих прав и свобод. Сформированная и развивающаяся транспортная система объединяет страну и связывает ее с мировым сообществом, представляя собой материальную основу обеспечения разнообразных внутренних и внешнеэкономических связей России, способствуя ее интеграции в мировую экономическую систему. При столь высокой значимости транспорта его безопасность становится стержневой задачей.

Основные виды безопасности, при которых транспорт будет надежно функционировать, качественно решая поставленные задачи, можно обеспечить по строго установленным правилам, какие составляют сердцевину транспортного права. Процесс формирования транспортного комплекса, установление тесной связи между его элементами, создание безопасной,

надежной работы транспортной системы — все это должно осуществляться в сфере транспортных отношений, как правового явления, где каждый транспортник наделяется обязанностями осуществлять профессиональную деятельность при строгом соблюдении и исполнении правовых норм.

Юридические нормы являются исходными критериями в определении поведения транспортника, какому поручено применять технические нормативы. Добиться, чтобы каждый транспортник в своей работе исключал возможность образования угроз, — задача трудная и по времени решения не быстрая. Формировать у работников транспорта убеждение в возможности предотвращать угрозы, какие могут создавать опасность субъектам и объектам транспорта, можно только на достоверных знаниях. Каждый должен понимать, что если транспортное средство находится в состоянии, не отвечающим требованиям безопасности, то его недопустимо пускать в эксплуатацию. Также недопустимо допускать работника к исполнению обязанностей, если по своему убеждению он не способен обеспечивать безопасность на транспорте.

Человек и его деятельность стали основным фактором появления и развития источников угроз транспортной системе. Если мы не поймем, как и в каком направлении следует воспитывать будущих транспортников, то мы серьезно увеличим разрыв между культурой поведения работников транспорта и технологиями его функционирования, что еще больше повысит опасность появления новых угроз транспортной системе. Наше стремление нужно направить на постоянное повышение образованности и культуры транспортников, на таком пути стоит Российский университет транспорта. Возложенная ответственность на университет побуждает его коллектив к усердной работе по воспитанию специалистов-транспортников нового поколения. Сердцевиной всей этой деятельности остается работа преподавателя, от мастерства которого зависит процесс становления специалистов для транспортного комплекса. В наш век, ознаменованный совершенными цифровыми технологиями, недостаточно обучить только знаниям, выпускник отраслевого вуза обязан обладать современными транспортными компетенциями и уметь учиться развивать их постоянно, ориентируясь на достижения мирового уровня. И еще, что важно, нужно учить и учиться только на достоверном новом знании, я бы выбрал лозунгом нашего Российского университета транспорта: «Стремись быть объективным!».