

УДК 330.131.7:656.6

## **БЕЗОПАСНОСТЬ КАК ОБЪЕКТ ПУБЛИЧНО-ПРАВОВОГО И ЧАСТНОПРАВОВОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ**

**Борисова Светлана Валентиновна**

кандидат юридических наук

доцент Московского государственного университета путей сообщения

*e-mail: borisovamiit@mail.ru*

**Аннотация.** Понятие безопасности и проблемы ее обеспечения являются объектом исследования многих современных ученых, предпринимающих попытки создания серьезной научной основы для исследования института безопасности в РФ. Отмечается, что отношения, складывающиеся в ходе обеспечения безопасности, по своей юридической природе являются публично-правовыми, поскольку их содержанием является деятельность обязанных лиц по выполнению предписаний, направленных на защиту всего общества и государства от существенных угроз и вредоносных факторов, то есть публичных интересов. Публичным правом (административным правом) регулируются отношения в области организации и управления системой безопасности. Вместе с тем, связь вопросов обеспечения безопасности с частным правом проявляется в процессе регламентации: выполнения работ и оказания услуг участниками договорной деятельности, которые должны отвечать требованиям пожарной, экологической и прочих видах безопасности; предпринимательской деятельности индивидуальных предпринимателей и юридических лиц, например, в сфере транспорта и пр. В этом случае мы имеем пример конвергенции публичного и частного права, когда, по сути, публичные нормы о безопасности успешно и обоснованно вводятся в частноправовую материю.

**Ключевые слова:** безопасность, обеспечение безопасности, организация и управление системой безопасности, публичное право, частное право, выполнение работ и оказание услуг, требования безопасности при осуществлении предпринимательской деятельности.

**SECURITY AS AN OBJECT OF PUBLIC LAW AND PRIVATE LAW REGULATION**

**Svetlana Borisova**

Ph.D. (in Law), Associate Professor, Moscow State University of Railway

Engineering

*e-mail: borisovamiit@mail.ru*

**Annotation.** The concept of security and its enforcement, are the subject of study of many modern scientists attempting to create serious scientific basis for the Research Institute of safety in Russia. It is noted that relations, during a security holder, its legal nature is public law, since their content is the obligation of persons on the requirements to protect all of society and the State from significant threats and harmful factors, i.e., public interest. Public law (administrative law) regulates relations in the sphere of organization and security management. However, communications security issues with private law manifests itself in the process of regulation: the execution of works and rendering of services to the participants of the contract which shall meet the requirements of fire, environmental and other forms of security; individual entrepreneurship.

**Keywords:** safety, security, organization and management of security system, public law, private law, execution of works and instruction services safety requirements when carrying out business activities.

Состояние защищенности необходимо для всех сфер деятельности государства, общества и отдельного человека. Поэтому правовой регламентации вопросов безопасности отводится особое место в системе российского законодательства, начиная с определения понятия безопасности, регламентации деятельности обязанных субъектов в данной области, наделения их соответствующей компетенцией, и заканчивая спецификой регламентации видов безопасности в отдельных областях жизнедеятельности человека и государства.

Отметим, что, несмотря на принятие Федерального закона от 28.12.2010 № 390-ФЗ «О безопасности» легальное определение понятия безопасности в нем отсутствует. Однако оно имелось в утратившем силу Законе РФ от 5.03.1992 № 2446-1 «О безопасности». Под безопасностью понималось состояние

защищенности жизненно важных интересов личности, общества и государства от внутренних и внешних угроз. Понятие безопасности является объектом исследования многих современных ученых, предпринимающих попытки создания серьезной научной основы для исследования института безопасности в РФ<sup>1</sup>. Безопасность как научная категория представляет собой состояние защищенности системы общественных связей как условия ее стабильного функционирования на микро и макро уровнях. По замечанию В.Я. Ищейнова, безопасность как общенаучная категория может быть определена как некоторое состояние рассматриваемой системы, при котором последняя, с одной стороны, способна противостоять дестабилизирующему воздействию внешних и внутренних угроз, а с другой, ее функционирование не создает угроз для элементов самой системы и внешней среды<sup>2</sup>.

Множественность интересов, подлежащих защите, а также негативных факторов (угроз) предопределило количественную составляющую понятия безопасность. Речь идет о видах безопасности. В ст. 1 ФЗ о безопасности законодатель упоминает о следующих ее видах: безопасность государства, общественная безопасность, экологической безопасности, безопасности личности, иных видов безопасности, предусмотренных законодательством РФ. Таким образом, перечень их не является исчерпывающим. В научной литературе

---

<sup>1</sup> См., например: Терещенко Л.К., Тиунов О.И. Информационная безопасность органов исполнительной власти на современном этапе // «Журнал российского права», 2015, № 8; Кондрат Е.Н. Правонарушения в финансовой сфере России. Угрозы финансовой безопасности и пути противодействия» / Юстицинформ, 2014 / СПС Консультант Плюс; Лизвинская В. Пожарная безопасность на предприятии: споры и их анализ / Административное право, 2015, № 34; Загарских В.В. Обеспечение экономической безопасности уголовно-исполнительной системы посредством внедрения бюджетирования, ориентированного на результат // Международный бухгалтерский учет, 2015, № 13; Шишов М.А. О коллизиях законодательства в сфере контроля качества и безопасности медицинской деятельности // Медицинское право, 2015, № 5; Демьянец М.В., Елин В.М., Жарова А.К. Предпринимательская деятельность в сети Интернет: Монография (Глава 9. Безопасность в сфере электронной коммерческой деятельности) // ЮРКОМПАНИ, 2014; Гринев В.П. Особенности закупок для обеспечения нужд обороны страны и безопасности государства. Проблемы импортозамещения // Материалы Третьей Всероссийской научно-практической конференции (9 июня 2015 г., МГУ имени М.В. Ломоносова) // Юстицинформ, 2015 и др.

<sup>2</sup> Ищейнов В.Я. Информационная безопасность // Делопроизводство, 2015, № 2. Консультант Плюс.

выделяются другие виды безопасности: транспортная безопасность, безопасность медицинской деятельности, экономическая безопасность уголовно-исполнительной системы, безопасность в сфере электронной коммерческой деятельности, информационная безопасность, безопасность в сфере закупочной деятельности и пр.

Особенностью регламентации отношений в указанной области является то, что по каждому виду безопасности имеется специальный федеральный закон. В них даются определения безопасности в той или иной сфере. Также особенностью данных законов является наличие специальных статей, в которых даются определения понятий, отвечающих целям регулирования этих отношений.

Так, Технический регламент о требованиях пожарной безопасности определяет пожарную безопасность объекта защиты как состояние объекта защиты, характеризующее возможность предотвращения возникновения и развития пожара, а также воздействия на людей и имущество опасных факторов пожара<sup>3</sup>;

– пожарная безопасность в целом – это состояние защищенности личности, имущества, общества и государства от пожаров<sup>4</sup>;

– безопасность пищевых продуктов - состояние обоснованной уверенности в том, что пищевые продукты при обычных условиях их использования не являются вредными и не представляют опасности для здоровья нынешнего и будущих поколений<sup>5</sup>;

– безопасность гидротехнических сооружений - свойство гидротехнических сооружений, позволяющее обеспечивать защиту жизни, здоровья и законных интересов людей, окружающей среды и хозяйственных объектов<sup>6</sup>;

---

<sup>3</sup> Федеральный закон от 22.07.2008 № 123-ФЗ «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности» // Собрание законодательства РФ, 28.07.2008, № 30 (ч. 1), ст. 3579.

<sup>4</sup> Федеральный закон от 21.12.1994 № 69-ФЗ «О пожарной безопасности» // Собрание законодательства РФ, 26.12.1994, № 35, ст. 3649.

<sup>5</sup> Федеральный закон от 02.01.2000 № 29-ФЗ «О качестве и безопасности пищевых продуктов» // Собрание законодательства РФ», 10.01.2000, № 2, ст. 150.

<sup>6</sup> Федеральный закон от 21.07.1997 № 117-ФЗ «О безопасности гидротехнических сооружений» // Собрание законодательства РФ, 28.07.1997, № 30, ст. 3589.

– промышленная безопасность опасных производственных объектов (далее - промышленная безопасность, безопасность опасных производственных объектов) - состояние защищенности жизненно важных интересов личности и общества от аварий на опасных производственных объектах и последствий указанных аварий<sup>7</sup>;

– безопасность дорожного движения - состояние данного процесса, отражающее степень защищенности его участников от дорожно-транспортных происшествий и их последствий<sup>8</sup>;

– безопасность объектов топливно-энергетического комплекса - состояние защищенности объектов топливно-энергетического комплекса от актов незаконного вмешательства<sup>9</sup>;

Таким образом, безопасность характеризует защищенность различных интересов государства, общества и отдельного гражданина.

Безопасность (состояние защищенности) обеспечивается деятельностью участников системы обеспечения безопасности (деятельность по обеспечению безопасности). Например, под обеспечением транспортной безопасности в законе о транспортной безопасности понимается реализация определяемой государством системы правовых, экономических, организационных и иных мер в сфере транспортного комплекса, соответствующих угрозам совершения актов незаконного вмешательства (ст. 1). Целями обеспечения транспортной безопасности являются устойчивое и безопасное функционирование транспортного комплекса, защита интересов личности, общества и государства в сфере транспортного комплекса от актов незаконного вмешательства (ст. 2).

Отношения в сфере обеспечения безопасности осуществляются в рамках организационных моделей, выстрагиваемых на государственном и локальном уровнях (в пределах одного либо нескольких хозяйствующих субъектов).

---

<sup>7</sup> Федеральный закон от 21.07.1997 № 116-ФЗ «О промышленной безопасности опасных производственных объектов» // Собрание законодательства РФ, 28.07.1997, № 30, ст. 3588.

<sup>8</sup> Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» // Собрание законодательства РФ, 11.12.1995, № 50, ст. 4873.

<sup>9</sup> Федеральный закон от 21.07.2011 № 256-ФЗ «О безопасности объектов топливно-энергетического комплекса» // Собрание законодательства РФ, 25.07.2011 № 30 (ч. 1) ст. 4604.

Отметим, что отношения, складывающиеся в ходе обеспечения безопасности, по своей юридической природе являются публично-правовыми, поскольку их содержанием является деятельность обязанных лиц по выполнению предписаний, направленных на защиту всего общества и государства от существенных угроз и вредоносных факторов, то есть публичных интересов.

Обеспечение безопасности как государства в целом, так и отдельных ее состояний в различных областях является частью государственной политики независимо от характера и степени потенциальных угроз. Именно поэтому с учетом значимости проблемы в РФ разрабатывается Стратегия национальной безопасности РФ. Согласно ст. 18 Федерального закона от 28.06.2014 № 172-ФЗ «О стратегическом планировании в РФ<sup>10</sup> она представляет собой документ в сфере обеспечения национальной безопасности РФ, который разрабатывается Советом Безопасности РФ совместно с другими участниками стратегического планирования с учетом стратегического прогноза РФ на долгосрочный период, не превышающий периода, на который разработан стратегический прогноз РФ, и корректируется каждые шесть лет.

Данный документ, в частности, содержит: приоритеты, цели и меры в области внутренней и внешней политики в сфере обеспечения национальной безопасности РФ; содержит оценку текущего состояния национальной безопасности и оценку угроз национальной безопасности РФ на долгосрочный период; определяет национальные интересы страны и стратегические национальные приоритеты в сфере обеспечения национальной безопасности РФ; определяет цели и задачи обеспечения национальной безопасности страны в различных областях и сферах развития и соответствующие направления деятельности по противодействию угрозам национальной безопасности РФ; определяет организационные, нормативные правовые и информационные основы обеспечения национальной безопасности РФ.

Несмотря на публично-правовой характер отношений, складывающихся в

---

<sup>10</sup> Собрание законодательства РФ, 30.06.2014, № 26 (часть I), ст. 3378.

области обеспечения безопасности, регламентация их осуществляется не только публичным (преимущественно административным правом), но частным правом (гражданским, трудовым и др.).

Отметим, что требованиями к безопасности проникнута вся правовая материя. При этом само право, цель его существования призвано упорядочить связи между людьми с целью стабилизации общественного развития и дальнейшего прогресса. И именно частное право в отличие от права публичного, представляет собой систему юридической децентрализации. «Оно по самому своему существу предполагает для своего бытия наличность множества самоопределяющихся центров. Если публичное право есть область власти и подчинения, то второе есть область свободы и частной инициативы»<sup>11</sup>. Здесь государство как бы «ослабляет свою роль потому, что переводит экономику в значительной степени на начала саморегулирования»<sup>12</sup>.

Связь вопросов обеспечения безопасности с частным правом проявляется в ряде аспектов. Во-первых, все работы (например, в области строительства, ремонта, эксплуатации движимого и недвижимого имущества) и услуги (в области перевозки всеми видами транспорта и пр.), оказываемые субъектами гражданского права, должны отвечать требованиям безопасности, в частности, пожарной, экологической и пр. Во-вторых, в механизме правовой регламентации предпринимательской деятельности индивидуальных предпринимателей и юридических лиц немало требований в области безопасности к осуществляемым им видам предпринимательской деятельности, направленной на извлечение прибыли, например, в сфере транспорта, где перевозчиками и владельцами транспортных инфраструктур являются предприниматели.

Согласно Транспортной стратегии РФ период до 2020 года, к видам безопасности на железнодорожном транспорте относится, кроме безопасности движения, безопасности эксплуатации железнодорожного транспорта и иных

---

<sup>11</sup> Покровский И.А. Основные проблемы гражданского права (в серии «Классика российской цивилистики»). - М., 1998. С.40.

<sup>12</sup> Яковлев В.Ф. Гражданский кодекс и государство / В кн.: Гражданский кодекс России. Проблемы. Теория. Практика, М., 1998. С. 59-60.

технических средств, и экологическая безопасность.

В этом случае мы имеем пример конвергенции публичного и частного права, когда, по сути, публичные нормы о безопасности успешно и обоснованно вводятся в частноправовую материю. Приведем примеры действия норм о безопасности в публичном и частном праве. В соответствии с законом, регламентирующим туристскую деятельность как разновидность предпринимательской деятельности, содержатся нормы об обеспечении безопасности туризма (ст. 14). Под безопасностью туризма понимаются безопасность туристов (экскурсантов), сохранность их имущества, а также ненанесение ущерба при совершении путешествий окружающей среде, материальным и духовным ценностям общества, безопасности государства<sup>13</sup>.

Регламентация космической деятельности находится в сфере публичного права. Согласно ст. 22 закона о космической деятельности любая космическая деятельность осуществляется с соблюдением требований безопасности, установленных законами и иными нормативными правовыми актами РФ. Космическая деятельность должна осуществляться с учетом обеспечения уровня допустимых антропогенных нагрузок на окружающую среду и околоземное пространство<sup>14</sup>, а также объектом публично-правового регулирования (административного права) являются отношения в области организации и управления системой безопасности, система органов государства и местного самоуправления, их должностные лица, наделенных полномочиями в области государственного контроля (надзора) в сфере обеспечения безопасности.

Именно публичное право призвано сформировать систему обеспечения безопасности, к элементам которой можно отнести:

а) *систему нормативных документов* по обеспечению безопасности, содержащие нормы, правила, специальные режимы и пр. требования, устанавливаемые государством. Например, особым противопожарным режимом в

---

<sup>13</sup> Федеральный закон от 24.11.1996 № 132-ФЗ «Об основах туристской деятельности в Российской Федерации» // Собрание законодательства РФ», 02.12.1996, № 49, ст. 5491.

<sup>14</sup> Закон РФ от 20.08.1993 № 5663-1 «О космической деятельности» // «Российская газета», № 186, 06.10.1993.



законе о пожарной безопасности признаны дополнительные требования пожарной безопасности, устанавливаемые органами государственной власти или органами местного самоуправления в случае повышения пожарной опасности на соответствующих территориях. Законом о транспортной безопасности устанавливается зона транспортной безопасности как объект транспортной инфраструктуры, его часть (наземная, подземная, воздушная, надводная), транспортное средство, его часть, для которых в соответствии с требованиями по обеспечению транспортной безопасности устанавливается особый режим прохода (проезда) физических лиц (транспортных средств) и проноса (провоза) грузов, багажа, ручной клади, личных вещей либо перемещения животных;

б) *совокупность мер (мероприятий)*, направленных на предотвращение (профилактику), организацию безопасности и устранение последствий негативных факторов и воздействий, а также взаимодействие участников системы обеспечения безопасности (лицензирование, стандартизация и пр.);

в) *инфраструктура организации системы безопасности*. К ней можно отнести: движимое и недвижимое имущество, используемое в целях предотвращения и организации безопасности, а также устранения последствий негативных факторов и воздействий; субъектов, осуществляющих различные функции в профилактике и организации системы безопасности. Например, а) аттестующие организации - юридические лица, аккредитованные компетентными органами в области обеспечения транспортной безопасности, осуществляющие оценку уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств; б) подразделения ведомственной охраны федеральных органов исполнительной власти в области транспорта и (или) аккредитованные для этой цели в установленном порядке юридические лица, осуществляющие защиту объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства (в том числе на основании договора с субъектом транспортной инфраструктуры). В системе пожарной безопасности можно выделить в) *спецпожарно-спасательный гарнизон* как совокупность расположенных на определенной территории органов управления, подразделений

и организаций, независимо от их ведомственной принадлежности и форм собственности, к функциям которых отнесены профилактика и тушение пожаров, а также проведение аварийно-спасательных работ и пр.

- объекты безопасности, например, к ним относятся объекты транспортной инфраструктуры, представляющие собой технологический комплекс, включающий в себя: а) железнодорожные, автомобильные вокзалы и станции; б) метрополитены; в) тоннели, эстакады, мосты; г) морские терминалы, акватории морских портов и пр.;

г) *неблагоприятные факторы и воздействия*, категорированные с учётом степени угроз. В законе о транспортной безопасности;

Например, в системе транспортной безопасности – это акт незаконного вмешательства как противоправное действие (бездействие), в том числе террористический акт, угрожающее безопасной деятельности транспортного комплекса, повлекшее за собой причинение вреда жизни и здоровью людей, материальный ущерб либо создавшее угрозу наступления таких последствий. Под категорированием объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств понимается отнесение их к определенным категориям с учетом степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства и его возможных последствий;

д) *система контролирующих и иных органов государства и местного самоуправления, юридических лиц, должностных и иных лиц, в чью обязанность входит осуществление мероприятий в области обеспечения безопасности*. К компетентным органам в области обеспечения транспортной безопасности относятся федеральные органы исполнительной власти, уполномоченные Правительством РФ осуществлять функции по оказанию государственных услуг в области обеспечения транспортной безопасности.

Уполномоченным федеральным органом исполнительной власти по осуществлению федерального государственного контроля (надзора) является Ространснадзор и ее территориальные органы.

Ространснадзор осуществляет контроль и надзор за соблюдением

федеральных законов, в том числе международных договоров РФ:

– о безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, а также промышленной безопасности на железнодорожном транспорте;

– об организации, обеспечении и выполнении организациями морского, внутреннего водного и железнодорожного транспорта перевозок высших должностных лиц Российской Федерации и иностранных государств;

– об обеспечении пожарной безопасности при эксплуатации воздушных, морских судов, судов внутреннего водного и смешанного (река-море) плавания, иных плавучих объектов, железнодорожного подвижного состава и пр.

Федеральный госконтроль (надзор) осуществляется государственными транспортными инспекторами - должностными лицами Ространснадзора<sup>15</sup>.

Также на железнодорожном транспорте Федеральным агентством железнодорожного транспорта создана Ведомственная охрана, основными задачами которой, в частности, являются: а) защита охраняемых объектов от противоправных посягательств и охрана грузов (в том числе специальных грузов) в пути следования и на железнодорожных станциях; б) обеспечение на охраняемых объектах пропускного и внутриобъектового режимов и пр.<sup>16</sup>

Обеспечение транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств также возлагается на субъекты транспортной инфраструктуры, перевозчиков, если иное не установлено федеральными законами (ст. 4 закона о транспортной безопасности).

е) *комплекс судебных процедур и санкций, возлагаемых на правонарушителей; мер восстановительного характера, применимых с целью восстановить понесенные потери имущественного и неимущественного характера.* Применение мер компенсационного (имущественного) характера

---

<sup>15</sup> Постановление Правительства РФ от 04.10.2013 № 880 «Об утверждении Положения о федеральном государственном контроле (надзоре) в области транспортной безопасности» // Собрание законодательства РФ», 14.10.2013, № 41, ст. 5193.

<sup>16</sup> Постановление Правительства РФ от 27.06.2009 № 540 «Об утверждении Положения о ведомственной охране Федерального агентства железнодорожного транспорта».

осуществляется по основаниям и в порядке, предусмотренным гражданским законодательством.

Таким образом, обеспечение безопасности в целом представляет собой комплекс организационно-правовых, в том числе контрольных, восстановительных и прочих мероприятий, направленных на профилактику, организацию и устранение (ограничение) последствий неблагоприятных факторов и воздействий, осуществляемых государственными органами, органами местного самоуправления, их должностными лицами, а также иными лицами, в чью обязанность входит обеспечение безопасности, регламентация которого имеет комплексный характер.

### **Литература**

1. Васильев Ф.П., Дугенец А.С., Дашко М.Н. (ДГСК МВД России, кандидат психологических наук), Мельников А.В. Вопросы административно-правового регулирования обеспечения безопасности в современной России. // Административное право и процесс № 3 – 2012. С. 65-67.
2. Гринев В.П. Особенности закупок для обеспечения нужд обороны страны и безопасности государства. Проблемы импортозамещения // Материалы Третьей Всероссийской научно-практической конференции 9 июня 2015 г., МГУ имени М.В. Ломоносова// Юстицинформ, 2015 и др.;
3. Демьянец М.В., Елин В.М., Жарова А.К. Предпринимательская деятельность в сети Интернет: Монография (Глава 9. Безопасность в сфере электронной коммерческой деятельности) // ЮРКОМПАНИ, 2014;
4. Загарских В.В. Обеспечение экономической безопасности уголовно-исполнительной системы посредством внедрения бюджетирования, ориентированного на результат // Международный бухгалтерский учет, 2015, № 13;
5. Ищейнов В.Я. Информационная безопасность // Делопроизводство, 2015, № 2. Консультант Плюс;

6. Кондрат Е.Н. Правонарушения в финансовой сфере России. Угрозы финансовой безопасности и пути противодействия» / Юстицинформ, 2014 / СПС Консультант Плюс;
7. Лизвинская В. Пожарная безопасность на предприятии: споры и их анализ / Административное право, 2015, № 34;
8. Покровский И.А. Основные проблемы гражданского права (в серии «Классика российской цивилистики»). - М., 1998. С.40;
9. Терещенко Л.К., Тиунов О.И. Информационная безопасность органов исполнительной власти на современном этапе // «Журнал российского права», 2015, № 8;
10. Шишов М.А. О коллизиях законодательства в сфере контроля качества и безопасности медицинской деятельности // Медицинское право, 2015, № 5;
11. Яковлев В.Ф. Гражданский кодекс и государство / В кн.: Гражданский кодекс России. Проблемы. Теория. Практика, М., 1998. С. 59-60;
12. Федеральный закон от 21.07.1997 № 116-ФЗ «О промышленной безопасности опасных производственных объектов» // Собрание законодательства РФ, 28.07.1997, № 30, ст. 3588.
13. Закон РФ от 20.08.1993 № 5663-1 «О космической деятельности» // «Российская газета», № 186, 06.10.1993.
14. Постановление Правительства РФ от 04.10.2013 № 880 «Об утверждении Положения о федеральном государственном контроле (надзоре) в области транспортной безопасности» // Собрание законодательства РФ», 14.10.2013, № 41, ст. 5193.
15. Постановление Правительства РФ от 27.06.2009 № 540 «Об утверждении Положения о ведомственной охране Федерального агентства железнодорожного транспорта».

### References

1. Vasil'ev F.P., Dugenev A.S., Dashko M.N. (DGSK MVD Rossii, kandidat psihologicheskikh nauk), Mel'nikov A.V. Voprosy administrativno-pravovogo regulirovaniya obespechenija bezopasnosti v sovremennoj Rossii. Nauchnaja stat'ja // Administrativnoe pravo i process № 3 – 2012. P. 65-67. *(in Russian)*
2. Grinev V.P. Osobennosti zakupok dlja obespechenija nuzhd oborony strany i bezopasnosti gosudarstva. Problemy importozameshhenija // Materialy Tret'ej Vserossijskoj nauchno-prakticheskoj konferencii 9 ijunya 2015 g., MGU imeni M.V. Lomonosova// Justicinform, 2015 *(in Russian)*
3. Dem'janec M.V., Elin V.M., Zharova A.K. Predprinimatel'skaja dejatel'nost' v seti Internet: Monografija (Glava 9. Bezopasnost' v sfere jelektronnoj kommercheskoj dejatel'nosti), 2014 *(in Russian)*
4. Zagarskih V.V. Obespechenie jekonomicheskoj bezopasnosti ugolovno-ispolnitel'noj sistemy posredstvom vnedrenija bjudzhetirovaniya, orientirovannogo na rezul'tat // Mezhdunarodnyj buhgalterskij uchet, 2015, № 13 *(in Russian)*
5. Ishhejnov V.Ja. Informacionnaja bezopasnost' // Deloproizvodstvo, 2015, № 2. *(in Russian)*
6. Kondrat E.N. Pravonarushenija v finansovoj sfere Rossii. Ugrozy finansovoj bezopasnosti i puti protivodejstvija» / Justicinform, 2014 *(in Russian)*
7. Lizvinskaja V. Pozharnaja bezopasnost' na predprijatii: spory i ih analiz / Administrativnoe pravo, 2015, № 34 *(in Russian)*
8. Pokrovskij I.A. Osnovnye problemy grazhdanskogo prava (v serii «Klassika rossijskoj civilistiki»). - M., 1998. p.40 *(in Russian)*
9. Tereshhenko L.K., Tiunov O.I. Informacionnaja bezopasnost' organov ispolnitel'noj vlasti na sovremennom jetape // «Zhurnal rossijskogo prava», 2015, № 8
10. Shishov M.A. O kollizijah zakonodatel'stva v sfere kontrolja kachestva i bezopasnosti medicinskoj dejatel'nosti // Medicinskoe pravo, 2015, № 5; *(in Russian)*
11. Jakovlev V.F. Grazhdanskij kodeks i gosudarstvo / V kn.: Grazhdanskij kodeks Rossii. Problemy. Teorija. Praktika, M., 1998. p. 59-60; *(in Russian)*

12. Federal'nyj zakon ot 21.07.1997 № 116-FZ «O promyshlennoj bezopasnosti opasnyh proizvodstvennyh ob#ektov» // Sobranie zakonodatel'stva RF, 28.07.1997, № 30, st. 3588. (*in Russian*)

13. Zakon RF ot 20.08.1993 № 5663-1 «O kosmicheskoj dejatel'nosti» // «Rossijskaja gazeta», № 186, 06.10.1993. (*in Russian*)

14. Postanovlenie Pravitel'stva RF ot 04.10.2013 № 880 «Ob utverzhdenii Polozhenija o federal'nom gosudarstvennom kontrole (nadzore) v oblasti transportnoj bezopasnosti» // Sobranie zakonodatel'stva RF», 14.10.2013, № 41, st. 5193. (*in Russian*)

15. Postanovlenie Pravitel'stva RF ot 27.06.2009 № 540 «Ob utverzhdenii Polozhenija o vedomstvennoj ohrane Federal'nogo agentstva zheleznodorozhnogo transporta». (*in Russian*)